

Traxxas kompletní startér EZ-Start 2

Traxxas vám přináší velmi pohodlný způsob elektrického startování vašeho modelu.

- Žhavicí svíčka se díky startovacímu systému automaticky nažhaví a není nutné použít další zařízení. Napětí na žhavicí svíčce se udržuje konstantní.
- LED diody signalizují stav žhavení svíčky a chod motoru.
- Speciální konstrukce převodovky zabrání poškození převodů v důsledku zpětného rázu motoru.
- Ochranný obvod zabrání spálení elektromotoru, pokud je motor zablokovaný nebo ztuhlý

Nabíjení akumulátoru do jednotky EZ-Start nabíječem EZ-Peak

Pokud máte nabíječ Traxxas DC-Peak na 12 V, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Připojte nabíječ do 12 V nabíjecí zásuvky v automobilu. Svítící červená LED indikuje, že je nabíječ připraven k použití.
2. Připojte akumulátor k nabíječi. Na nabíječi se rozblíká zelená LED a tím nabíječ indikuje zahájení nabíjecího procesu.
3. Nabíječ disponuje automatickou detekcí a ukončí nabíjení, jakmile akumulátor dosáhne maximální kapacity. Pokud je akumulátor plně nabitá rozsvítí se zelená LED. Baterii odpojte od nabíječe.



Upozornění:

- V auto zástrčce nabíječe je trubičková pojistka 5A, která zabraňuje poškození elektroinstalace v automobilu.
- Pokud motor v automobilu běží, může docházet k rušení elektroniky v nabíječi, což může v důsledku znamenat, že nabíječ neukončí včas nabíjecí proces a může tak dojít k přebíjení akumulátoru. **Proto při napájení nabíječe z autozásuvky nespouštějte motor automobilu!**
- Metoda ukončení Delta-Peak, kterou používá nabíječ Traxxas DC Peak, nemusí být zcela spolehlivá. **Proto v případě, že teplota akumulátoru během nabíjení překročí 45 °C, ručně odpojte akumulátor od nabíječe. Akumulátor je již nabit.**

Signalizace LED diod nabíječe

	LED dioda	Popis
●	Svítil červená	Připraven k nabíjení
★ 1x	Jedno bliknutí zelené	Nabíjení, nabitá 0-25%
★ 2x	Dvojitě bliknutí zelené	Nabíjení, nabitá 25 – 50%
★ 3x	Trojitě bliknutí zelené	Nabíjení, nabitá 50 – 75%
★ 4x	Čtyřnásobné bliknutí zelené	Nabíjení, nabitá 75 % a více
●	Svítil zelená	Akumulátor je plně nabitý
★	Bliká červená	Chyba nabíjení

Nabíjení akumulátoru do jednotky EZ-Start síťovým nabíječem Traxxas

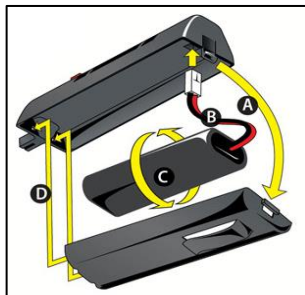
Pokud máte síťový nabíječ, postupujte podle níže uvedených kroků:

1. Nabíječ zapojte zásuvky.
2. Připojte akumulátor k nabíječi. Během nabíjení LED na nabíječi svítí červeně.
3. Baterie se nabíjí přibližně 4,5 hodiny. Jakmile je baterie nabitá, LED na nabíječe svítí zeleně.



Instalace akumulátoru do EZ- startovacího systému

1. Otevřete dvířka startovacího systému.(A)
2. Plně nabitou baterii připojte ke konektoru (B).
3. Akumulátor 2x nebo 3x otočte a vložte jej do jednotky (C).
4. Uzavřete zpět dvířka EZ-startovacího systému (D).



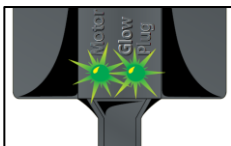
Pozor: Při zapojování baterie dbejte na správnou polaritu! Polarita je naznačena na plastovém výlisku a výstupek na konektoru musí pasovat do zářezu. V případě přepólování dojde k poškození obvodu pro žhavení svíčky!

Režim ochrany

EZ-Start využívá technologii „Smart Start“ a sleduje stav systému a detekuje chyby. Pokud dochází k nepřiměřenému zatížení systému, dojde k vypnutí napájení motoru. Může k tomu dojít např. při startu, kdy dojde k zaplavení motoru palivem. Pokud je EZ-Start v režimu ochrany, nechte jej alespoň 3 minuty vychládnout před dalším použitím.

Použití EZ-startovacího systému

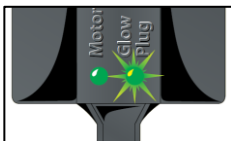
EZ-Start se připojuje do 4-pinového konektoru, který připevňn k šasi modelu. Po stisknutí červeného tlačítka začne elektromotor roztáčet klikovou hřídel a elektronika začne žhavit svíčku. Pokud startování probíhá v pořádku, na EZ-startovacím systému se rozsvítí obě zelené LED diody. Pokud některá LED dioda nesvítí, došlo k poruše u svíčky nebo motoru.



Pokud je vše v pořádku, při startování musí **svítit obě LED diody**. LED dioda vlevo indikuje správný chod motoru, LED dioda vpravo indikuje žhavení svíčky.



Pokud LED dioda žhavení nesvítí, pak je přerušen obvod žhavení. Chyba může být v kabeláži – vypadnutý vodič modrý od svíčky, přerušené uzemnění (žlutý vodič) nebo přerušení vlákno svíčky.



Pokud LED dioda motoru nesvítí, pak je EZ-Start v režimu ochrany. Proud do motoru je příliš velký. Nejčastější příčina je v zablokování motoru – zatuhlé mazivo v ložiscích a mezi pístem a válcem nebo je motor zaplaven palivem. V tomto případě odšroubujte žhavicí svíčku – čímž se eliminuje komprese a zkuste s motorem rukou pootočit. Jakmile motor jde volně, zašroubujte zpět žhavicí svíčku.

Pozor: Vždy používejte dostatečně nabitý akumulátor.