

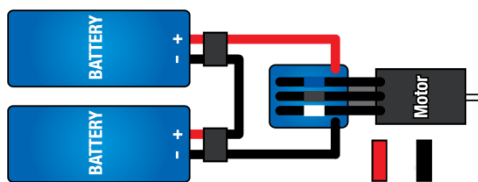
Traxxas regulátor Velineon VXL-6s V2

VXL-6 V2 má naprogramovanou telemetrii v reálném čase. Tu lze zobrazit s pomocí volitelného BlueTooth modulu do vysílačů TRA6511 (prodáván samostatně), který se doplní do vysílače Traxxas TQi. Traxxas pamatoval i na snadnou údržbu regulátoru - chladičí ventilátor je umístěn pod dírkovaným krytem bránící nasátí např. kamínků či listí. Samozřejmostí je možnost aktualizace firmware a pokročilého nastavení regulátoru.

Regulátor automaticky poskytuje telemetrické údaje – napájecí napětí, otáčky motoru a teplotu regulátoru. Telemetrie je kompatibilní se systémem Traxxas.

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Napájení	2x 2 čl. nebo 2x 3 čl. LiPo
Rozměr	58 x 72 x 46 mm
Hmotnost	207 g



Nastavení vysílače

Pro nejlepší výkon regulátoru je před naprogramováním regulátoru VXL-6s nutné mít správně nastaven vysílač.

1. Nastavte neutrální polohu plynu - 50/50 – stejnou výchylku pro jízdu vpřed i vzad a zpátečku.
2. Nastavte trim příp. subtrim plynu na 0.

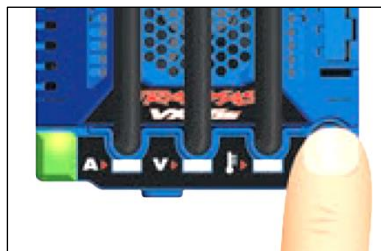
1.1 Nastavení vypínacího napětí LVD

Regulátor je vybaven dvoustupňovou detekcí nízkého napětí akumulátoru LVD. Funkce LVD umožňuje bezpečné používání LiPo akumulátorů – zabrání jejich podvybití, a tím jejich zničení.

- Pokud LED na regulátoru svítí v neutrálu **zeleně**, je funkce LVD zapnuta (pro akumulátory **LiPo**).
- Pokud LED na regulátoru svítí v neutrálu **červeně**, je funkce LVD vypnuta (pro akumulátory **NiMH**).

Změna nastavení funkce LVD

1. Zapněte vysílač (ovladač plynu mějte v neutrální poloze).
2. Připojte nabitý akumulátor k regulátoru.
3. Regulátor zapněte pomocí tlačítka EZ-Set. Na regulátoru by se měla rozsvítit zelená (LVD je zapnuta) nebo červená (LVD je vypnuta) LED.
4. Na 10 sekund stisknete a držete tlačítko EZ-Set. LED zhasne a pak se rozsvítí „opačná“ LED.

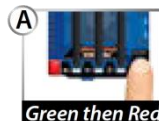


Regulátor měří celkové napětí akumulátorů (sériově spojených)! Z tohoto důvodu je nutné používat totožné akumulátory a stejně nabitě. V opačném případě by došlo k podbití „méně nabitého“ akumulátoru a pravděpodobně k jeho zničení. Není možné např. připojit jeden akumulátor plně nabitý a druhý nabitý pouze z poloviny.

1.2 Kalibrace regulátoru

Kalibrace regulátoru slouží pro to, aby regulátor znal pozici neutrálu, plného plynu a plné brzdy. Kalibraci je nutné provádět tehdy, pokud měníte RC soupravu, měníte rozsah plynu a brzdy nebo pokud nesouhlasí poloha neutrálu (např. při mechanickém poškození páky ovladače plynu).

1. K regulátoru připojte dva plně nabité akumulátory.
2. Zapněte vysílač (plyn je v neutrální poloze).
3. Stiskněte a držte tlačítko EZ-SET (A). Po zapnutí se rozsvítí zelená a pak červená LED. Uvolněte tlačítko EZ-SET.
4. Jakmile LED jednou blikne červeně, přesuňte ovladač plynu do polohy plného plynu a držte ovladač v této pozici (B).
5. Jakmile LED blikne dvakrát červeně, přesuňte ovladač do polohy plného brždění a držte ovladač v této pozici (C).
6. Jakmile jednou blikne zelená LED, je programování kompletní.



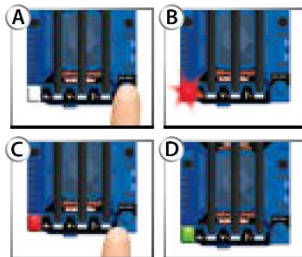
1.3 Výběr jízdního profilu

Z výroby je regulátor nastaven na *sportovní mód*. Můžete si zvolit některý z 3 profilů:
























- **Sportovní mód:** 100% vpřed, 100% brzda, 100% zpátečka
- **Závodní mód:** 100% vpřed, 100% brzda, bez zpátečky.
- **Treninkový mód:** 50% vpřed, 100% brzda, 50% zpátečka. Tento režim je vhodný např. pro děti.

Postup pro výběr profilu

1. Zapněte vysílač.
2. Připojte nabitý akumulátor k regulátoru.
3. S vypnutým regulátorem stiskněte a držte tlačítko EZ-Set dokud se nerozsvítí zelená LED, pak se rozsvítí červená LED a poté se rozblíká červená LED. Tlačítko EZ-Set stále držte.
4. Nyní postupujte podle profilu, který chcete zvolit:
 - a) **Sportovní mód:** Jakmile **1x blikne** červená LED, pusťte tlačítko EZ-Set.
 - b) **Závodní mód:** Jakmile **2x blikne** červená LED, pusťte tlačítko EZ-Set.
 - c) **Treninkový mód:** Jakmile **3x blikne** červená LED, pusťte tlačítko EZ-Set.
5. Rozsvítí se zelená resp. červená LED v závislosti na aktivaci resp. deaktivaci funkce vypínacího napětí a model je připraven k jízdě.



1.4 Signalizace LED diod

#	Stav LED				Popis	Řešení
	EZ-SET	A proud	V napětí	T teplota		
1	 Bliká zeleně				Režim Fail-Safe	Zkontrolujte, zda je vysílač spárován s přijímačem. Zkontrolujte ovladač plynu na vysílači, zda je v neutrálu. Proveďte kalibraci regulátoru.
2	 Svítil zeleně	 Svítil červeně			Přetížení regulátoru úroveň 1	Zastavte model, zkontrolujte převodový poměr a případné poškození
3	 Svítil	 Bliká červeně			Přetížení regulátoru úroveň 2	Zastavte model, odstraňte překážku nebo přesuňte model na jednodušší trať.
4	 Svítil		 Svítil červeně		Nízké napětí (LVD) úroveň 1	Zastavte model, zkontrolujte akumulátory a dobijte je.
5	 Svítil		 Pomalou bliká červeně		Nízké napětí (LVD) úroveň 2	Zastavte model, zkontrolujte akumulátory a dobijte je.
6	 Svítil		 Rychle bliká červeně		Přepětová ochrana	Zastavte model, vypněte regulátor a odpojte akumulátory. Zkontrolujte napětí akumulátorů.
7	 Svítil			 Svítil červeně	Tepelná ochrana, úroveň 1	Zastavte model, zkontrolujte teplotu regulátoru. Zabezpečte lepší chlazení.
8	 Svítil			 Rychle bliká červeně	Tepelná ochrana, úroveň 2	Zastavte model, zkontrolujte teplotu regulátoru. Zabezpečte lepší chlazení.
9	 Svítil	 Svítil červeně	 Svítil červeně	 Svítil červeně	Hardwarová chyba	Kontaktujte prodejce
10	 Rychle bliká	 Rychle bliká červeně	 Rychle bliká červeně	 Rychle bliká červeně	Programová chyba	Kontaktujte prodejce

Podrobný popis signalizace

#	Popis
1	Režim Fail-Safe Regulátor přejde do režimu Fail-Safe, pokud nepřijímá signál z přijímače, nebo při zapnutí regulátoru je výchyłka plynu mimo očekávanou neutrální polohu uloženu v regulátoru při kalibraci. Kalibrace regulátoru – viz str.2.
2	Přetížení regulátoru úroveň 1: Při přílišném proudovém zatížení způsobené např. nesprávným převodovým poměrem, omezí regulátor VXL-8S maximální hodnotu plynu na 50%. Před pokračováním zkontrolujte, zda není model poškozen. Pro opětovné spuštění vypněte a znovu zapněte regulátor.
3	Přetížení regulátoru úroveň 2: Při přílišném proudovém zatížení způsobené např. překážkou na trati, dojde k automatickému vypnutí regulátoru. Odstraňte překážku na trati, přesuňte model na jednodušší trať nebo snižte převodový poměr. Pro opětovné spuštění vypněte a znovu zapněte regulátor.
4	Nízké napětí (LVD) úroveň 1: Pokud se napětí akumulátoru blíží k bezpečné hranici, regulátor omezí výkon na 50% plynu.
5	Nízké napětí (LVD) úroveň 2: Pokud napětí klesne pod bezpečnou hranici, regulátor zastaví motor a červená LED dioda bude pomalu blikat. Regulátor zůstává v tomto režimu, dokud nejsou připojeny nabitě akumulátory.
6	Přepětová ochrana: Napájecí napětí regulátoru je příliš vysoké (přes 33,6 V – 16,8 V na jeden akumulátor) a regulátor přešel do Fail-Safe režimu.
7	Tepelná ochrana úroveň 1: Regulátor je vybaven funkcí tepelné ochrany proti přehřátí způsobené nadměrnými proudy. Pokud teplota překročí bezpečnou hranici, regulátor omezí plyn na 50%. Nechejte regulátor vychládnout. Pokud se problém stále opakuje, přesuňte model na jednodušší trať nebo snižte převodový poměr.
8	Tepelná ochrana úroveň 2: Regulátor je vybaven funkcí tepelné ochrany proti přehřátí způsobené nadměrnými proudy. Pokud teplota překročí bezpečnou hranici, regulátor omezí plyn na 50%. Nechejte regulátor vychládnout. Pokud se problém stále opakuje, přesuňte model na jednodušší trať nebo snižte převodový poměr.
9, 10	Hardwarová či programová chyba: Kontaktujte prodejce.

