



Elektronický regulátor XL – 5 – LVD

Pokud je na regulátoru uveden nápis „LVD“ nebo „Low Voltage Detection“, lze regulátor nastavit na LiPol akumulátory. V opačném případě nelze pro napájení regulátoru LiPol akumulátory používat – mohlo by dojít ke zničení akumulátorů a regulátoru! Pečlivě si prostudujte níže uvedené informace.

Technické údaje

Napájecí napětí	4-8 článků NiMH, 2 čl. LiPol	Vnitřní odpor	7 mΩ pro směr vpřed 14 mΩ pro zpátečku
Rozměr	31.2 x 55 x 16 mm	Maximální trvalý proud	14 A
Hmotnost	70 g	Maximální špičkový proud	100 A (10ms)
Min. počet závitů	12 (550), 15 (540)	Frekvence PWM	1400 Hz
BEC	6 V/1A	Tepelná ochrana	Ano

Funkcí LVD (Low Voltage Detection) jsou vybaveny novější regulátory TRAXXAS, které mají nápis „LVD“ nebo „Low Voltage Detection“. Funkce LVD umožňuje bezpečné používání LiPol akumulátorů – zabrání jejich podvybití, a tím jejich zničení. Pokud LED dioda na regulátoru svítí v neutrálu zeleně, je funkce LVD aktivována (pro akumulátory LiPol), pokud svítí červeně, je funkce LVD deaktivována (pro akumulátory NiMH). Aktivace a deaktivace funkce LVD je jednoduchá:

Ověření, zda je funkce vypínacího napětí vypnuta

1. Zapněte vysílač (ovladač plynu mějte v neutrální poloze)
2. K el. regulátoru připojte plně nabitou baterii.
3. Stiskněte a držte tlačítko EZ-Set. Pokud červená LED dioda svítí, je funkce vypínacího napětí vypnuta. Pokud svítí zelená LED dioda, je funkce vypínacího napětí zapnuta.

Aktivace vypínacího napětí (při použití LiPol baterie)

1. Ujistěte se, že na el. regulátoru svítí červená LED dioda.
2. Na 10 sekund stiskněte a držte tlačítko EZ – Set. LED dioda zhasne a pak se rozsvítí zelená LED dioda. Také uslyšíte 2x zvukový tón z motoru.
3. Funkce vypínacího napětí je zapnuta.

Deaktivace vypínacího napětí (při použití NiMH baterie)

1. Ujistěte se, že na el. regulátoru svítí zelená LED dioda.
2. Na 10 sekund stiskněte a držte tlačítko EZ – Set. LED dioda zhasne a pak se rozsvítí červená LED dioda. Také uslyšíte 3x zvukový tón z motoru.
3. Funkce vypínacího napětí je vypnuta.

Kalibrace el. regulátoru a vysílače

Pokud si během programování nebudete jisti, jednoduše odpojte baterii od el. regulátoru, počkejte několik sekund a pak znovu baterii připojte.

1. Odpojte kabely motoru a el. regulátoru.
2. Připojte plně nabitou baterii k el. regulátoru.
3. Zapněte vysílač (ovladač plynu mějte v neutrální poloze)
4. Stiskněte a držte tlačítko EZ-Set (A). LED dioda se nejdříve rozsvítí zeleně a pak červeně. Pusťte tlačítko EZ-Set. Po 3 sekundách červená LED dioda zhasne.
5. Jakmile červená LED dioda jednou blikne, dejte ovladač plynu do polohy plného plynu a držte ho v této pozici (B).
6. Asi po 3 sekundách jakmile červená LED dioda blikne 2x, dejte ovladač do polohy plného brzdění a držte ho v této pozici (C).
7. Jakmile jednou blikne zelená LED dioda, je programování kompletní. Zelená LED dioda se rozsvítí a indikuje, že funkce vypínacího napětí je aktivována. Pokud se rozsvítí červená LED dioda je funkce vypínacího napětí vypnuta.
8. Pro vypnutí el. regulátoru stiskněte tlačítko EZ-Set až zelená LED dioda zhasne.

Ovládání el. regulátoru

Model postavte do stojanu, tak aby se kola nedotýkala podložky a znovu připojte kabely motoru. Zajistěte, aby se prsty a žádné další předměty nedostaly do točících se kol.

Poznámka: Svítící LED dioda popsaná v následujících krocích je závislá na aktivaci či deaktivaci vypínacího napětí (pokud je funkce vypínacího napětí vypnuta, svítí červená LED dioda a pokud je funkce zapnuta, svítí zelená LED dioda. Nikdy nepoužívejte LiPol baterie, pokud je funkce vypínacího napětí vypnuta. Následující příklad je popsán při vypnutí funkce vypínacího napětí.

1. Se zapnutým vysílačem, stiskněte pak ihned pusťte tlačítko EZ-Set. Dojde k zapnutí el. regulátoru. Rozsvítí se LED dioda (červená nebo zelená v závislosti na aktivaci či deaktivaci funkce vypínacího napětí) Pokud stisknete a pusťte tlačítko příliš rychle, uslyšíte chod serva a LED dioda zhasne. Jednoduše stiskněte tlačítko ještě jednou, až se LED dioda rozsvítí.
2. Přidejte plyn, LED dioda zhasne, dokud není dosaženo maximálního plynu. Jakmile je přidán plný plyn rozsvítí se červená LED dioda.
3. Pohněte ovladačem plynu do polohy brzdění, ovládání je plně proporcionální. LED dioda zhasne, dokud není dosaženo plného brzdění. Jakmile je dosaženo plného brzdění rozsvítí se červená LED dioda.
4. Vraťte ovladač plynu do neutrální polohy. Bude svítit červená LED dioda.
5. Opět začněte přidávat plyn pro dosažení reverzu serva (profil #1). LED dioda zhasne. Jakmile je v reverzu dosaženo maximálního plynu rozsvítí se červená LED dioda.
6. Pro zastavení vraťte ovladač plynu do neutrální polohy.
7. Pro vypnutí el. regulátoru stiskněte EZ-Set tlačítko dokud červená LED dioda nezhasne.
8. El. regulátor je vybaven teplotní ochranou proti přehřátí v důsledku příliš velkého proudu. Pokud provozní teplota překročí bezpečnou hranici, el. regulátor rozbliká se červená LED dioda. Až regulátor vychladne, rozsvítí se červená LED dioda a regulátor bude normálně fungovat.

Ochrana neutrální polohy plynu

Pokud dojde ke změně nastavení trimu plynu v době, kdy je el. regulátor vypnut, funkce ochrany neutrální polohy plynu ochrání el. regulátor od aktivace motoru, dokud trim plynu není upraven. Tato funkce také zabrání nechtěnému zrychlení po zapnutí el. regulátoru zatímco je zmáčknut ovladač plynu. Jakmile se ovladač plynu vrátí do neutrální polohy, el. regulátor bude fungovat správně.

Výběr profilu el. regulátoru

Z výroby je el. regulátor nastaven na Profil #1. Pro změnu profilu postupujte dle následujících kroků: El. regulátor by měl být připojen k přijímači a baterii. Vysílač by měl být nastaven dle předchozích kroků. Profily jsou vybrány dle vstupu do programovacího módu.

- Profil #1 (sportovní mód) – 100% vpřed, 100% brzda, 100% zpátečka
- Profil #2 (závodní mód) – 100% vpřed, 100% brzda, bez zpátečky
- Profil #3 (tréninkový mód) – 50% vpřed, 100% brzda, 50% zpátečka.

Výběr profilu #1 – sportovní mód

1. Připojte plně nabitou baterii k el. regulátoru a zapněte vysílač.
2. S vypnutým el. regulátorem stiskněte a držte tlačítko EZ-Set dokud se nerozsvítí zelená LED dioda, pak se rozsvítí červená LED dioda a poté se rozblíká červená LED dioda (indikuje čísla profilů).
3. Jakkmile jednou blikne červená LED dioda, pusťte tlačítko EZ-Set.
4. Rozsvítí se zelená nebo červená LED dioda v závislosti na aktivaci či deaktivaci funkce vypínacího napětí a model je připraven k jízdě.






Výběr profilu #2 – závodní mód

1. Připojte plně nabitou baterii k el. regulátoru a zapněte vysílač.
2. S vypnutým el. regulátorem stiskněte a držte tlačítko EZ-Set dokud se nerozsvítí zelená LED dioda, pak se rozsvítí červená LED dioda a poté se rozblíká červená LED dioda (indikuje čísla profilů).
3. Jakkmile 2x blikne červená LED dioda, pusťte EZ-SET tlačítko.
4. Rozsvítí se zelená nebo červená LED dioda v závislosti na aktivaci či deaktivaci funkce vypínacího napětí a model je připraven k jízdě.

Výběr profilu #3 – tréninkový mód

1. Připojte plně nabitou baterii k el. regulátoru a zapněte vysílač.
2. S vypnutým el. regulátorem stiskněte a držte tlačítko EZ-Set dokud se nerozsvítí zelená LED dioda, pak se rozsvítí červená LED dioda a poté se rozblíká červená LED dioda (indikuje čísla profilů).
3. Jakkmile 3x blikne červená LED dioda, pusťte EZ-SET tlačítko.
4. Rozsvítí se zelená nebo červená LED dioda v závislosti na aktivaci či deaktivaci funkce vypínacího napětí a model je připraven k jízdě. Poznámka: Pokud jste nestihli vybrat požadovaný mód, držte stále stisknuté tlačítko EZ-Set dokud se cyklus nedostane opět k požadovanému módu.

LED signalizace

LED	Signalizace	Význam
	Svítil zelená	Regulátor je zapnut, funkce vypínacího napětí je aktivována
	Svítil červená	Regulátor je zapnut, funkce vypínacího napětí je vypnuta
	Pomalu bliká červená	Napětí akumulátoru se blíží k bezpečné hranici (<i>s aktivovanou funkcí vypínacího napětí</i>), regulátor omezí výkon na 50%. Pokud napětí klesne pod bezpečnou hranici, el. regulátor zastaví motor a červená LED dioda bude pomalu blikat. El. regulátor zůstává v tomto režimu, dokud není připojena nabitá baterie.
	Rychle bliká červená	Regulátor má příliš vysokou teplotu. Nechte regulátor vychladnout.
	Rychle bliká zelená	Regulátor nepřijímá signál z přijímače nebo je aktivována funkce ochrany neutrálu plynu. Ujistěte se, že regulátor je správně připojen k přijímači a vysílač je zapnut. Pokud nedojde k obnovení provozu, nastavte trim plynu na 0 nebo proveďte kalibraci regulátoru.