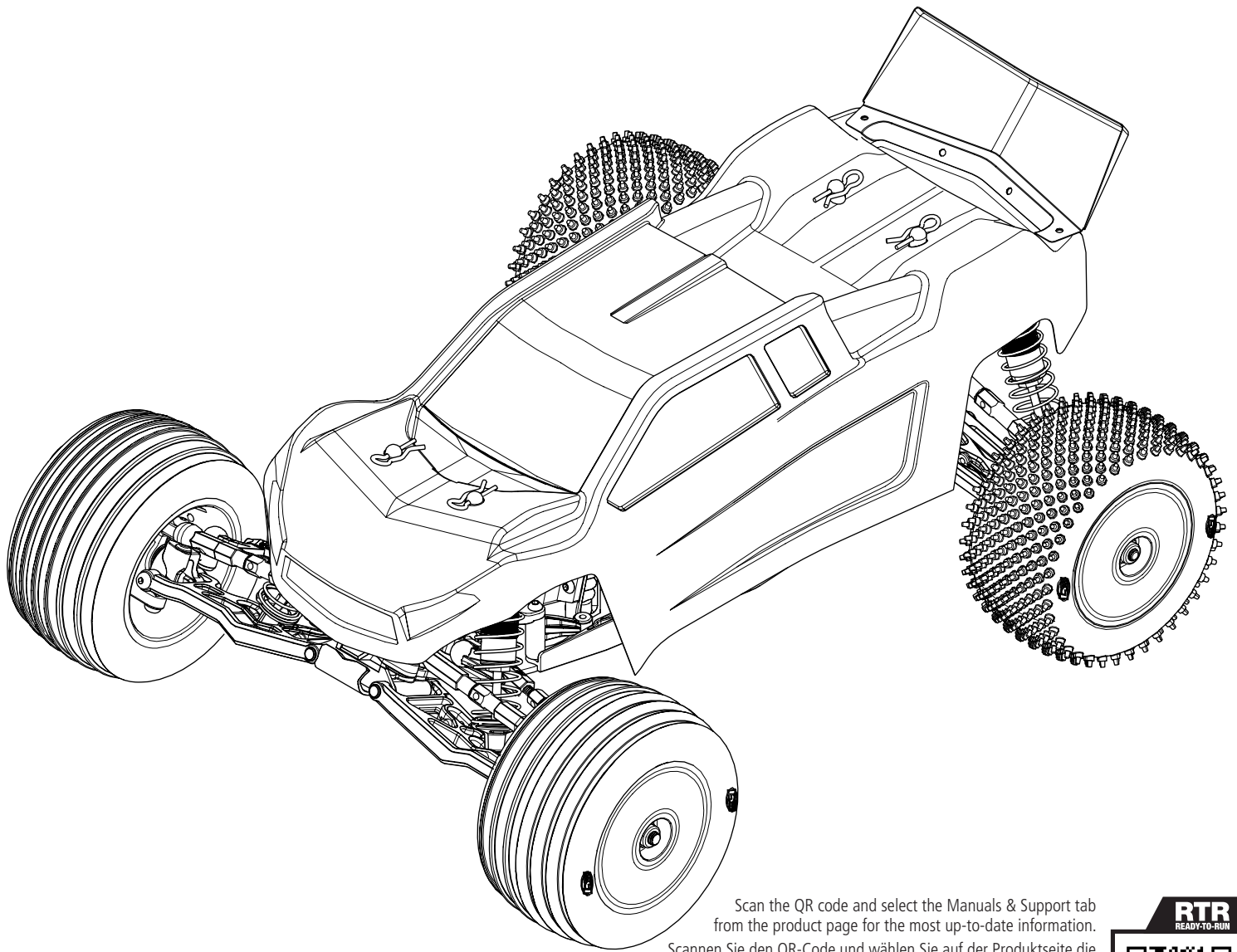




# MINI-T 2.0

## 1/18 BRUSHLESS 2WD TRUCK



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.



RTR  
READY-TO-RUN  
LOS-1056

Instruction Manual  
Bedienungsanleitung  
Manuel d'utilisation  
Manuale di Istruzioni

731229  
Created 2/24

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON  
H O B B Y

## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**Age Recommandé : 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

## TABLE DES MATIÈRES

ÉLÉMENTS .....	18
OUTILS INCLUS .....	18
CONTENU .....	19
VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE .....	19
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES .....	19
MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES .....	19
DÉMARRAGE RAPIDE .....	19
AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE .....	20
CHARGE DE LA BATTERIE .....	20
INSTALLATION DE LA BATTERIE ET MISE EN ROUTE DU VÉHICULE .....	20
ÉMETTEUR SLT2 .....	21
INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR .....	21
ANTENNE DU RÉCEPTEUR .....	21
AFFECTATION .....	21
TEST DES COMMANDES .....	22
PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE .....	22
TEMPS DE FONCTIONNEMENT .....	22
POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT .....	22
MISE EN FONCTIONNEMENT .....	22
RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE .....	23
GARANTIE/RÉPARATIONS .....	23
RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR .....	23
MAINTENANCE .....	23
NETTOYAGE .....	23
NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR .....	23
RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL .....	23
GUIDE DE DÉPANNAGE .....	24
GARANTIE ET RÉPARATIONS .....	25
COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS .....	25
INFORMATION IC .....	25
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE .....	25
PIÈCES RECOMMANDÉES .....	34
PIÈCES OPTIONNELLES .....	34-35
VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES .....	36-39

## COMPOSANTS

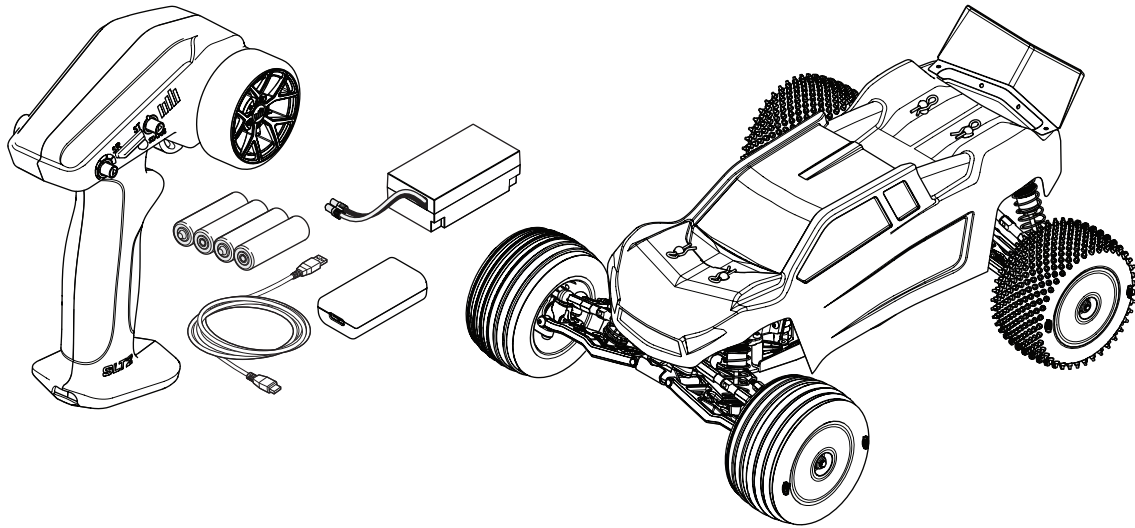
- Véhicule RTR 2 roues motrices sans balais Losi® Mini-T™ 2.0 1:18 (LOS-1056)
- Récepteur SLT 3 canaux 2,4 GHz Spektrum™ SLT3 (SPMSLT300)
- Récepteur sport DSMR 3 canaux Spektrum™ SR315 (SPMSR315)
- Combinaison moteur sans balais/ESC 2-en-1 Spektrum™ Firma, 6 000 kV : IC2 (SPMXSEM0503)
- Micro servo à engrenages en métal Spektrum™ SX108 (SPMSSX108)
- Batterie Spektrum™ LiPo G2 Smart 7,4 V 810 mAh 2S 50C : IC2 (SPMX812SH2)
- Chargeur USB-C Spektrum™ Smart G2 2S LiPo (IC2) (SPMXC0040)
- 4 piles AA (pour l'émetteur)

## OUTILS INCLUS

- Clé à 4 voies
- Clé Allen en « L » 1,5 mm

Utilisez uniquement les outils Dynamite® ou d'autres outils de haute qualité. Les autres outils peuvent endommager les petites vis et pièces utilisées sur ce modèle.

## CONTENU



## VÉHICULE RÉSIANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



**ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez jamais votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Mini-B.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez la batterie. Référez-vous aux instructions et consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier et toujours l'éteindre en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Contrôler qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



**ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le Moteur—nettoyez le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

**ATTENTION** : Les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisseée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

## CHARGE DE LA BATTERIE

**AVIS** : Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui ne sont pas endommagées. Contrôlez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c.-à-d., bombée, tordue, cassée ou perforée.

**ATTENTION** : N'utilisez que des chargeurs conçus expressément pour charger la batterie Li-Po livrée, sans quoi vous pourriez provoquer un incendie occasionnant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

**ATTENTION** : Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

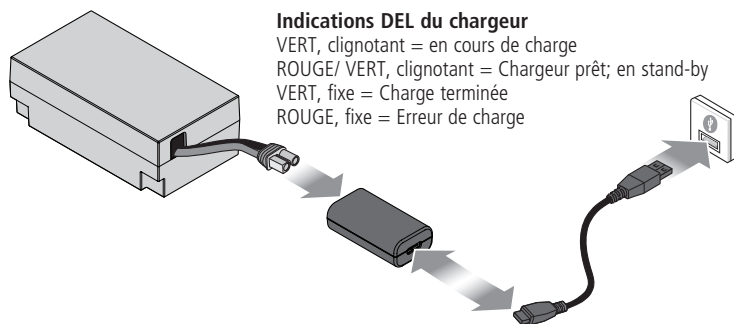
1. Branchez le câble d'alimentation USB-C inclus au chargeur. Le chargeur fonctionne avec la plupart des sources d'alimentation mobiles 5 V ou chargeurs de smartphones, avec une puissance de sortie minimale d'un ampère.

**REMARQUE** : charger la batterie depuis un port d'alimentation USB avec une puissance de sortie inférieure à 1 ampère peut produire de la chaleur.

2. Branchez le connecteur IC2 de la batterie sur le chargeur, en respectant la polarité. Il faut environ 45 à 60 minutes pour charger une batterie entièrement vide. Les temps de charge peuvent varier en fonction de la source d'alimentation.

3. Débranchez la batterie du chargeur une fois le cycle de charge terminé.
4. Débranchez l'alimentation électrique du chargeur.

**ATTENTION** : Une fois la charge terminée, débranchez immédiatement la batterie. Ne laissez jamais une batterie branchée au chargeur.

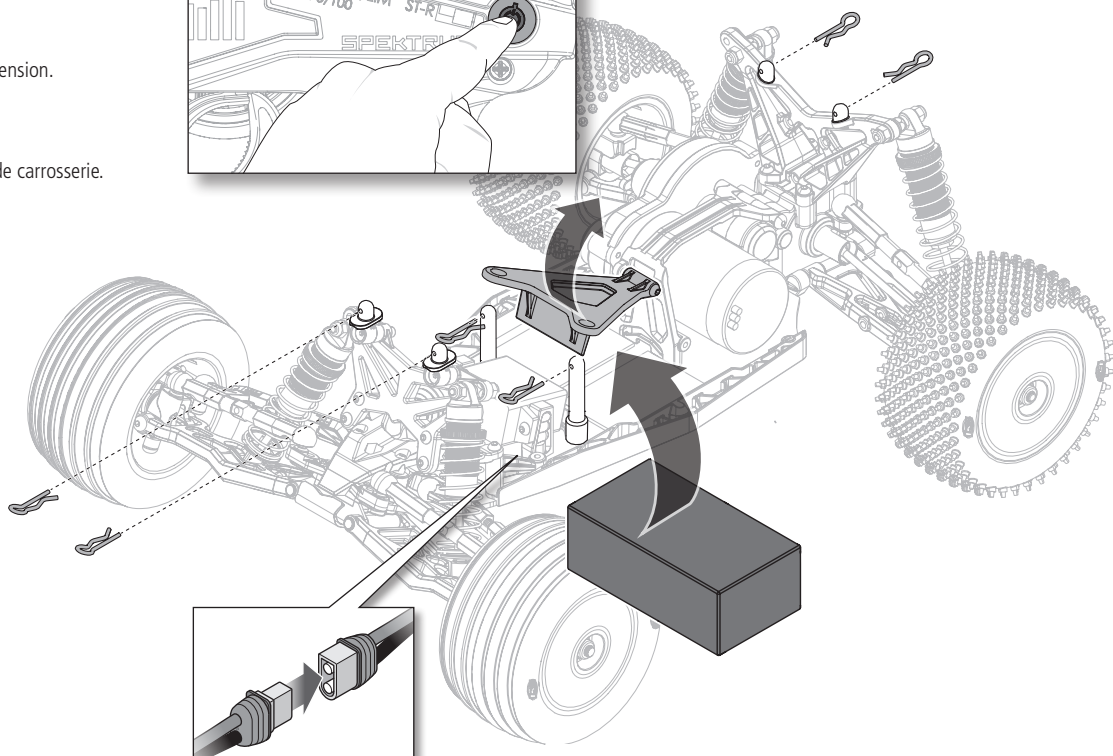
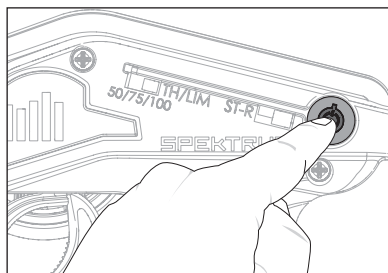


### Indications DEL du chargeur

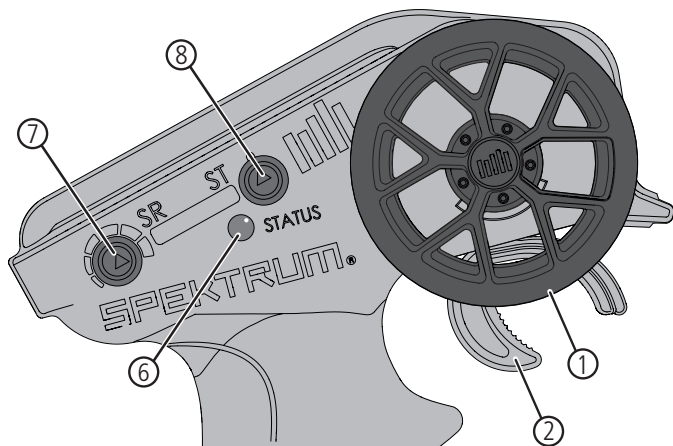
VERT, clignotant = en cours de charge  
 ROUGE/ VERT, clignotant = Chargeur prêt; en stand-by  
 VERT, fixe = Charge terminée  
 ROUGE, fixe = Erreur de charge

## INSTALLATION DE LA BATTERIE ET MISE EN ROUTE DU VÉHICULE

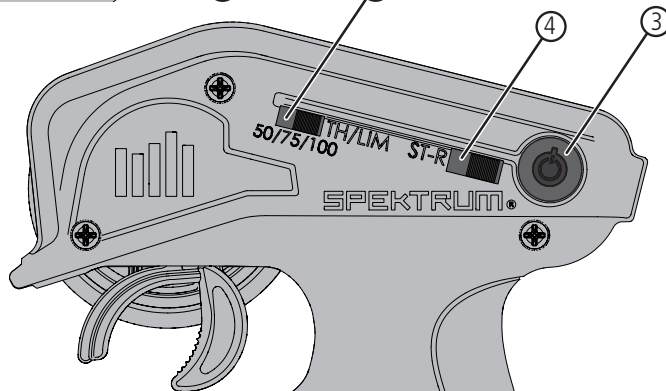
1. Retirez les clips de carrosserie et soulevez la carrosserie.
2. Retirez la sangle en élastomère des montants de la batterie.
3. Installez une batterie totalement chargée.
4. Remettez en place la sangle en élastomère.
5. Connectez la batterie au ESC/récepteur.
6. Assurez-vous que le ESC/récepteur est hors tension.
7. Mettez l'émetteur sous tension.
8. Mettez le ESC/récepteur sous tension.
9. Remettez en place la carrosserie et les clips de carrosserie.



## ÉMETTEUR SLT2



1. **Volant Contrôle** la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** limite la sortie des gaz à 50/75/100 %  
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins**
  - **Témoin en rouge fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
  - **Témoin clignotant en rouge**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** ajuste les points d'extrémité de la direction
8. **Compensateur de direction** ajuste le point central de la direction



### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

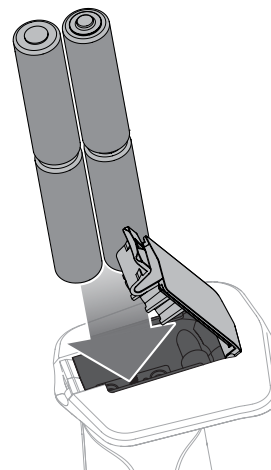
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

**ATTENTION** : N'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

**ATTENTION** : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

**ATTENTION** : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



### ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus).

**AVERTISSEMENT** : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

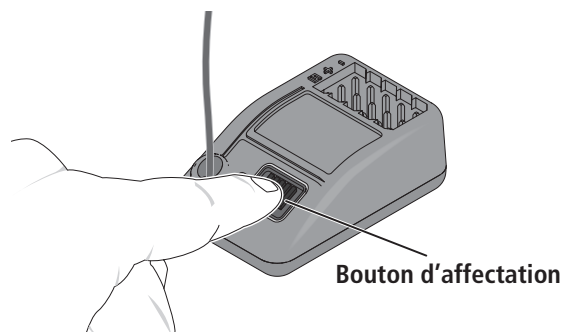
### AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

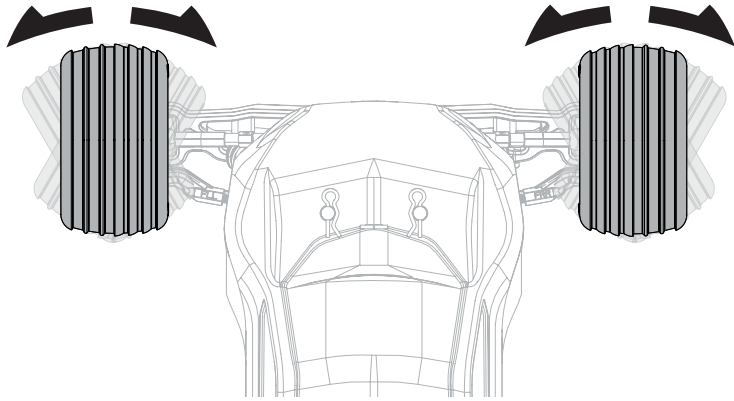
1. Mettez le récepteur sous tension, appuyez trois fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans les 1,5 secondes suivant la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



## TEST DES COMMANDES



Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez « Throttle Trim » jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elles doivent rester parfaitement droites sans avoir besoin de corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez « Steering Trim » pour obtenir une trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.

## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.
- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

## TEMPS DE FONCTIONNEMENT

L'état du pack de batterie est également déterminant pour le temps de fonctionnement comme pour la vitesse. Les connecteurs de la batterie peuvent chauffer en cours d'utilisation du véhicule. Les performances et la capacité des batteries diminuent avec le temps.

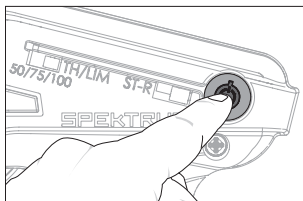
Faire passer le véhicule de l'arrêt à la pleine vitesse de façon répétée détériore les batteries et l'électronique au fil du temps. Les accélérations soudaines entraînent également des temps de fonctionnement plus courts.

### POUR AMÉLIORER LES TEMPS DE FONCTIONNEMENT

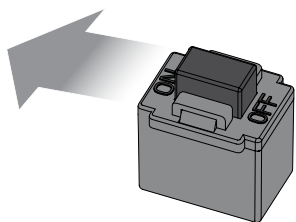
- Gardez votre véhicule bien propre et entretenez-le.
- Améliorez la circulation d'air sur le contrôleur électronique de vitesse et le moteur.
- Abaissez la démultiplication. Un taux plus faible réduit la température de fonctionnement des composants électroniques. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour abaisser le rapport de démultiplication.

## MISE EN FONCTIONNEMENT

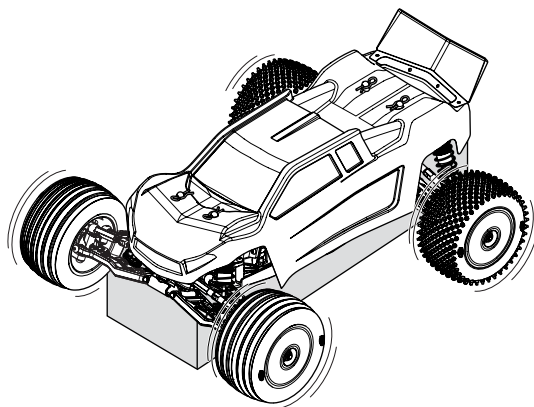
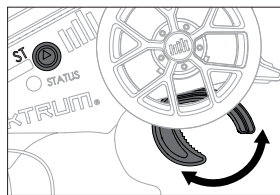
1. Mettez l'émetteur sous tension.



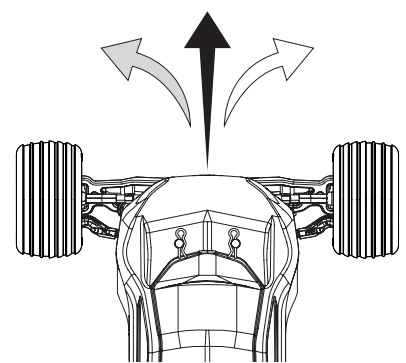
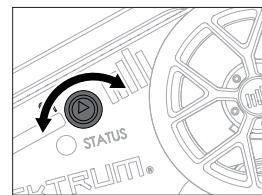
2. Mettez l'ESC/moteur sous tension.



3. Effectuez un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.



4. Commencez par rouler lentement et si le véhicule ne roule pas droit, réglez la direction à l'aide du potentiomètre du trim de direction.



## RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

- Examinez régulièrement votre véhicule.
- Utilisez une brosse pour enlever saletés et poussières.
- Vérifiez si les bras de suspension et les autres parties moulées sont en bon état.
- Recollez les pneus aux roues, si nécessaire.
- Utilisez des outils appropriés pour effectuer les serrages.
- Vérifiez que les liaisons de cambrure et de direction ne sont pas faussées. Remplacez les liaisons endommagées.
- Modifiez les réglages de pincement et de cambrure si nécessaire.
- Retirez les amortisseurs et vérifiez s'ils sont abîmés. Remontez-les s'ils perdent de l'huile.
- Inspectez l'électronique et les batteries pour vérifier si des câblages sont à nu. Réparez les câbles endommagés avec du film plastique, ou remplacez-les.
- Assurez-vous que le contrôleur électronique de vitesse et le récepteur sont bien fixés au châssis. Remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- Mettez l'émetteur en marche. Si la lumière bleue clignote, remplacez les piles AA dans l'émetteur.
- Vérifiez si la couronne est usée.

## NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

Les amortisseurs hydrauliques nécessitent un entretien régulier en raison du vieillissement de l'huile ou de son encrassement. Cet entretien devrait être effectué après toutes les 3 à 5 heures de fonctionnement, cette durée variant en fonction des conditions dans lesquelles le véhicule a été utilisé.

- Enlevez l'amortisseur du véhicule.
- Enlevez le bouchon du corps de l'amortisseur et récupérez le fluide.
- Nettoyez soigneusement avec un dégraissant pour plastique et électronique (DYNE50001). Sécher les pièces avant l'assemblage.
- Remontez l'amortisseur et remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone (viscosité recommandée : 22.5, TLR74003).
- Faites bouger lentement la tige et le piston en montée et en descente pour éliminer les bulles d'air.
- Mettez le piston au point milieu du corps et remontez le bouchon.
- Enlevez à l'aide d'un chiffon tout excédent d'huile.
- Remontez l'amortisseur sur le véhicule.

### RÉGLAGE DE LA GARDE AU SOL

La garde au sol joue sur le comportement du modèle lors des sauts et des virages. Quand vous rabaissez votre modèle vérifiez que les triangles de suspensions avant sont parallèles par rapport au sol, faites de même avec les suspensions arrière.

Le rabaissement du train avant augmente l'efficacité de la direction. Le rabaissement du train arrière augmente la motricité mais réduit l'efficacité de la direction.

## GARANTIE/RÉPARATIONS

### RADIO/CONTRÔLEUR DE VITESSE ET MOTEUR

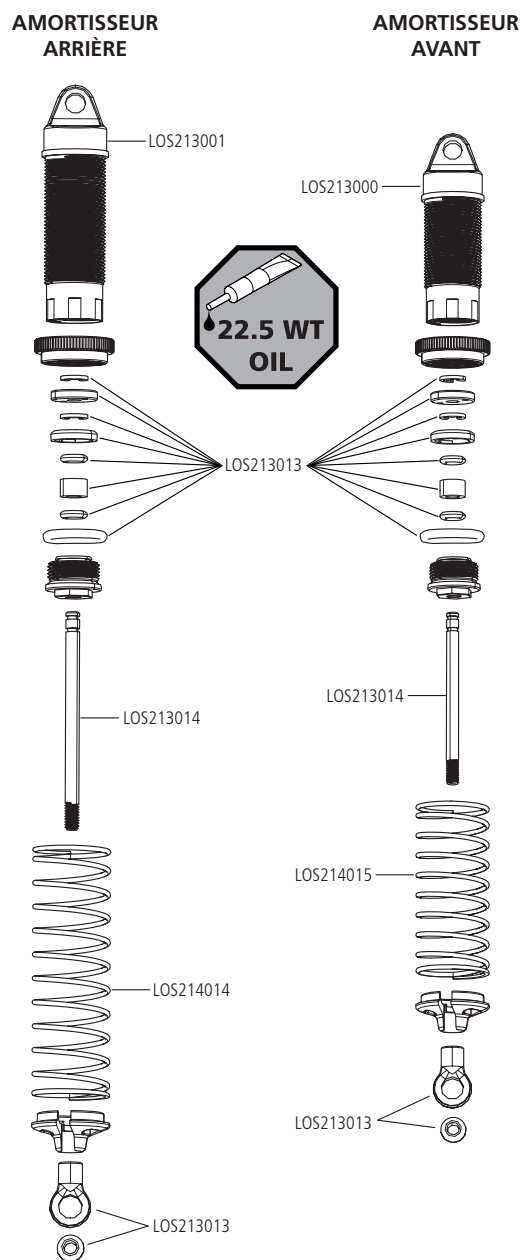
Si des problèmes autres que ceux répertoriés dans la section de dépannage surviennent, veuillez appeler le service chargé de la maintenance des composants électroniques. Celui-ci pourra se pencher sur le problème que vous rencontrez et vous donner des instructions pour le résoudre.

### MAINTENANCE

Si des questions autres que celles répertoriées dans les sections de dépannage et de maintenance surviennent, veuillez appeler le service d'assistance produit Horizon.

### NETTOYAGE

Les performances peuvent s'en ressentir si des saletés pénètrent dans les pièces de suspension mobiles. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dents pour enlever la poussière et les saletés. Évitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent pousser la saleté dans les roulements et les pièces mobiles, et endommager les composants électroniques.



## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues arrière ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Batteries de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions



## GARANTIE ET RÉPARATIONS

**Durée de la garantie** – Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie** – (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dommages** – Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

**Indications relatives à la sécurité** – Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

**Questions, assistance et réparations** – Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation** – Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations** – Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

**Réparations payantes** – En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT200F | 6157A-SRIRVINGV1 Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.



**Déclaration de conformité de l'Union européenne :**

**LOS Mini-T RTR: 1:18 Brushless 2WD Truck, RTR (LOS-1056) :**

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :**

**Émetteur :**

2410–2480MHz

13.66dBm

**Récepteur :**

2404–2476MHz

-1.33dBm

**Fabricant officiel de l'UE :**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

**Importateur officiel de l'UE :**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**DIRECTIVE DEEE :**



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

# PARTS LISTINGS | TEILELISTE | LISTE DES PIÈCES | ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS211011	FR Bulkhead, FR Brace Lft/Rt: Mini-T 2.0	Vordere Spritzwand, Frontstrebe links/rechts: Mini-T 2.0	Cloison avant, support avant gauche/droit : Mini-T 2.0	Paratia ant., Montante ant. SX/DX: Mini-T 2.0
LOS211012	Servo Mount, Servo Saver: Mini-T 2.0	Servohalterung, Servo-Saver: Mini-T 2.0	Support de servo, économiseur de servo : Mini-T 2.0	Supporto Servo, Salva Servo: Mini-T 2.0
LOS211013	Bellcrank, Drag Link, Set: Mini-T 2.0	Umlenkhebel, Lenkzwischenstangensatz: Mini-T 2.0	Levier coudé, barre de direction, ensemble : Mini-T 2.0	Set tirante longitudinale, leva a squadra: Mini-T 2.0
LOS211016	Gear Cover with Plug: Mini-T 2.0	Getriebeabdeckung mit Stecker: Mini-T 2.0	Cache d'engrenage avec bouchon : Mini-T 2.0	Carter ingranaggi con tappo: Mini-T 2.0
LOS212011	Wheel Hex, Pin (2): Mini-T 2.0	Sechskantrad, Stift (2): Mini-T 2.0	Écrou hexagonal de roue, axe (2) : Mini-T 2.0	Esagono ruota, perno (2): Mini-T 2.0
LOS212012	Rear Axle, (2): Mini-T 2.0	Hinterachse, (2): Mini-T 2.0	Axe arrière, (2) : Mini-T 2.0	Assale posteriore (2): Mini-T 2.0
LOS212013	Dogbone, (2): Mini-T 2.0	Dogbone, (2): Mini-T 2.0	Dogbone, (2) : Mini-T 2.0	Cardano spinato (2): Mini-T 2.0
LOS212014	Front Axle, (2): Mini-T 2.0	Vorderachse, (2): Mini-T 2.0	Axe avant, (2) : Mini-T 2.0	Assale anteriore (2): Mini-T 2.0
LOS212015	Slipper Hardware: Mini-T 2.0	Gleiter-Hardware: Mini-T 2.0	Accessoires de sabot : Mini-T 2.0	Gruppo antisaltellamento: Mini-T 2.0
LOS212016	Spur Gear w/ Slipper Pads, 60T, 0.5M: Mini-T 2.0	Stirnrad mit Gleitkissen, 60T, 0,5M: Mini-T 2.0	Roue droite cylindrique avec sabots de piston, 60T, 0,5 M : Mini-T 2.0	Ingr. cilindrico con pattini antisaltellamento 60T 0,5 M: Mini-T 2.0
LOS212018	Differential Gear, Idler Gear: Mini-T 2.0	Differentialgetriebe, Zwischenrad: Mini-T 2.0	Engrenage différentiel, pignon intermédiaire : Mini-T 2.0	Ruota differenziale, Ruota folle: Mini-T 2.0
LOS212019	Outdrive, Sun/Spider Gear, Set: Mini-T 2.0	Sonnen-/Planetenradantriebssatz: Mini-T 2.0	Arbre extérieur, roue solaire/pignon satellite, ensemble : Mini-T 2.0	Set outdrive, satellite/planetario: Mini-T 2.0
LOS212020	Top Shaft: Mini-T 2.0	Oberer Welle: Mini-T 2.0	Arbre supérieur : Mini-T 2.0	Albero superiore: Mini-T 2.0
LOS212021	Transmission Case & Motor Plate: Mini-B	Getriebeabdeckung und Motorplatte: Mini-B	Plaque moteur et boîtier de transmission : Mini-B	Piastra motore e scatola trasmissione: Mini-B
LOS212022	Pinion Gear, 18T, 0.5M, 2mm Shaft	Zahnradgetriebe, 18T, 0,5 M, 2 mm Welle	Pignon, 18 dents, 0,5 m, arbre de 2 mm	Pignone, 18T, 0,5 m, Albero 2 mm
LOS212055	Transmission Case, V2: Mini-B, BL	Getriebeabdeckung, V2: Mini-B, BL	Boîtier de transmission, V2 : Mini-B, BL	Scatola trasmissione, V2: Mini-B, BL
LOS213000	Front Shock Set Complete: Mini-T 2.0	Kompletter Vorderer Stoßdämpfersatz: Mini-T 2.0	Lot d'amortisseurs avant complet : Mini-T 2.0	Set ammortizzatore ant. completo: Mini-T 2.0
LOS213014	Fr/Rr Shock Shaft Set: Mini-B, BL	Kolbenstangensatz, Heck/Front: Mini-B, BL	Ensemble axe d'amortisseur, avant/arrière : Mini-B, BL	Set aste ammortizzatori ant./post.: Mini-B, BL
LOS213001	Rear Shock Set Complete: Mini-T 2.0	Kompletter Hinterer Stoßdämpfersatz: Mini-T 2.0	Lot d'amortisseurs arrière complet : Mini-T 2.0	Set ammortizzatore posteriore completo: Mini-T 2.0
LOS213002	Shock O-Ring Set: Mini-T 2.0	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: Mini-T 2.0	Ensemble de joints toriques d'amortisseur : Mini-T 2.0	Set O-Ring ammortizzatori: Mini-T 2.0
LOS213013	Shock Rebuild Pack: Mini-B, BL	Stoßdämpfer-Umbaupaket: Mini-B, BL	Pack de reconstruction d'amortisseur : Mini-B, BL	Pacchetto ricostruzione ammortizzatori: Mini-B, BL
LOS214003	Suspension Arm Set, Front/Rear: Mini-T 2.0	Querlenker-Set vorne/hinten: Mini-T 2.0	Ensemble de bras de suspension avant/arrière : Mini-T 2.0	Set bracci sospensione, ant./post.: Mini-T 2.0
LOS214005	Caster Block & Fr Camber Block: Mini-T 2.0	Radblock & Vorderer Radsturzblock: Mini-T 2.0	Bloc de roulettes et cale de carrossage avant : Mini-T 2.0	Set blocchi incidenza e campanatura ant.: Mini-T 2.0
LOS214006	Spindle & Hub Set: Mini-T 2.0	Spindel- und Nabensatz: Mini-T 2.0	Ensemble axe et moyeu : Mini-T 2.0	Set mozzo e fusello: Mini-T 2.0
LOS214008	Shock Standoff, Bushing: Mini-T 2.0	Kappen Stoßdämpfer-Standoff: Mini-T 2.0	Bague, entretoise d'amortisseur : Mini-T 2.0	Boccola, distanziale ammortizzatore: Mini-T 2.0
LOS214009	Rear Pivots & Bumper: Mini-T 2.0	Hintere Drehgelenke und Stoßstange: Mini-T 2.0	Pare-chocs et pivots arrière : Mini-T 2.0	Pivot posteriori e paraurti: Mini-T 2.0
LOS214010	Front Pivot & Bumper: Mini-T 2.0	Vorderes Drehgelenk und Stoßstange: Mini-T 2.0	Pare-chocs et pivot avant : Mini-T 2.0	Pivot anteriore e paraurti: Mini-T 2.0
LOS214013	Adjustable Link Set: Mini-T 2.0	Anpassbarer Verbindungssatz: Mini-T 2.0	Ensemble de liaisons ajustables : Mini-T 2.0	Set leveraggio regolabile: Mini-T 2.0
LOS214016	Rod End Set: Mini-T 2.0	Stangenkopfsatz: Mini-T 2.0	Ensemble d'embout de bielle : Mini-T 2.0	Set teste a snodo: Mini-T 2.0
LOS216002	Ball Stud (4): Mini-T 2.0	Kugelzapfen (4): Mini-T 2.0	Pivot à rotule (4) : Mini-T 2.0	Prigioniero a sfera (4): Mini-T 2.0
LOS216003	Screw Set, Button Head: Mini-T 2.0	Schraubensatz, Rundkopf: Mini-T 2.0	Ensemble de vis, tête bombée : Mini-T 2.0	Set viti a testa tonda: Mini-T 2.0
LOS216004	Screw Set, Flat Head: Mini-T 2.0	Schraubensatz, Flachkopf: Mini-T 2.0	Ensemble de vis, tête plate : Mini-T 2.0	Set viti a testa piatta: Mini-T 2.0
LOS216005	King Pin Set: Mini-T 2.0	Sattelzapfensatz: Mini-T 2.0	Ensemble axe de pivotement : Mini-T 2.0	Set perni del fuso: Mini-T 2.0
LOS217001	4x7x2.5mm Ball Bearing (4)	4 x 7 x 2,5 mm Kugellager (4)	Roulement à billes 4 x 7 x 2,5 mm (4)	Cuscinetti a sfera 4x7x2,5 mm (4)
LOS217004	7 x 11 x 3mm Ball Bearing (2)	7 x 11 x 3mm Kugellager (2)	Roulement à billes 7 x 11 x 3 mm (2)	Cuscinetti a sfera 7x11x3 mm (2)
SPMSSX108	SX108 Micro Gear Servo	SX108 Mikro servogetriebe	Micro servo à engrenage SX108	Servo micro ingranaggi SX108
SPMXSEM0503	Firma BL Motor/ESC 2-in-1 Combo, 6000Kv: IC2	Firma BL Motor/2-in-1-Geschwindigkeitsregler Kombi, 6000 kv: IC2	Combinaison moteur sans balais/ESC 2-en-1 Firma, 6 000 kv : IC2	Combo 2-in-1 motore/ESC brushless Firma, 6000 Kv: IC2
SPMSR315	SR315 DSMR 3 CH Receiver	SR315 DSMR 3-Kanal-Empfänger	Récepteur SR315 DSMR 3 canaux	Ricevitore SR315 DSMR 3 CH
SPMXC0040	S10 Smart G2 LiPo USB-C Charger w/ IC2 Connector	S10 Smart G2 LiPo USB-C Ladegerät mit IC2-Anschluss	Chargeur USB-C S10 Smart G2 LiPo avec connecteur IC2	Caricabatterie S10 Smart G2 LiPo USB-C con connettore IC2
LOS211019	Chassis & Mud Guards: Mini-T 2.0	Chassis und Schmutzfänger: Mini-T 2.0	Châssis et garde-boues : Mini-T 2.0	Parafanghi e paratelaio: Mini-T 2.0
LOS214011	Front & Rear Shock Tower: Mini-T 2.0	Vordere und hintere Stoßdämpferbrücke: Mini-T 2.0	Tour d'amortisseur avant et arrière : Mini-T 2.0	Torre ammortizzatori, ant./post.: Mini-T 2.0
LOS211018	Battery Strap Waterfall: Mini-T 2.0	Akku-Klemme Kaskade: Mini-T 2.0	Dispositif de maintien de batterie Waterfall : Mini-T 2.0	Fascetta batteria, Waterfall: Mini-T 2.0
LOS41010	Directional Mounted Front Tires, Yellow (2): Mini-T 2.0	Richtungsgebundene Vorderreifen, montiert, gelb (2): Mini-T 2.0	Pneus directionnels avant montés, jaunes (2) : Mini-T 2.0	Ruote direzionali montate ant., gialle (2): Mini-T 2.0
LOS41014	Directional Tires, FR, Mntd, Wht (2): Mini-T 2.0	Richtungsgebundene Reifen, Vorderreifen, montiert, weiß (2): Mini-T 2.0	Pneus directionnels avant montés, blancs (2) : Mini-T 2.0	Ruote direzionali montate ant., bianche (2): Mini-T 2.0
LOS41009	Step Pin Mounted Rear Tires, Yellow (2): Mini-T 2.0	Step-Pin-Hinterreifen, montiert, gelb (2): Mini-T 2.0	Pneus arrière Step-Pin montés, jaunes (2) : Mini-T 2.0	Ruote step-pin montate post., gialle (2): Mini-T 2.0
LOS41013	Pin Tires, Rear, Mounted, White (2): Mini-T 2.0	Pin-Hinterreifen, montiert, weiß (2) Mini-T 2.0	Pneus arrière montés à crampons, blancs (2) : Mini-T 2.0	Ruote step-pin montate post., bianche (2): Mini-T 2.0
LOS214014	Rear Shock Springs (3pr): Mini-T 2.0	Hintere Stoßdämpferfedern (3pr): Mini-T 2.0	Ressorts d'amortisseur arrière (3 paires) : Mini-T 2.0	Molle ammortizzatori post. (3 pr): Mini-T 2.0
LOS214015	Front Shock Springs (3pr): Mini-T 2.0	Vordere Stoßdämpferfedern (3pr): Mini-T 2.0	Ressorts d'amortisseur avant (3 paires) : Mini-T 2.0	Molle ammortizzatori ant. (3 pr): Mini-T 2.0
SPMRSLT300	SLT3 Transmitter	SLT3-Sender	Émetteur SLT3	Trasmettente SLT3
SPMX8125H2	810mAh 2S 7.4V Smart G2 50C LiPo; IC2	810mAh 2S 7,4V Smart G2 50C LiPo; IC2	LiPo Smart G2 50C 810 mAh 2S 7,4 V ; IC2	810 mAh 2S 7,4V Smart G2 50C LiPo; IC2

# OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

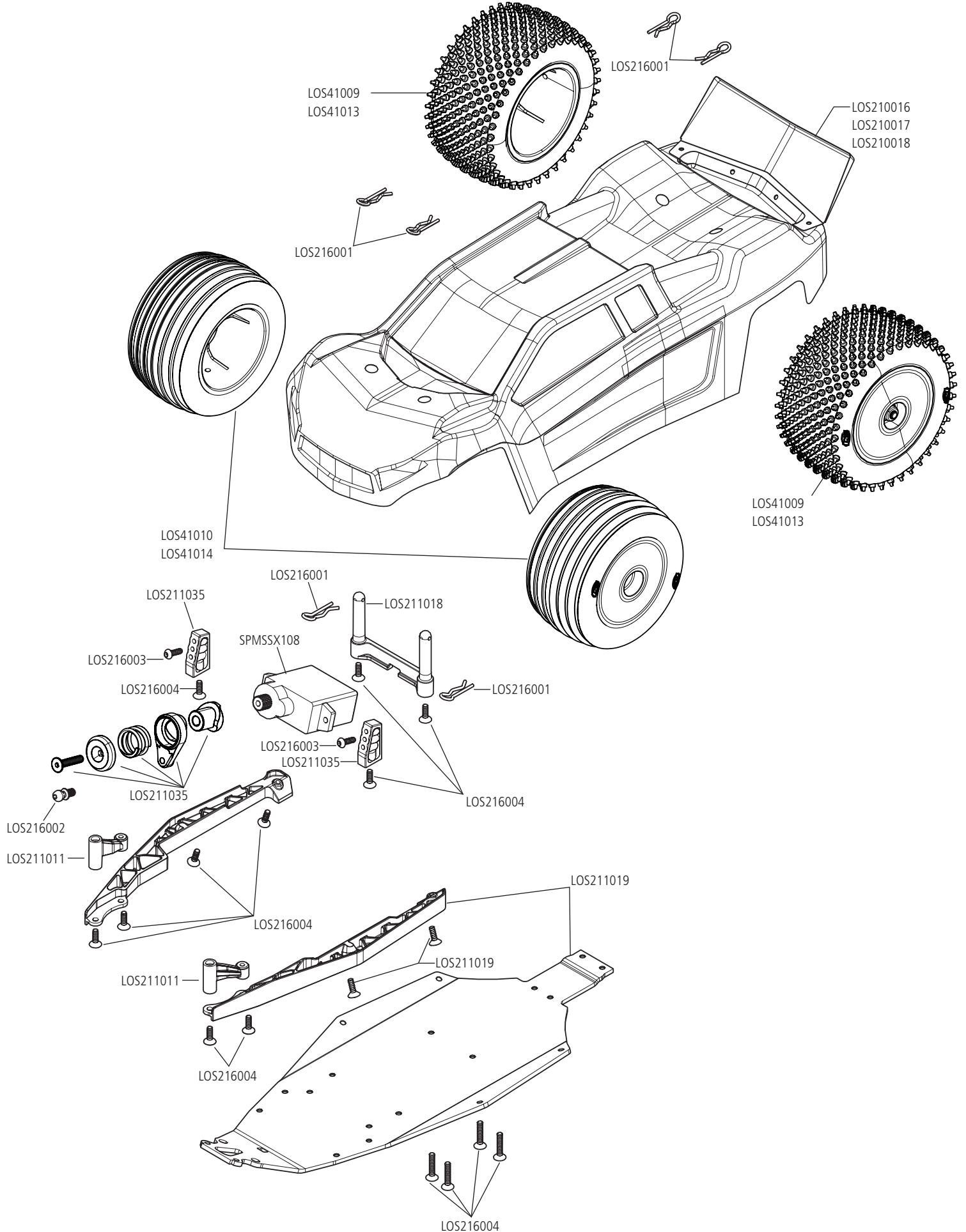
PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS311011	Mini-T 2.0 Chassis Protective Tape, Precut (2)	Mini-T 2.0-Schutzband, vorgeschritten, Karosserie (2):	Ruban de protection du châssis Mini-T 2.0, préécoupé (2)	Nastro protettivo telaio, pretagliato, Mini-T 2.0 (2)
LOS41008	1/18 BK Bar Front/Rear 1.4 Pre-Mounted Tires, 12mm Hex, Yellow: Mini-T 2.0	1/18 BK-Stange Front/Heck 1.4 vormontierte Reifen, 12 mm Sechskant, gelb: Mini-T 2.0	Pneus avant/arrière 1.4 BK Bar 1/18 prémontés, 12 mm, hexagonal, jaunes : Mini-T 2.0	Ruote 1/18 BK Bar ant./post. 1.4 premontate, 12 mm hex, gialle: Mini-T 2.0
LOS41012	FR/RR Wheel, White (4): Mini-T 2.0	Front/Heck-Reifen, weiß (4): Mini-T 2.0	Roue avant/arrière, blanche (4) : Mini-T 2.0	Ruote ant./post., bianche (4): Mini-T 2.0
LOS41011	FR/RR Wheel, Yellow (4): Mini-T 2.0	Front/Heck-Reifen, gelb (4): Mini-T 2.0	Roue avant/arrière, jaune (4) : Mini-T 2.0	Ruote ant./post., gialle (4): Mini-T 2.0
LOS210014	Body, Blue/White: Mini-T 2.0	Karosserie, blau/weiß: Mini-T 2.0	Carrosserie, bleu/blanche : Mini-T 2.0	Carrozzeria, blu/bianco: Mini-T 2.0
LOS210015	Body, Gray/White: Mini-T 2.0	Karosserie, grau/weiß: Mini-T 2.0	Carrosserie, grise/blanche : Mini-T 2.0	Carrozzeria, grigio/bianco: Mini-T 2.0
LOS210013	Body, Red/White: Mini-T 2.0	Karosserie, rot/weiß: Mini-T 2.0	Carrosserie, rouge/blanche : Mini-T 2.0	Carrozzeria, rosso/bianco: Mini-T 2.0
LOS210017	Body, Red: Mini-T 2.0 BL	Karosserie, rot: Mini-T 2.0 BL	Carrosserie, rouge : Mini-T 2.0 BL	Carrozzeria, rosso: Mini-T 2.0 BL
LOS210018	Body, Blue: Mini-T 2.0 BL	Karosserie, blau: Mini-T 2.0 BL	Carrosserie, bleue : Mini-T 2.0 BL	Carrozzeria, blu: Mini-T 2.0 BL

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plugs (4mm)	Adapter: EC2-Gerät/Bananen-Stecker (4 mm)	Adaptateur : dispositif EC2/fiches bananes (4 mm)	Adattatore: Dispositivo EC2/Spine a banana (4 mm)
DYNT2010	Machined Nut Driver Set 4pc.MET	Set gefräste Steckschlüssel, 4tlg., metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné 4pc métrique	Set di chiavi metriche (4)
LOS216001	Body Clips (6):Mini	Gehäuseklemmen (6):Mini	Clips de carrosserie (6) : Mini	Clip carrozzeria (6) Mini
LOS311001	Front Pivot, Aluminum: Mini-T 2.0	Vorderes Drehgelenk, Aluminium: Mini-T 2.0	Pivot avant, aluminium : Mini-T 2.0	Pivot anteriore, alluminio: Mini-T 2.0
LOS311002	Bellcranks and Drag Link, Alumimium: Mini-T 2.0	Umlenkhebel und Lenkzwischenstange, Aluminium: Mini-T 2.0	Leviers coulés et barre de direction, aluminium : Mini-T 2.0	Leve a squadra e tirante, alluminio: Mini-T 2.0
LOS311003	Caster Block, 0 Degree, L/R, Aluminum: Mini-T 2.0	Radblock, 0 Grad, links/rechts, Aluminium: Mini-T 2.0	Bloc de roulettes, 0 degré, gauche/droite, aluminium : Mini-T 2.0	Caster block, 0° SX/DX, alluminio: Mini-T 2.0
LOS311005	Hub Set, Rear, Aluminum: Mini-T 2.0	Nabensatz, hinten, Aluminium: Mini-T 2.0	Ensemble moyeu, arrière, aluminium : Mini-T 2.0	Set mozzo, post., alluminio: Mini-T 2.0
LOS311006	Pivot Block Set, Rear, Aluminum: Mini-T 2.0	Hinterer Lagerblocksatz, Aluminium: Mini-T 2.0	Ensemble de blocs pivots, arrière, aluminium : Mini-T 2.0	Set blocchi pivot post., alluminio: Mini-T 2.0
LOS311007	Front Brace Set, Aluminum: Mini-T 2.0	Frontstrebensatz, Aluminium: Mini-T 2.0	Ensemble support avant, aluminium : Mini-T 2.0	Set bretella ant., alluminio: Mini-T 2.0
LOS311008	Servo Mount Set, Aluminum: Mini-T 2.0	Servohalterungssatz, Aluminium: Mini-T 2.0	Ensemble support de servo, aluminium : Mini-T 2.0	Set supporto servo, alluminio: Mini-T 2.0
LOS311009	Camber Block, Front, Aluminum: Mini-T 2.0	Vorderer Radsturzblock, Aluminium: Mini-T 2.0	Cale de carrossage, avant, aluminium : Mini-T 2.0	Blocco camber ant., alluminio: Mini-T 2.0
LOS311010	Servo Arm, Aluminum: Mini-T 2.0	Servoarm, Aluminium: Mini-T 2.0	Bras de servo, aluminium : Mini-T 2.0	Squadretta servo, alluminio: Mini-T 2.0
LOS312004	Hex Set, Rear Axle, Aluminum: Mini-T 2.0	Sechskantsatz, Hinterachse, Aluminium: Mini-T 2.0	Ensemble écrou hexagonal, axe arrière, aluminium : Mini-T 2.0	Set hex, assale post., alluminio: Mini-T 2.0
LOS312005	Machined Aluminum Motor Plate:Mini-T 2.0	Motorplatte aus gefrästem Aluminium:Mini-T 2.0	Plaque moteur en aluminium usiné : Mini-T 2.0	Piastra motore alluminio lavorato: Mini-T 2.0
MIP20065	CVD Rebuild Kit: Losi Mini T/B 2.0	CVD-Umbausatz: Losi Mini T/B 2.0	Kit de reconstruction CVD : Losi Mini T/B 2.0	Kit ricostruzione CVD: Losi Mini T/B 2.0
MIP20070	Race TopShaft & Idler Gear Set: Losi Mini T 2.0	Race Obere Welle & Zwischenradsatz: Losi Mini T 2.0	Ensemble arbre supérieur et pignon intermédiaire Race : Losi Mini T 2.0	Set ingr. folle e albero superiore gara: Losi Mini T 2.0
MIP20080	Slipper Clutch Kit: Losi Mini T 2.0	Gleitkupplungssatz: Losi Mini T 2.0	Kit d'embrayage à friction : Losi Mini T 2.0	Set frizione antisaltellamento: Losi Mini T 2.0
MIP20090	MIP Ball Diff Kit, Losi Mini-T/B 2.0 Series	MIP Gelenk Differentialgetriebe-Set, Losi Mini-T/B 2.0 Series	Kit différentiel à billes MIP, série Losi Mini-T/B 2.0	Kit diff. a sfera MIP, Losi Mini-T/B 2.0
PRO356000	1/16 Axis Light Weight Clear Body: Mini-B	1/16-Achse, leicht, transparent: Mini-B	Carrosserie transparente légère 1/16 Axis : Mini-B	Carrozzeria trasparente leggera 1/16 Axis: Mini-B
RPM72082	Heavy Duty Front A-arms: Losi Mini-T 2.0/Mini-B	Heavy-Duty-A-Arme vorne: Losi Mini-T 2.0/Mini-B	Bras de commande A avant hautement résistants : Losi Mini-T 2.0/Mini-B	Bracci ad A per impieghi gravosi ant.: Losi Mini-T 2.0/Mini-B
RRP1817	Hard Blackened Steel Mini Pinion 2mm, .5 Mod 17T	Mini-Ritzel 2mm, harter geschwärtzter Stahl, 0,5 Modul, 17T	Mini pignon en acier dur noirci 2 mm, mod. 0,5, 17T	Mini pignone acciaio temprato e brunito 2 mm, .5 Mod 17T
RRP1818	Hard Blackened Steel Mini Pinion 2mm, .5 Mod 18T	Mini-Ritzel 2mm, harter geschwärtzter Stahl, 0,5 Modul, 18T	Mini pignon en acier dur noirci 2 mm, mod. 0,5, 18T	Mini pignone acciaio temprato e brunito 2 mm, .5 Mod 18T
SPMXCA320	Adapter: IC3 Battery / IC2 Device; 6	Adapter: IC3 Akku/IC2-Gerät; 6	Adaptateur : Batterie IC3/dispositif IC2 ; 6	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC2; 6
SPMXCA321	Adapter: IC2 Device / EC2 Battery	Adapter: IC2-Gerät/EC2-Akku	Adaptateur : dispositif EC2/batterie IC2	Adattatore: Dispositivo IC2 / Batteria IC2
TLR310000	Front Wing, Mount: Mini-B, BL	Vorderflügel, Halterung: Mini-B, BL	Aile avant, support : Mini-B, BL	Supporto ala anteriore: Mini-B, BL
TLR310001	Carbon Wing Washer: Mini-B, BL	Tragflächen-Unterlegscheibe, Karbon: Mini-B, BL	Rondelle d'aile en carbone : Mini-B, BL	Rondella ala carbonio: Mini-B, BL
TLR312000	CVA Driveshaft Set: Mini-B, BL	CVA-Antriebswellensatz: Mini-B, BL	Ensemble d'arbre de transmission CVA : Mini-B, BL	Set albero trasmissione CVA: Mini-B, BL
TLR312001	Rear Hub, CVA: Mini-B, BL	Hinterer Nabe, CVA: Mini-B, BL	Moyeu arrière, CVA : Mini-B, BL	Mozzo posteriore, CVA: Mini-B, BL
TLR312002	Grooved Slipper Plate Set: Mini-B, BL	Gerillter Gleiterplattensatz: Mini-B, BL	Ensemble de plaques de sabot rainurées : Mini-B, BL	Set piastra scorrimento scanalata: Mini-B, BL
TLR313000	Front Shock Set Complete, Aluminum: Mini-B, BL	Vorderer Stoßdämpfersatz komplett, Aluminium: Mini-B, BL	Ensemble d'amortisseurs avant complet, aluminium : Mini-B, BL	Set completo ammortizzatori ant., alluminio: Mini-B, BL
TLR313001	Rear Shock Set Complete, Aluminum: Mini-B, BL	Hinterer Stoßdämpfersatz komplett, Aluminium: Mini-B, BL	Ensemble d'amortisseurs arrière complvet, aluminium : Mini-B, BL	Set completo ammortizzatori post., alluminio: Mini-B, BL
TLR313002	Front Spring 3.8lb/in: Mini-B, BL	Vordere Feder, 3,8lb/in: Mini-B, BL	Ressort avant 0,43 Nm (3,8 lbs-po) : Mini-B, BL	Molla anteriore 3,8 lb/in: Mini-B, BL
TLR314001	Front Sway Bar Set: Mini-B, BL	Front-Schwingensatz: Mini-B, BL	Ensemble de barres stabilisatrices avant : Mini-B, BL	Set barra antirollio ant.: Mini-B, BL
TLR314002	Rear Sway Bar Set: Mini-B, BL	Heck-Schwingensatz: Mini-B, BL	Ensemble de barres stabilisatrices arrière : Mini-B, BL	Set barra antirollio post.: Mini-B, BL
TLR314003	Camber Block Front V2, Aluminum: Mini-B, BL	Vorderer Radsturzblock V2, Aluminum: Mini-B, BL	Cale de carrossage avant V2, aluminium : Mini-B, BL	Blocco camber ant. V2, alluminio: Mini-B, BL
TLR314004	Rear Sway Bar Mount: Mini-B, BL	Halterung Heck-Schwingev: Mini-B, BL	Support de barres stabilisatrices arrière : Mini-B, BL	Supporto barra antirollio post.: Mini-B, BL
TLR314005	Adjustable Aluminum Pivot Set, C & D: Mini-B, BL	Anpassbarer Drehgelenksatz, Aluminium, C & D: Mini-B, BL	Ensemble de pivots ajustable en aluminium, C & D : Mini-B, BL	Set pivot regolabile alluminio, C & D: Mini-B, BL
TLR314006	Insert Set, Adjustable Pivot: Mini-B, Drag Car	Einbau-Satz, anpassbares Drehgelenk: Mini-B, Drag Car	Ensemble d'inserts, pivot ajustable : Mini-B, Drag Car	Set inserti, pivot regolabile: Mini-B, Drag Car
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20W	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W	Chargeur Smart S120 USB-C, 1x20 W	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SP-MX6502SH2	650mAh 2S 7.4V 30C Mini LiPo; IC2	650 mAh 2S 7,4 V 30C Mini LiPo; IC2	Mini LiPo 650 mAh 2S 7,4 V 30C ; IC2	650 mAh 2S 7,4V 30C Mini LiPo; IC2
SPMX652SH2	650mAh 2S 7.4V Smart G2 30C LiPo; IC2	650 mAh 2S 7,4 V Smart G2 30C LiPo; IC2	LiPo Smart G2 30C 650 mAh 2S 7,4 V ; IC2	650 mAh 2S 7,4V Smart G2 30C LiPo; IC2
SP-MX8102SH2	810mAh 2S 7.4V 50C Mini LiPo; IC2	810 mAh 2S 7,4 V 50C Mini LiPo; IC2	Mini LiPo 810 mAh 2S 7,4 V 50C ; IC2	810 mAh 2S 7,4V 50C Mini LiPo; IC2



# MINI-T™ 1:18 BRUSHLESS 2WD TRUCK, RTR

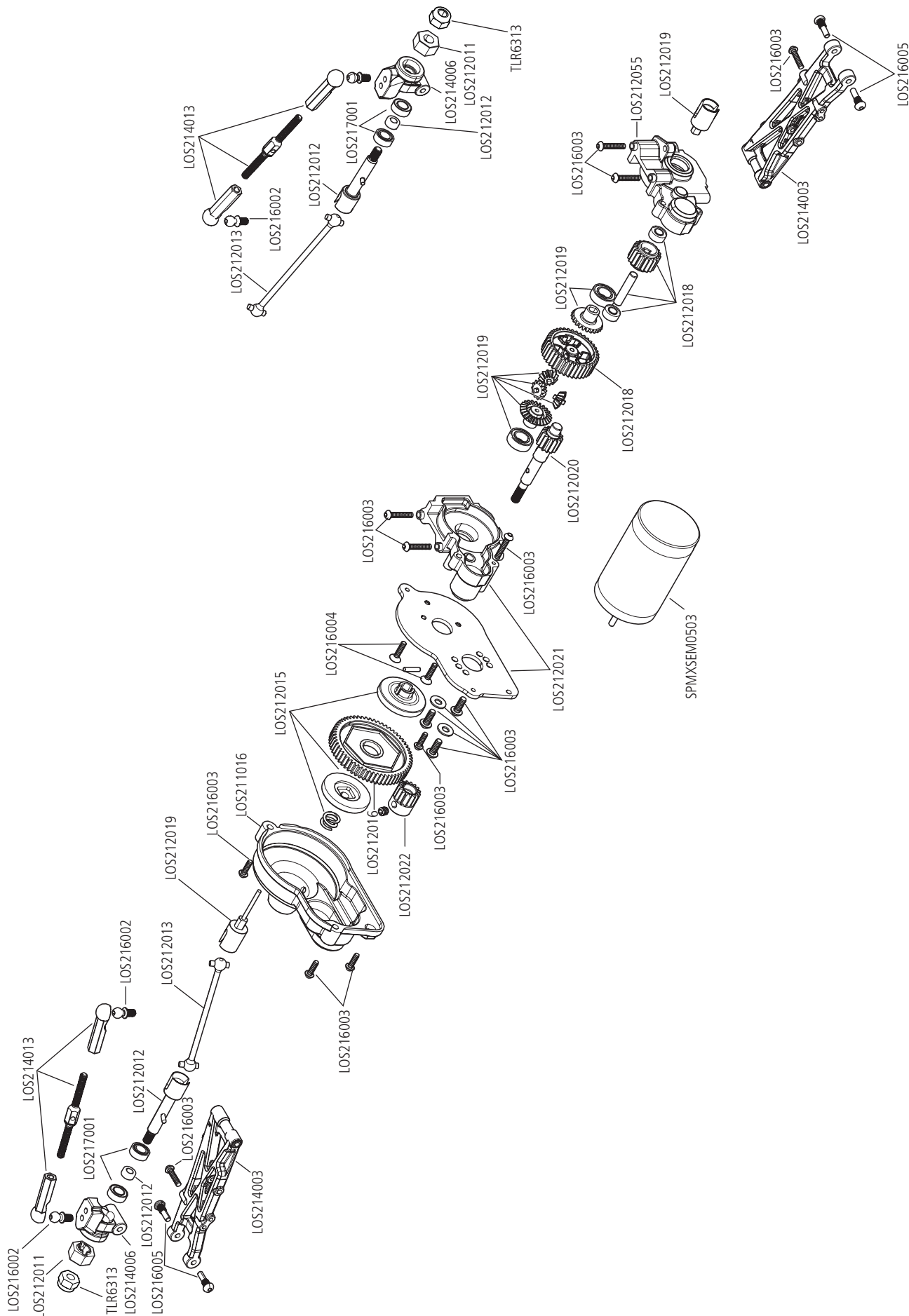
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





# MINI-T™ 1:18 BRUSHLESS 2WD TRUCK, RTR

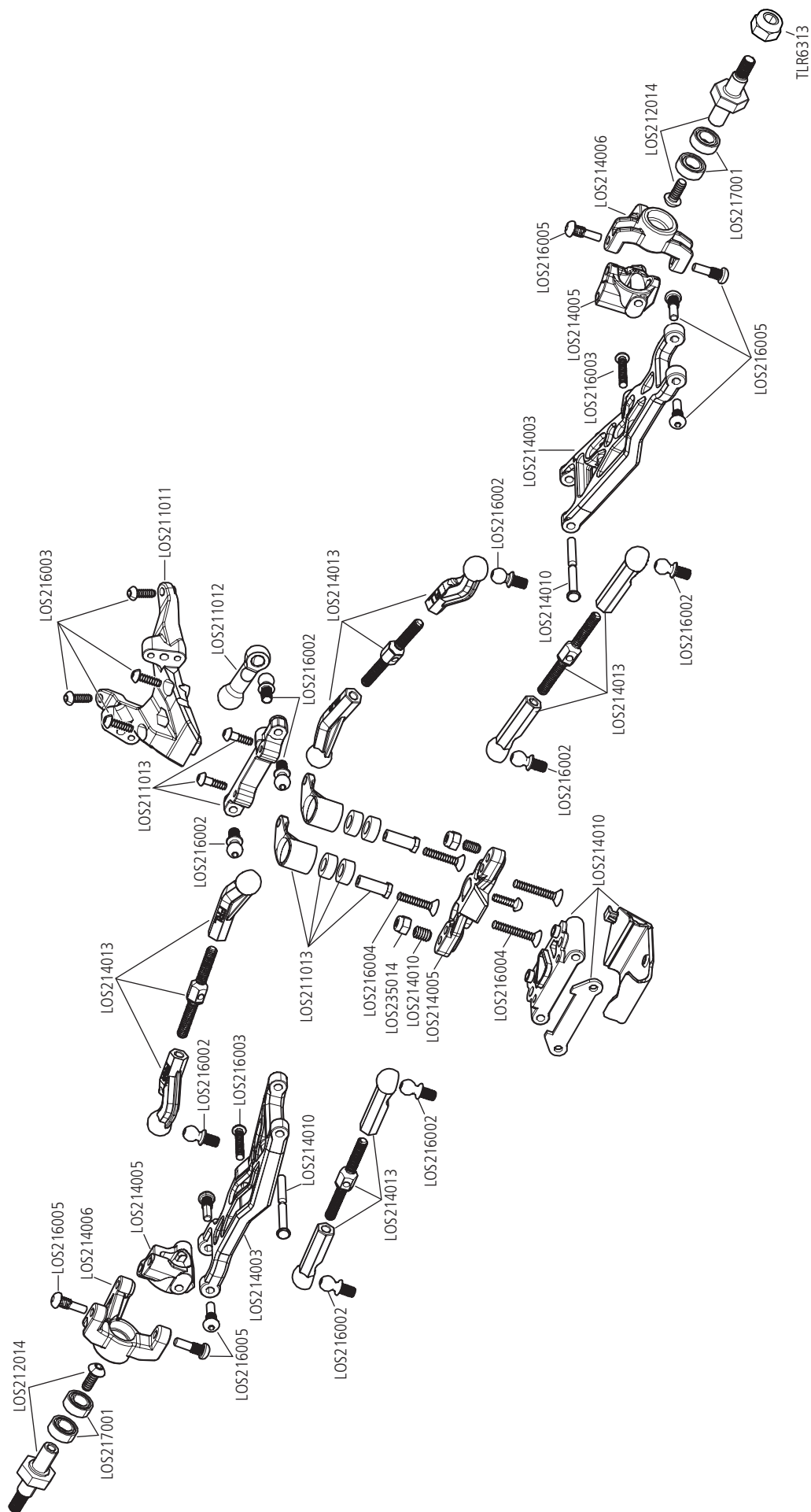
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





# MINI-T™ 1:18 BRUSHLESS 2WD TRUCK, RTR

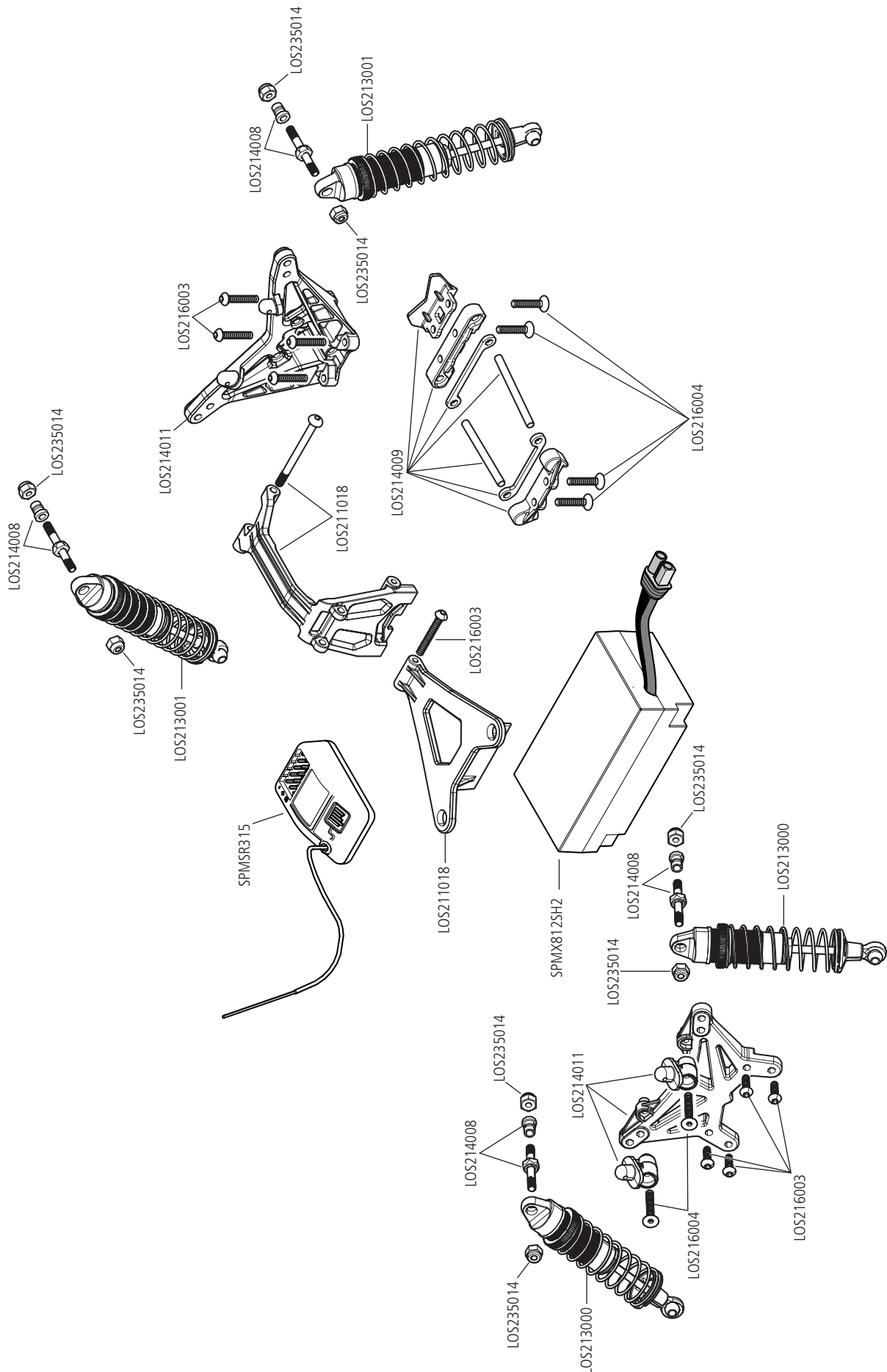
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





# MINI-T™ 1:18 BRUSHLESS 2WD TRUCK, RTR

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





**WWW.LOSI.COM**