

Ref. 6240/0

Renault 5 Maxi Turbo**NUEVO**

Competición

El Campeonato Mundial de Rallyes (WRC) tiene sus orígenes en 1973. Hacia 1976 se disputaban un total de 10 rallyes que se celebraban en diversos países, mayoritariamente europeos, pero también del continente africano. Por orden de celebración: Mónaco, Suecia, Portugal, Kenia, Grecia, Marruecos, Finlandia, Italia, Córcega e Inglaterra. Al punto de partida del WRC, el Rally Monte-Carlo, se accedía tras una "etapa de concentración" preliminar, donde los más de 300 equipos participantes convergían en Monte-Carlo desde diversos puntos de salida oficiales europeos: Almería, Frankfurt, Copenhague, París, Roma y Varsovia.

En sus inicios, el WRC admitía una participación masiva de equipos, congregaba a tan sólo un puñado de profesionales y a un gran número de participantes aficionados. En la actualidad está totalmente profesionalizado y sólo participan 10 equipos y 20 vehículos aproximadamente.

La popularidad que ha alcanzado este campeonato en todo el mundo se refleja en el número de países donde se celebran sus encuentros o rallyes, 16 en total: Alemania, Argentina, España, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Japón, Noruega, México, Mónaco, Noruega, Nueva Zelanda, Portugal y Suecia.

El Campeonato Mundial de Rallyes se ha convertido con el paso de los años en una de las competiciones más exclusivas pues el elevado presupuesto necesario ha supuesto que tan sólo 6 equipos y 13 pilotos disputen esta temporada el WRC.

Ref. 6240/0

Renault 5 Maxi Turbo

Modelo Scalextric

El Renault 5 Maxi Turbo del Rally de Córcega de 1985 ha sido reproducido por Scalextric. El coche presenta una imagen espectacular, con un morro de líneas rectas que pese a ello y, dada la época, goza de un aspecto muy deportivo. La parte delantera del vehículo ha sido decorada con un juego de luces antiniebla en el parachoques y otro par que vienen incorporadas en el frontal de la carrocería.

Las tonalidades utilizadas en el Maxi Turbo son básicamente tres: rojo, azul y blanco. Estos tres colores coinciden con la bandera francesa, país de procedencia de los pilotos, de la marca y del territorio en que se disputaba la prueba.

La parte lateral del vehículo reproduce en sus serigrafías el distintivo del Tour de Córcega de 1985, los nombres del piloto y del copiloto y el número del coche. Además, las entradas de aire tras las puertas y las llantas en color blanco son algunos de los detalles que dan más realismo al vehículo.

El modelo nos ofrece un habitáculo muy cuidado en el que se representa la colorida indumentaria del piloto y del copiloto, las barras de refuerzo, el libro de ruta y los asientos de competición.

Además, el interior ha sido decorado

con relojes e indicadores del motor.

En la parte superior

cabe destacar

el símbolo de la marca francesa, la antena

y el alerón en color rojo que rodea todo el techo del

vehículo.

La parte trasera del Renault 5 Maxi Turbo se caracteriza por ser muy ancha, repleta de serigrafías simétricas que reproducen las del modelo real y con entradas de aire a ambos lados. La utilización predominante del rojo y el azul, el tubo de escape, la matrícula francesa y su correspondiente par de luces

Ragnotti es uno de los mitos de los rallies y de los seguidores de Renault, no por su extenso palmarés pues sólo logró 3 victorias en el mundial de rallies sino por su espectacularidad en el pilotaje y su gran entrega a la marca gala.

El coche de la marca francesa pasará a la historia por su potencia y ligereza que hacían de él una auténtica máquina difícil de controlar en el trazado. El Renault 5 Maxi Turbo es todo un clásico dentro del Campeonato Mundial de Rallies que simboliza la espectacularidad que poseían los coches del hoy extinto Grupo B.

Scalextric nos trae uno de los coches más legendarios del mundial de rallies. En 1984, la firma francesa sacaba a la luz la última evolución del Renault 5 Tour de Corse, esta nueva versión pasaba a denominarse Renault 5 Maxi Turbo y suponía el fin del Renault 5.

La conducción de esta máquina de carreras exigía de una gran habilidad al volante si se quería rodar al límite pues el Maxi Turbo era de comportamiento ágil aunque muy delicado en curvas rápidas debido a una gran potencia y un peso de poco más de 900 kilos.

El coche, pilotado por el francés Jean Ragnotti y copilotado por el también francés Pierre Thimonier fue el ganador del Rally de Córcega de 1985.

Coche Real



Ref. 6240/0

Renault 5 Maxi Turbo



Luces Alta Intensidad Efecto Xenón



Imán Extraíble y Regulable



Guía con Suspensión



Guía a.r.s.



Chasis Detallado

Banco de Pruebas

Rápido e imponente. Potencia y control. Los inmensos rodillos traseros sujetan al "Turbo de bolsillo", que consiguiendo un correcto apoyo delantero, suma una curva tras otra a buen ritmo. Pese a ser un coche corto tenemos sensaciones de llevar uno de mayor tamaño. Rebajando el perfil del neumático delantero clavaremos más el coche al carril, reduciendo el riesgo a salirse.

Rebajando el perfil trasero las sensaciones aumentan, ya que con ruedas más pequeñas el coche debe conducirse acelerado, podemos estar durante más rato con el gas a fondo, ya desde media curva, sin necesidad de esperar a la recta. La combinación entre el 9/27 de la transmisión original y el poco diámetro de las ruedas traseras significa necesidad de voltios a chorro.

Como todo coche, un paso por el taller, para asegurar que las piezas no ceden al caballaje del modelo, más un correcto rodaje en banco (podemos hacerlo con el coche en alto y el mando ligeramente apretado, durante una media hora, a gas constante),

nos asegurarán el correcto engrane de la transmisión original.



NOTA

El test está realizado sin imán suplementario

CUADRO DE MEDIDAS SPORT

Batalla	76 mm	Peso carrocería	28,6 gr
Distancia	82 mm	Tipo transmisión	Directa Trasera
Ancho de vía	55 mm	Relación transmisión	9/27 = 3
Diámetro rueda	19 mm	Tipo de guía	ARS pivotante
Peso coche	78 gr		