

F-27C Stryker RTF

Instruction Manual

Mode d'emploi

Bedienungsanleitung

Manuale d'istruzioni

Manual de instrucciones



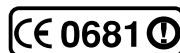
Spannweite: 940mm
Länge: 690mm
Fluggewicht: 620 g
Motor: 6 Pole bürstenloser Direktantrieb, 1880U/V
Flugregler E-Flite 25A bl
FM Fernsteuerung: 4 Kanal
Akku: 3 Zellen 11.1V 2200mAh LiPo
Lader: 2 bis 3 Zellen Balancer Lader mit einstellbarem Ladestrom
Luftschraube: 6 x 4



Apertura alare: 940mm
Lunghezza: 690mm
Peso con la batteria: 620 g
Motore: Brushless a 6 poli senza riduttore, 1880Kv
Regolatore: E-flite 25A brushless
Radio FM: 4 canali
Batteria: 3 celle 11,1V 2200 mAh Li-Po
Caricabatteria: per 2-3 celle Li-Po con bilanciatore a rateo
Elica: 6 x 4



Envergadura del ala: 940mm
Largo: 690mm
Peso: 620 g
Motor: 6 polos sin carbones directo, 1880Kv
Control de Velocidad: E-flite 25A brushless E
Radio FM: 4 canales
Batería: 3-celdas 11.1V 2200mAh Li-Po
Cargador: Variable de 2- a 3-celdas DC Li-Po
Hélice: 6 x 4



Charge-and-Fly™ Park Flyer

Wingspan: 940mm
Length: 690mm
Weight with battery: 620 g
Motor: 6-pole brushless direct-drive, 1880Kv
Speed Control: E-flite 25A brushless ESC

FM Radio: 4 channels
Battery: 3-cell 11.1V 2200mAh Li-Po
Charger: 2- to 3-cell variable rate DC balancing
Li-Po charger
Prop: 6 x 4



F-27C Stryker Instruction Manual

Congratulations on your purchase of the ParkZone® F-27C Stryker™ Charge-and-Fly™ park flyer. Your F-27C Stryker has come with everything needed to get you in the air—all in one box! You will only need to attach the vertical fins, attach the nose, and charge the battery pack prior to flight.

Everyone at ParkZone is committed to giving you the most enjoyable flight experience you can have. In order to ensure a safe and successful flight, we ask that you do not fly until you have read these instructions thoroughly.

Warning: We knocked this one out of the park!

This is a high-performance airplane and is not a toy. The F-27C Stryker is capable of flying at speeds exceeding 130 kilometers per hour, so it is intended for highly experienced and expert radio control pilots only. We suggest that this airplane is flown only at AMA approved flying sites. It travels much too fast to be flown in a “typical” park setting, even if this is where you usually fly your park flyers and even if there are many acres of space. Never fly where you may place anyone's safety in jeopardy.

Crash damage is not covered under any warranty.

Warning:

Your F-27C Stryker comes with a 3S Li-Po battery pack that must be handled carefully at all times. Failure to follow the charging instructions properly could result in a fire! You must use an appropriate Li-Po charger to charge your Li-Po pack. The one supplied in the box with your F-27C Stryker will work very well.

Deutsch F-27C Stryker Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie die F-27C Stryker™ von ParkZone® erworben haben. Sie haben mit der F-27C Stryker ein Set erworben, was alles enthält, was Sie zum Fliegen brauchen. Sie brauchen nur noch die Leitwerke anbringen, die Nase ankleben und den Akku zu laden.

Das Team von ParkZone wollte Ihnen ein Produkt zur Verfügung stellen, mit dem Sie viel Spaß haben werden. Um dies zu gewährleisten, sollten Sie erst fliegen gehen, wenn Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.

Warnung: Wir haben dieses Modell aus dem Park herausgeflogen!

Dieses Modell ist ein Hochleistungsflugzeug und kein Spielzeug. Das Modell erreicht Geschwindigkeiten von mehr als 130 km/h, ist also für den erfahrenen Modellpiloten bestimmt. Wir empfehlen dringend, dass dieses Modell nur auf zugelassenen Flugplätzen geflogen wird. Es fliegt zu schnell, um es in einem normalen Park zu fliegen, selbst wenn Sie dies gewöhnlich dort tun und selbst, wenn der Park größer ist. Fliegen Sie niemals dort, wo eine Gefährdung entstehen könnte.

Die Garantie deckt Unfallschäden nicht ab.

Achtung!

Ihre Stryker F-27C Stryker wird mit einem 3 zelligen Li-Po Akku geliefert, der mit großer Sorgfalt zu behandeln ist. Fehler beim Laden können zu Feuer führen. Es dürfen nur geeignete Li-Po Lader verwendet werden. Der mitgelieferte Lader ist hier ideal.

Italiano Manuale del F-27C Stryker

Congratulazioni per aver acquistato il ParkZone® F-27C Stryker™ Charge-and-Fly™. Lo F-27C Stryker è fornito con tutto quello che serve per farlo volare—tutto nella scatola! Basta solo installare le derivate verticali, aggiungere il muso e caricare la batteria prima di volare.

Alla ParkZone cerchiamo di offrirti il modo di farti divertire nel migliore dei modi. Ti chiediamo però di non volare finché non avrai letto con attenzione tutte le istruzioni.

Attenzione: non usarlo nel parco!

Non si tratta di un giocattolo ma di un aereo dalle caratteristiche avanzate. Lo F-27C Stryker può raggiungere anche i 130 km/h e di conseguenza è adatto solo per piloti con grande esperienza. Si consiglia di farlo volare solo su piste abilitate per i modelli RC. È troppo veloce per venire considerato un “tipico” park flyer anche se si tratta del parco dove voli normalmente ed è molto ampio. Non farlo assolutamente volare in posti che possono essere pericolosi per le persone.

Ricorda che i danni dovuti alle cadute al suolo non sono coperti dalla garanzia!

Attenzione:

Lo F-27C Stryker è dotato di una batteria composta da 3 celle Li-Po che devono venire utilizzate sempre con molta attenzione. Non seguire le procedure corrette potrebbe significare lo sviluppo di un incendio! È obbligatorio l'uso di un caricabatterie per Li-Po. Quello in dotazione è perfettamente adatto allo scopo.

Español F-27C Stryker Manual de Instrucciones

Felicidades en tu compra del F-27C Stryker de ParkZone®, Carga-y-Vuela. Tu F-27C Stryker viene con todo lo que necesitas para volar—todo en una sola caja! Solamente necesitas ensamblar los timones verticales, ensamblar la nariz y cargar la batería antes de volar.

Todos y cada uno de los miembros del equipo ParkZone están comprometidos a proporcionarte la mejor de las experiencias en tu vuelo. Para asegurar un vuelo seguro y exitoso, te pedimos que no vuelas tu avión hasta que hayas leído estas instrucciones completamente.

Precaución: este no es un avión apto para volarse en un parque!

Este es un avión de alto desempeño y no es un juguete. El F-27C Stryker es capaz de alcanzar velocidades mayores a 130 kilómetros por hora, de tal forma que deberá ser volado sólo por pilotos con amplia experiencia en el radio control. Sugerimos que este avión sea volado únicamente en campos de vuelo aprobados por la AMA. Es demasiado rápido para ser volado en un parque común y corriente, aún cuando sea el lugar donde usualmente vuelas tus aviones y consideres que hay suficiente espacio. Nunca vuelas si consideras que puedes poner en riesgo la seguridad de otros.

Recuerde que los daños por choques no están cubiertos por la garantía.

Advertencia:

Tu F-27C Stryker viene con una batería 3s de Li-Po que deberá manejarse cuidadosamente en todo momento. El no seguir las instrucciones de carga apropiadamente puede causar incendios! Debes usar un cargador apropiado para cargar las baterías de Li-Po. El cargador incluido en el paquete con tu F-27C Stryker funcionará perfectamente bien.

Step 1

Setting Up the Transmitter

Your F-27C Stryker comes with a fully proportional, 4-channel, FM radio system. Your F-27C Stryker also features industry standard 3-wire servos, making the radio system usable in other small electric aircraft. The servo-reversing feature of the transmitter also makes the system ideal to use in another park flyer application. Always make certain the various switches are set correctly for your application prior to each flight.

Transmitter Features:

- Fully proportional, 4-channel, 35MHz FM radio system
- Dual rate switch (high and low rates)
- Proportional trim adjustment
- LED battery voltage regulators
- Neck strap holder
- Charge jack for use with optional rechargeable transmitter batteries
- Servo reversing option
- Comfortable ergonomic case design

The stock setup for all of the servo reversing switches on the transmitter is set for the following:

Throttle: Normal
Elevator: Normal
Aileron: Reverse
Rudder: Either
Mix: Reverse

To Test the Transmitter:

1. Insert the 8 AA batteries that are included into the transmitter.
2. Turn the switch on to ensure that the batteries have been installed correctly. The LED's on the transmitter should glow brightly.

If during operation the transmitter makes a repeated "beep" sound, it is your warning that it is time to replace the transmitter batteries, and you should land your plane immediately.

Deutsch Schritt 1. Sender

Ihr F-27C Stryker wird mit einer proportionalen 4 Kanal Anlage geliefert. Weiterhin sind standard 3 adrige Servos verbaut. Somit ist die Anlage in vielen Anwendungen und Modellen einzusetzen. Der Sender verfügt über eine praktische Einstellung für die Servoumkehr. Bitte stellen Sie sicher, dass die Schalter immer in der richtigen Position stehen vor Ihrem Flug.

Senderfunktionen:

- 4 Kanal proportional System
- Dual Rate Schalter
- Trimmung, proportional
- LED Batterieanzeige
- Öse für Nackengurt
- Ladebuchse für optionalen Akkueinsatz
- Servoumkehr
- Ergonomisches Gehäusedesign

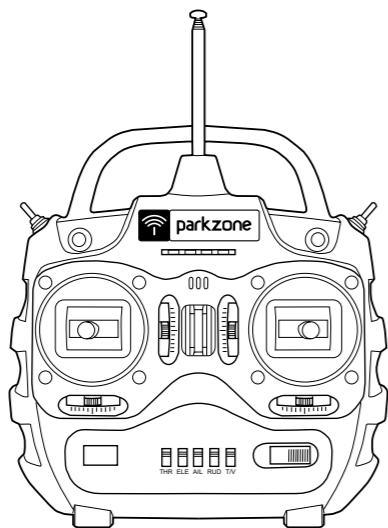
Die Servoumkehrschalter sind ab Werk wie folgt gesetzt:

Gas: Normal
Höhenruder: Normal
Querruder: Umkehr
Ruder: beides
Mix: Umkehr

Sender Test:

1. Legen Sie die 8 AA Batterien aus der Packung in den Sender ein.
2. Schalten Sie den Schalter ein und prüfen Sie, ob die Batterien richtig eingelegt sind. Die LED sollten hell leuchten.

Wenn der Sender während des Einsatzes ein Beep von sich gibt, müssen die Batterien gewechselt werden. Ist Ihr Modell in der Luft, sollten Sie es umgehend landen.



Italiano Passo 1. Trasmittitore

Lo F-27C Stryker è dotato di un radiocomando a 4 canali FM proporzionale. Anche i servi sono i normali servi a tre fili e ciò permette di utilizzare la radio anche su altri piccoli modelli elettrici. Anche la possibilità di invertire la corsa dei servi facilita l'uso della radio su altri modelli. Accertarsi sempre che gli interruttori siano settati correttamente prima di ogni volo.

Caratteristiche della Trasmittente:

- Radiocomando 4 canali proporzionali FM 35MHz
- Interruttore Dual Rate (risposta lenta o veloce)
- Regolazione dei trim proporzionale
- Indicatori LED carica della batteria
- Aggancio del collare
- Jack per la ricarica di batterie ricaricabili opzionali
- Possibilità di inversione servi
- Forma ergonomica della trasmittente

La configurazione standard per gli interruttori per l'inversione della corsa dei servi è la seguente:

Gas: Normale
Elevatore: Normale
Alettoni: Reverse
Direzionale: Entrambi
Mixer: Reverse

Per controllare la Trasmittente:

1. Inserire le 8 pile AA in dotazione nella trasmittente.
2. Accendere l'interruttore per verificare che le pile sono state inserite correttamente. I LED dovrebbero emettere una luce brillante.

Se durante l'uso la Trasmittente emette un "beep" ripetuto, si tratta del segnale che indica la necessità di sostituire le pile ed è necessario atterrare immediatamente.

Español Paso 1. Transmisor

Tu F-27C Stryker viene con un radio proporcional de 4 canales. También incluye servos estándar de 3 cables, esto permite que utilices el sistema de radio en otros aviones eléctricos pequeños. El dispositivo de reversa de servos en el transmisor lo hace también ideal para ser utilizado en otras aplicaciones de aviones tipo Park Flyer. Asegúrate de que los interruptores estén posicionados correctamente para tu aplicación previo a cada vuelo.

Características del Transmisor:

- Radio proporcional de 4 canales a 35Mhz FM
- Dos condiciones de vuelo (mandos altos y mandos bajos)
- Ajuste de trim proporcional
- Indicadores de batería tipo LED
- Correa para colgar el radio
- Conector que permite optar por baterías recargables para el transmisor
- Opción de reversa para servos
- Diseño ergonómico

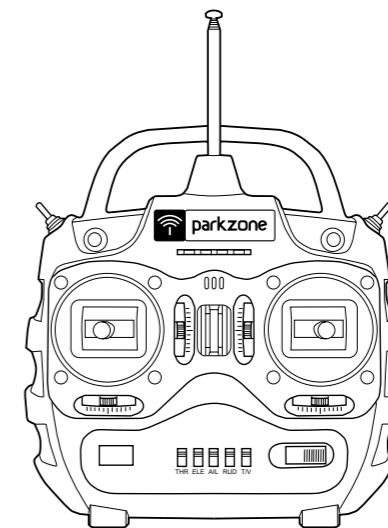
La posición del interruptor de reversa de servos en el transmisor ha sido determinada de la siguiente manera:

Acelerador: Normal
Elevador: Normal
Alerones: Reversa
Timón: Indistinta
Mezcla: Reversa

Prueba del Transmisor:

1. Inserte en el transmisor las 8 baterías AA incluidas.
2. Encienda el interruptor para asegurarse que las baterías se hayan instalado correctamente. Los focos en el transmisor deberán aparecer encendidos.

Si durante la operación, el transmisor hace un "beep" repetidamente, ese es el mensaje que te alerta a cambiar las baterías, y deberás aterrizar tu avión inmediatamente.



Step 2

Charging the Aircraft Battery

Your F-27C Stryker comes with a DC balancing charger and 3S Li-Po battery. You must charge the included Li-Po battery pack with a Li-Po specific charger only (such as the included charger). Never leave the battery and charger unattended during the charge process. Failure to follow the instructions properly could result in a fire. When charging, make certain the battery is on a heat-resistant surface.

DC Li-Po Balancing Charger Features:

- Charges 2- to 3-cell lithium polymer battery packs
- Variable charge rates from 300mAh–2A
- Automatically detects incorrect cell count selection
- Simple single push-button operation
- LED charge status indicator
- LED cell balance indicator
- Audible beeper indicates power and charge status
- Cigarette lighter input cord

Specifications

- Input power: 12V DC, 3A
- Charges 2- to 3-cell Li-Po packs with minimum capacity of 300mAh
- Variable charge rates from 300mAh to 2 amps

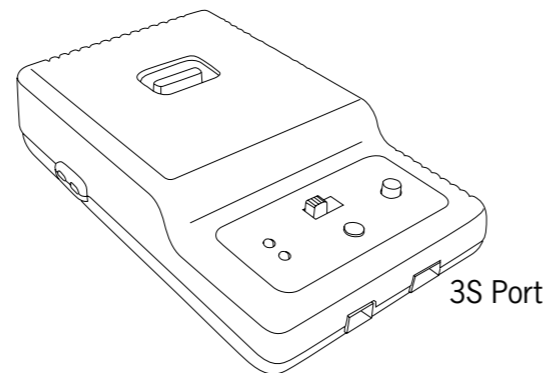
3S 11.1V 2200mAh Li-Po Battery Pack

The ParkZone 3S Li-Po battery pack features a balancing lead that allows you to more safely charge your battery pack when used with the included ParkZone Li-Po balancing charger.

To Complete the Charging Process

1. Attach the input cord of the charger to the appropriate power supply (12V automobile cigarette lighter), or use the HBZ6513 and attach to 12V AC power supply. Once your charger has been correctly powered up, there will be an approximate 3-second delay and then you will hear an audible “beep” and the green (ready) LED will flash.
2. Refer to the chart below to select the appropriate charge rates:

BATTERY CAPACITY	MAX. CHARGE RATE
300–400mAh	300mAh
500–1000mAh	500mAh
1000–1500mAh	1A
1500–2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A



Warning: Selecting a charge rate higher than 1 x battery capacity may cause a fire!

3. Select the proper number of cells that you will be charging, either 2 or 3 cells.
4. Locate the safety charge lead on the battery pack. The charge lead of a 3-cell Li-Po battery will plug into the larger 4-pin port on the bottom right of the charger. A 2-cell pack will need to plug into the 3-pin port on bottom left of the charger. Once the battery is properly plugged into the correct port, it will beep 3 times if it is a 3-cell, and twice if it is a 2-cell pack. Once this is done, you are ready to proceed to charge the battery pack.
5. Push the start button to begin the charging process. Once this is done, the charger will make an audible beep that matches the cell count, and then the red (charge) LED will begin to flash. Do not adjust the current once the charger has begun to charge.

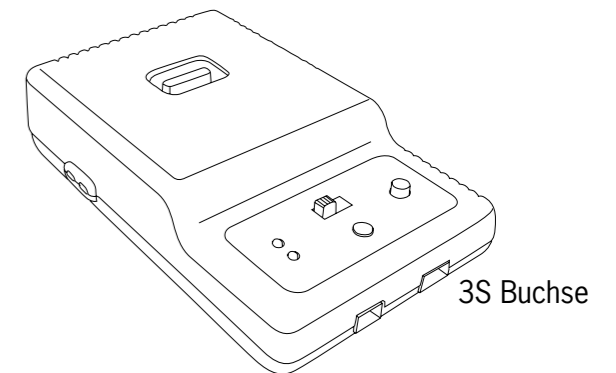
Note: At times, the green LED may also flash during the charging process, indicating that the charger is balancing one or more of the cells at the same time it is charging the battery pack. When this is occurring, the red and green LED's will both be flashing. It will not always be necessary for the cells to be balanced.

6. When the battery pack is fully charged, you will hear an audible beep for about 3 seconds, and the green LED will be solid. The LED will remain solid until the battery pack is unplugged from the charger. Always unplug the battery from the charger immediately upon completion. Failure to do so could cause a fire.

Deutsch Schritt 2. Laden des Flugakkus

Laden des Flugakkus

Ihr F-27C Stryker wird mit einem 12V Balancerlader geliefert, sowie einem 3 zelligen LiPo Akku. Wenn Sie den mitgelieferten Lader nicht einsetzen, müssen Sie einen geeigneten LiPo Lader verwenden. Lassen Sie den Akku nie unbeaufsichtigt beim Laden. Das Nichtbeachten der Ladevorschriften kann zu Feuer führen. Der Akku muss beim Laden auf einer hitzebeständigen Unterlage liegen.



12 V LiPo Balancelader:

- Lädt 2-3 zellige LiPo Akkus
- Einstellbarer Ladestrom von 300mA bis 2A
- Automatische Zellenerkennung
- Einfache Druckschalterfunktion
- LED Statusanzeige
- LED Balanceranzeige
- Audio Beeper
- 12V Steckeranschluss

Spezifikation

- 12V, 3 A Gleichstrom Eingang
- Lädt 2 & 3 Zellen Lipos mit mindestens 300mAh Kapazität
- Einstellbarer Ladestrom 300mA-2A

3S 11.1V 2200mAh LiPo Akku

Der ParkZone 3S LiPo Akku verfügt über ein Balancer Kabel, welches Ihnen mit dem mitgelieferten Balancer Lader das sichere Laden des Akkus erlaubt.

Abschluss des Ladevorgangs

1. Stecken Sie den 12V Anschlussstecker in die vorgesehene Stromquelle oder verwenden Sie HBZ6513 und ein geeignetes Netzteil. Ist der Lader richtig angeschlossen, gibt's es eine 3 sekundige Verzögerung und dann hören Sie einen Beep. Die grüne LED blinkt.
2. Stellen Sie den Ladestrom nach der Tabelle unten ein:

AKKU KAPAZITÄT	MAXIMALER LADESTROM
300–400mAh	300mAh
500–1000mAh	500mAh
1000–1500mAh	1A
1500–2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A

Warning: Wenn Sie einen Ladestrom > 1C des Akkus wählen, kann dies zu Feuer führen.

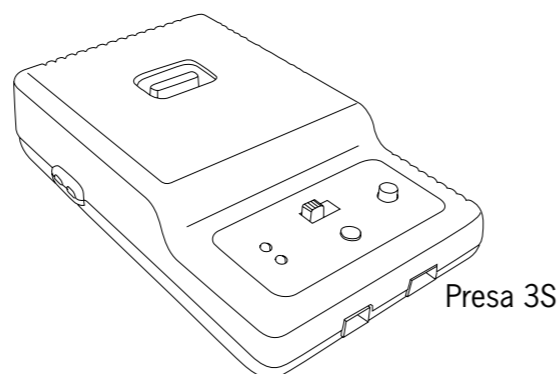
3. Wählen Sie die korrekte Zellenzahl, 2 oder 3 Zellen.
4. Stecken Sie das Balancer Kabel in das Ladegerät, dass vielpolige ind die entsprechende Buchse beim 3S Pack und das dreipolige in die entsprechende Buchse beim 2S Pack. Ist dr Akku in der richtigen Buchse eingesteckt, beepet der Lader dreimal bei einem 3S und zweimal bei einem 2S Akku. Jetzt kann der Ladevorgang gestartet werden.
5. Drücken Sie den Starttaster, um den Ladevorgang zu starten. Der Lader beep so oft, wie Zellen angeschlossen sind und die rote Lade LED blinkt. Verändern Sie den Ladestrom nicht, wenn der Ladevorgang gestartet wurde.

Hinweis: Die grüne LED kann während des Ladens gleichzeitig blinken und zeigt damit an, das der Pack gebalanced wird. In so einem Fall blinken die rote und grüne LED gleichzeitig. Es ist nicht immer erforderlich, die Zellen zu balancen.

6. Ist der Akku voll, hören Sie ein 3 Sekunden Beep und die grüne LED leuchtet und zwar solange, bis der Akku abgezogen wird. Tun Sie dies immer gleich, wenn der Akku geladen wurde. Ansonsten besteht Feuergefahr.

Carica della batteria del modello

Lo F-27C Stryker è dotato di un caricabatterie/bilanciatore ed una batteria Li-Po a 3 celle in serie. Tale batteria deve venire caricata solo con un caricabatterie specifico per Li-Po (come quello di dotazione). Non lasciare mai le batterie Li-Po incustodite durante la carica. Esiste il pericolo reale di incendio nel caso in cui non si seguano le istruzioni. Assicurarsi che durante la carica la batteria appoggi su una superficie resistente al calore.



Caratteristiche del Caricabatterie/Bilanciatore CC Li-Po:

- Carica batterie Li-Po a 2 o 3 celle
- Corrente di carica variabile da 300mAh a 2A
- Rilevamento automatico di un numero di celle sbagliato
- Funzionamento semplicissimo premendo un pulsante
- Indicatore LED dello stato della carica
- Indicatore LED del bilanciamento delle celle
- Il segnale acustico indica lo stato della carica
- Cavo con presa per accendisigari

Caratteristiche

- Potenza di input: 12V CC, 3A
- Carica pacchi da 2- a 3-celle Li-Po con capacità minima di 300mAh
- Corrente di carica variabile da 300mAh a 2A

Pacco batteria 3 celle Li-Po in serie 11,1V 2200mAh

Il pacco batteria 3S Li-Po ParkZone è munito di un cavo per il bilanciamento delle celle che permette una carica più sicura quando utilizzato con il caricabatterie ParkZone in dotazione.

Come caricare la batteria

1. Collegare il cavo di alimentazione alla sorgente adatta (Accendisigaro dell'automobile a 12V) oppure utilizzare l'alimentatore a CA HBZ6513. Effettuato il collegamento, dopo circa 3 secondi si avverte un "beep" ed il LED verde (pronto) lampeggerà.
2. Fare riferimento alla tabella qui sotto per scegliere il rateo di carica appropriato:

CAPACITÀ DELLA BATTERIA	CORRENTE MASSIMA DI CARICA
300-400mAh	300mAh
500-1000mAh	500mAh
1000-1500mAh	1A
1500-2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A

Attenzione: Selezionando una corrente di carica maggiore di 1 x capacità massima può provocare un incendio!

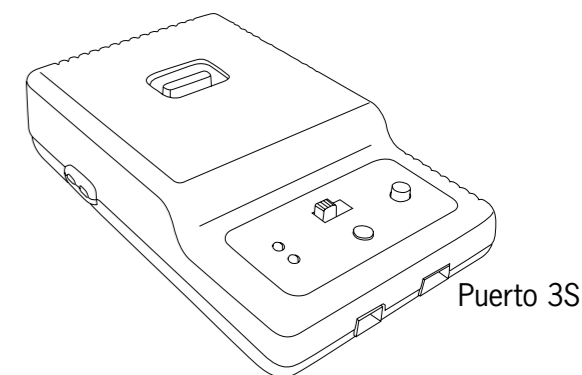
3. Selezionare il numero di celle che si vogliono caricare: 2 o 3.
4. Individuare il cavo di sicurezza di carica del pacco batteria. Il cavo di carica della batteria Li-Po 3 celle si collega alla presa a 4 poli in basso a destra del caricabatterie. Un pacco a 2 celle va collegato alla presa a 3 poli in basso a sinistra. Quando la batteria è correttamente collegata nella presa giusta si udiranno 3 beep se la batteria ha 3 celle e 2 beep se ha 2 celle. A questo punto si può procedere alla carica della batteria.
5. Per iniziare la carica premere il pulsante start. Il caricabatterie emetterà un segnale acustico corrispondente al numero delle celle del pacco ed il LED rosso (carica) inizierà a lampeggiare. Non cambiare la corrente di carica dopo che è iniziato il processo di carica.

Nota: A volte anche il LED verde inizia a lampeggiare durante la carica indicando che sta avvenendo il processo di bilanciamento durante la carica. In questo caso sia il LED rosso che quello verde lampeggiano contemporaneamente. Ciò non avviene sempre.

6. Quando il pacco batteria è completamente carico si udirà un segnale acustico per 3 secondi ed il LED verde si accende. Il LED verde rimarrà illuminato finché la batteria verrà scollegata dal caricabatterie. Scollegare sempre la batteria dal caricabatterie non appena è carica. Il mancato scollegamento può provocare un incendio.

Carga de la batería del avión

Tu F-27C Stryker viene con un cargador balanceado de pared y baterías de Li-Po de 3S. Deberás cargar la batería de Li-Po incluida con un cargador adecuado para Li-Po (como el que se incluye). Nunca dejes las baterías y el cargador desatendidos durante el proceso de carga. El no seguir las instrucciones correctamente podrá causar incendio. Cuando cargues tus baterías, asegúrate de que se encuentren en una superficie resistente al calor.



Características del Cargador balanceado de Li-Po:

- Adecuado para cargar baterías de 2 a 3 celdas de Litio Polímero
- Carga variable desde 300mAh hasta 2A
- Detector automático de número incorrecto de celdas
- Operación simple con un sólo botón
- Foco indicador del estado de carga
- Foco indicador del balance de celdas
- Sonido indicador de encendido y estatus de carga
- Adaptador para encendedor de automóvil

Especificaciones

- Potencia de entrada: 12V DC, 3A
- Carga baterías de Li-Po de 2 a 3 celdas con capacidad mínima de 300mAh
- Carga variable desde 300mAh hasta 2Amperes

Baterías de Li-Po de 3S 11.1V 2200mAh

La batería de Li-Po de ParkZone tiene una terminal balanceada que te permite cargar tu batería de forma segura, siempre y cuando se utilice el cargador balanceado de ParkZone incluido.

Completando el proceso de carga

1. Conecta el cargador a la fuente de poder deseada (encendedor de automóvil de 12V) o utiliza el HBZ6513 y conéctalo a una fuente de poder de 12V. Una vez que el cargador tenga corriente habrá un espacio de unos 3 segundos, después de eso escucharás un "beep" y el foco color verde (listo) encenderá de manera intermitente.
2. Refiérete al cuadro siguiente para seleccionar la cantidad de carga apropiada:

CAPACIDAD DE LA BATERÍA	CARGA MÁXIMA
300-400mAh	300mAh
500-1000mAh	500mAh
1000-1500mAh	1A
1500-2000mAh	1.5A
2000mAh +	2.0A

Advertencia: Seleccionar una carga mayor a 1 vez la capacidad de la batería puede causar incendio!

3. Seleccione el número apropiado de celdas que se dispone a cargar, entre 2 y 3 celdas.
4. Localice la terminal balanceada en la batería. La terminal de carga de una batería de 3 celdas de Li-Po se conectará en el puerto de 4 puntos en la parte baja a la derecha del cargador. Una batería de 2 celdas deberá conectarse en el puerto de 3 puntos en la parte baja izquierda del cargador. Una vez que la batería está conectada en el puerto correcto, hará 3 "beep" si es de 3 celdas o 2 "beep" si es de 2 celdas. Una vez que haya sucedido, estas listo para cargar tus baterías.
5. Presiona el botón de comienzo (start) para comenzar el proceso de carga. Una vez que lo hayas hecho, el cargador hará un sonido acorde al número de celdas, y el foco rojo (charge) se encenderá intermitentemente. No ajustes la cantidad de corriente hasta que el cargador haya comenzado a cargar.

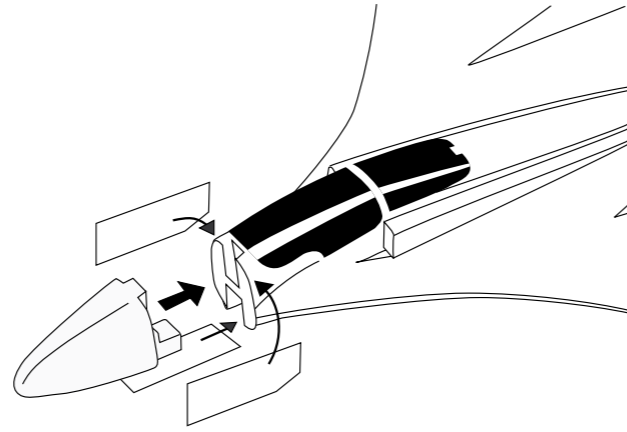
Nota: Algunas veces el foco verde encenderá intermitentemente durante el proceso de carga, esto indica que el cargador está balanceando una o más celdas mientras está cargando la batería. Cuando esto sucede, los focos rojo y verde estarán encendiendo intermitentemente. Las celdas no siempre necesitarán ser balanceadas.

6. Cuando la batería esté totalmente cargada, escucharás un "beep"s por aproximadamente 3 segundos, y el foco verde permanecerá encendido. El foco se mantendrá encendido hasta que la batería sea desconectada. Siempre desconecte la batería del cargador al momento de terminar el proceso de carga. El no hacerlo puede causar un incendio!

Step 3

Attaching the nose

1. Locate the nose inside the box.
2. Trial fit the nose without peeling away the paper covering the tape. This will give you a good idea as to what the fit will be.
3. Peel the paper off the tape and carefully attach the nose.
4. To add support, apply the included decals to the side and bottom of the nose/fuselage.



Deutsch Schritt 3. Anbringen der Nase

1. Nehmen Sie die Nase aus der Box.
2. Prüfen Sie den Sitz der Nase, ohne das Schutzpapier abzuziehen.
3. Ziehen Sie nun das Schutzpapier ab.
4. Um die Festigkeit zu erhöhen, kleben Sie zusätzlich das Dekor an den Seiten an.

Italiano Passo 3. Installazione del muso

1. Individuare il muso.
2. Provare ad installare il muso senza togliere la carta protettiva del nastro. Si potrà avere una buona idea di come le parti combaciano.
3. Togliere la carta protettiva dal nastro adesivo ed installare il muso con delicatezza.
4. Per aumentare l'adesione aggiungere le decals sui fianchi e sotto la fusoliera ed il muso.

Español Paso 3. Ensamblando la nariz

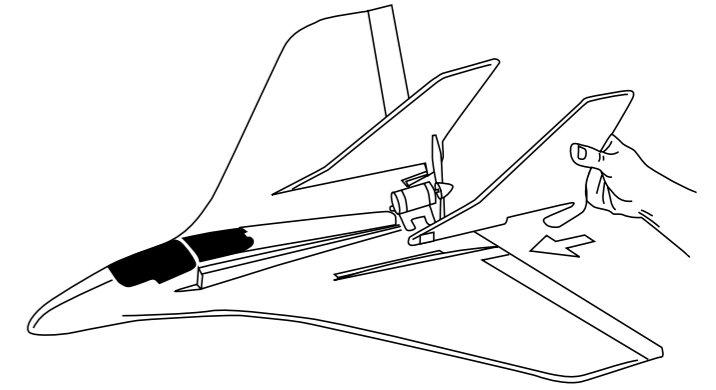
1. Localiza la nariz del avión dentro del paquete.
2. Presenta la nariz al fuselaje sin quitar el papel que cubre la cinta. Esto te dará una idea de cómo ajustará la nariz.
3. Retira el papel de la cinta y ensámblala cuidadosamente.
4. Para añadir soporte, aplica las calcomanías incluidas en un costado y en la parte de abajo de la nariz/fuselaje.

Step 4

Step 4 Attaching the Vertical Fins

1. Locate both fins from box.
2. Slide the fins into the slots on the fuselage. The leading edge of the fin should fit under the retainer that is already secured in the fuselage.
3. Confirm that the fit is tight and both fins are secured properly.

Note: It may be helpful to add a few drops of CA to the front tips of the vertical stabs in order to keep them in place while flying your F-27C Stryker. There is rubber double-sided tape on the front of each one, but over time, and despite a tight tension fit when you slide the fins on the first time, they can lose their sticking power. At speeds exceeding 130 km/h, it is good, for your safety and the safety of your plane, to add CA to ensure they will stay in place.



Deutsch Schritt 4. Anbringen der Leitwerke

1. Nehmen Sie die Leitwerke aus der Box.
2. Schieben Sie die Leitwerke von hinten auf den Rumpf. Die Vorderkante sollte in die Halter im Rumpf einschnappen.
3. Stellen Sie sicher, dass beide Leitwerke fest im Rumpf sitzen.

Hinweis: Es kann sinnvoll sein, den Sitz der Leitwerke mit Sekundenkleber zu stärken. Es befindet sich Doppelklebeband an der Vorderseite, welches über die Zeit die Klebekraft verlieren könnte. Bei Geschwindigkeiten um 130km/h ist es aus Sicherheitsgründen zu empfehlen, die Leitwerke zu fixieren.

Italiano Passo 4. Ensamblando los Timones Verticales

1. Individuare le due derive contenute nella scatola.
2. Inserire le derive nelle fessure della fusoliera. Il bordo d'entrata della deriva dovrebbe incastrarsi sotto il fermo che è già fissato alla cellula.
3. Controllare che le derive siano ferme e ben fissate.

Nota: può essere utile aggiungere qualche goccia di cianoacrilato sulla punta delle derive per mantenerle fisse durante il volo. Del nastro biadesivo è già installato ma con l'uso, anche se le derive all'inizio sono ben fissate, è possibile che l'adesivo perda la sua proprietà. Volando anche velocità superiori ai 130 km/h è buona norma rendere ancora più sicuro il fissaggio delle derive con qualche goccia di cianoacrilato.

Español Paso 4. Acoplamiento del Estabilizador Horizontal

1. Localiza los dos timones en el paquete.
2. Desliza los timones en las ranuras del fuselaje. El borde de ataque del timón deberá entrar justo debajo del retenedor que está colocado previamente en el fuselaje.
3. Asegúrate de que quede debidamente ajustado y que ambos timones estén asegurados de manera adecuada.

Nota: Sería de gran utilidad añadir unas cuantas gotas de cianoacrilato a las puntas frontales de los estabilizadores verticales, para mantenerlas en su lugar cuando vuelas tu F-27C Stryker. Los estabilizadores verticales tienen aplicada cinta de doble lado al frente de cada uno, sin embargo, a pesar de haberte asegurado que entraron justos en su posición, la cinta puede perder su poder de pegado. A velocidades superiores a las 130 km/h, te recomendamos, por tu seguridad y la de tu avión que coloques unas gotas de cianoacrilato para asegurarte que se mantengan en su lugar.

Step 5

E-FLITE 25-AMP ESC

Your F-27C Stryker comes out of the box with the E-flite® 25-amp brushless ESC. This controller has been designed for use in radio control aircraft and is designed to support motor currents up to 25 amps continuous, and up to 4 micro servos with a 2- to 3-cell Li-Po battery. It is suitable to use with most radio brands. The E-flite 25A ESC comes in an impressive plastic case with exposed, finned heat sinks for both of the motor drive mosfets and, unlike many controllers, there is also a finned heat sink fitted to the BEC regulators to give a more reliable and more powerful power supply to the servos. If you intend to fly your F-27C Stryker stock, then there is no need to program your ESC. It comes installed with the default settings. If you intend to re-program the ESC, we strongly recommend removing the propeller first in order to avoid the propeller from spinning if the motor is accidentally engaged.

Note: ALWAYS assume the motor and the propeller are live. ALWAYS keep clear of the propeller at all times. The high rpm of the brushless motor can cause severe injury.

E-flite 25-Amp ESC Features:

- Two soft cut settings (for 2- and 3-cell Li-Po battery packs)
- 70% Smart Cut feature
- Brake option
- Timing options for up to 4-pole inrunner and 4-pole outrunner motors
- 2 setting options for the throttle input range

Using Your E-flite 25-Amp Brushless Controller

The E-flite 25A controller is very simple to use and, for safety, will not arm the motor until the throttle stick has been held in the Idle/Off position for more than 1 second. The controller will tell you what setting you have for the soft cut voltage every time you plug in the battery by first making a low, long beep to show startup. Then, it makes 2 or 3 medium length, mid-tone beeps to indicate the cell count (or 7 beeps if 70% Smart Cut is selected), helping you to check the setting before every flight.

To prepare for flight, you should first turn on your transmitter and ensure the throttle is set to the Idle/Off position. Next, plug in the flight pack to the speed control and listen for the tones to indicate soft-cut voltage. After the controller has indicated the cell count, the controller will make one set of 3 medium length, rising tones to tell you it is armed and ready to fly, or 2 sets of fast rising tones if you are entering the programming mode.

For your own safety, and the safety of others, you should always treat the motor and propeller as though they are "live" and dangerous, remembering the motor could start at any time. Keep any body parts, clothing and tools clear of the propeller arc. Never leave the battery connected when you are not flying the aircraft. Always remove the battery pack from the model before charging the battery, and when finished flying.

Programming:

The E-flite 25-amp programming sequence is designed to be very simple and intuitive. It is a simple menu system that should be very easy to learn and remember.

Stick up = Full Throttle
Stick down = Idle

Default Setup for E-flite 25-Amp ESC:

- 3S auto cutoff
- Brake inactive
- 4-pole and greater timing
- Auto setting throttle input range

Programming Mode:

1. With the battery disconnected from the controller, and the transmitter turned on, first move the throttle stick to the full power position. Leave it in this position and then connect the battery to the controller.
2. Wait for 5 seconds, and the ESC will give two sets of fast ringing tones to indicate you have successfully entered the programming mode.
3. Once you hear these tones, move the stick to center, and the controller will beep 1 time, indicating you are at menu item number 1.
4. The controller will now wait 5 seconds for you to make your selection, move the stick to Full Throttle for "Yes," or to Idle for "No."
5. When you have made a valid selection, the control will beep once with a lower tone and then you can move the stick back to center for the next menu item (2 beeps, 3 beeps and so on). If you do not make a selection within 5 seconds, the controller will move to the next menu item.
6. Please note that you do not need to program every menu item. You can simply exit the programming mode after you have made the required selections by:

- a. Moving the throttle stick to idle, after making your selection;
- b. Leaving it in the idle position if you made no selection, for approximately 8 seconds, until you hear one set of 3 medium length rising tones that indicate the controller has armed the motor; or
- c. By simply unplugging the battery.

Menu Item Selections:

The menu items and choices are as below, where "Yes" means Full Throttle and "No" means Idle.

Menu Item 1: Cell Count

Stick up - 3S Li-Po soft cut (default)
Stick down - 2 cells Ni-Cd or Ni-MH and our exclusive 70% Smart Cut.
To access the 70% Smart Cut option, leave the stick at full throttle for 7 seconds while in menu item 1, until 7 beeps are heard, then continue through the program normally. This option will activate the soft cut at 70% of startup voltage. For example, if your pack measures 10.0 volts at startup, then the soft cut will occur at 7 volts. The Smart Cut option will check the startup voltage every time you plug the controller in, so beware of using partially-charged packs, as the system cannot protect your Li-Po batteries if you are using Smart Cut and connect a partially charged pack.

Note: The default setting is 3-cell auto cutoff (3.05 volts per cell). You will know that your battery pack has reached auto cutoff when you hear the motor "whine/pulse" repeatedly.

Menu Item 2: Brake

Stick up - Brake inactive (default)
Stick down - Brake active
This option gives you the choice to force the propeller to stop during flight or allow it to windmill. Use the brake option for gliders.

Menu Item 3: Timing

Stick up - 4-pole and greater timing mode (default)
Stick down - 2-pole motors
Refer to your motor specifications to confirm the number of poles.

Menu Item 4: Input Range

Stick up - Throttle range 1.1 ms to 1.9 ms
Stick down - Auto set (default)
This option allows all the different radios on the market to work with the F-27C Stryker. Most radios work well with the auto set option, but some radios have a wider output range and may give a more linear response with the 1.1- to 1.9-ms range. If you feel there is too much "dead" area in the stick movement near full throttle, try adjusting the end points in your radio or change to the wider input range. Beware that if these settings are not correct, it may be impossible to arm the controller. If this happens, return the input range setting to the default auto-learning setting. The auto-setting option learns the minimum position of your throttle (between 1.1 and 1.3 ms), stores this value at each startup, and then adds a value of 0.6 ms for the full throttle setting.

Error Codes:

The controller will beep continuously if the input voltage is below the soft cut voltage (beep..beep..beep) when the battery is connected. If you have trouble arming the controller, enter the programming mode and try the auto setting in menu item 4 to see if it helps fix your problem.. (If it is a computer radio, you may alternatively increase your ATV (endpoint) percentages).

Note: If you reverse the polarity of the ESC, you will destroy it. Do not allow the ESC to contract any moisture.

When flying in hot weather, we recommend checking on the condition of the ESC, battery, and motor after each flight. You should strongly consider letting the electronic components cool between flights. We also recommend throttle management. It is not recommended that you fly an entire flight at full throttle. If this is done, it is possible to cause permanent damage to your motor, battery, and ESC.

For more information regarding your E-flite 25A ESC please visit www.E-fliteRC.com.

Deutsch Schritt 5. 25A Flugregler

In der F-27C Stryker ist ein 25A bl Regler eingebaut. Der Regler ist für den Einsatz in einem Flugmodell konzipiert, unterstützt 4 Servos, leistet 25A Dauerstrom und kann mit 2 oder 3 Lipos betrieben werden. Er kann mit den meisten Fernsteueranlagen betrieben werden. Der 25A Regler befindet sich in einem Gehäuse aus dem Kühlrippen hervorstehen. Ein Kühlkörper ist für die Motor MOSFET's und zweiter für das BEC montiert. Damit steht eine sichere Versorgung der Servos zur Verfügung. Wenn Sie Ihren F-27C Stryker aus der Box einsetzen, brauchen Sie den Regler nicht programmieren. Alle Einstellungen wurden im Werk vorgenommen. Wenn Sie den Regler neu programmieren wollen, empfehlen wir, die Luftschraube abzunehmen, um Beschädigungne zu vermeiden.

Hinweis: Nehmen Sie bitte immer an, dass der Motor scharf ist und die Luftschraube sich drehen kann. Halten Sie sich aus dem Drehkreis heraus. Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr.

E-Flite 25A bl Regler Funktionen:

- 2 Abschaltkriterien, 2 Zellen und 3 Zellen LiPo
- 70% Abschaltkriterium
- Bremse optional
- Timing Option für 4 Pol Motoren
- 2 Gaswegstellungen

Einsatz des E-Flite 25A bl Reglers

Der E-Flite® 25A Regler ist sehr einfach zu bedienen. Aus Sicherheitsgründen läuft der Motor erst an, wenn der Gashebel für eine Sekunde in die Nullstellung zurückgenommen wird. Der Regler gibt die Cut Off Stellung an, in der er arbeitet und zwar jedesmal, wenn der Akku angesteckt wird. Es kommt ein langer Ton gefolgt von zwei bzw. drei mittleren Tönen oder 7 Töne für 70% Abschaltung. Dies können Sie bei jedem Flug prüfen.

Vor einem Flug schalten Sie bitte erst den Sender an. Das Gas muss in der Nullstellung stehen. Stecken Sie nun den Akku an und stellen Sie fest, welcher Cut Off Mode gewählt ist. Wenn der Akku die Zellenzahl bestimmt hat, wird er eine ansteigende Tonserie von drei Tönen mittlerer Länge vor sich geben wenn der Regler armiert ist oder zwei schnelle Töne, wenn Sie in den Programmiermodus gehen.

Beachten Sie die Sicherheit und gehen Sie davon aus, dass der Motor scharf ist und u.U. anlaufen kann. Halten Sie alle Teile außerhalb des Luftschraubenkreises, Kleidung, Haare, Werkzeuge und ähnliches. Lassen Sie den Akku niemals angesteckt, wenn Sie nicht fliegen. Entnehmen Sie den Akku immer dem Modell.

Programmierung:

Die Programmierschritte des E-Flite 25A Reglers sind so angelegt, dass man sie intuitiv und einfach ausführen kann. Es ist ein einfaches Menümuster, das man sich leicht merken kann.

Knüppel nach Vorn = Vollgas
Knüppel nach hinten = Leerlauf

Werkseinstellung:

- 3S Abschaltung
- Bremse aus
- 4 Pole und mehr Motortiming
- Auto Gasknüppelweg

Programmiermodus:

1. Schieben Sie das Gas auf Vollgas mit eingeschaltetem Sender, bevor der Akku mit dem Regler verbunden wird. Stecken Sie nun den Akku an.
2. Warten Sie 5 Sekunden bis der Regler eine schnelle Serie von Tönen von sich gibt, um anzuzeigen, dass er sich im Programmiermodus befindet.
3. Wenn Sie das Signal gehört haben, ziehen Sie den Gasknüppel in die Mitte. Der Regler beep einmal und steht auf Programmpunkt 1.
4. Der Regler wartet nun bis zu 5 Sekunden auf Ihre Eingabe. Wenn Sie "Ja" eingeben wollen, geben Sie Vollgas, bei "Nein" Leerlauf.
5. Nach korrekter Eingabe wird der Regler einen tieferen Ton von sich geben. Danach können Sie den Knüppel für den nächsten Menüpunkt in die Mitte zurückschieben (2x Beep, 3x Beep usw.). Wenn Sie innerhalb von 5 Sekunden keine Eingabe machen, springt der Regler zum nächsten Menüpunkt.
6. Bitte beachten Sie, dass nicht jeder Punkt programmiert werden muss. Sie können das Programm an jeder Stelle verlassen.
 - a. Bewegen Sie den Knüppel in den Leerlauf, wenn Sie Ihre Wahl gemacht haben.
 - b. Verbleibt der Knüppel für 8 Sekunden im Leerlauf, hören Sie 3 Töne mit mittlerer Länge, die anzeigen, dass der Regler nun programmiert ist,
 - c. Oder indem Sie den Akku abziehen.

Menüauswahl:

Der Menüpunkt unten bedeutet bei der Wahl von "Ja" Vollgas und "Nein" bedeutet Leerlauf.

Menüpunkt 1: Zellenzahl

Knüppel vorn - 3 Lipos, sanfte Abschaltung (Voreinstellung)
Knüppel unten -2 Lipo oder NiMH oder 70% Abschaltung (siehe Informationen unten)

Um die 70% Abschaltung einzustellen, schieben Sie den Gasknüppel ganz nach vorn im Menü 1 und warten sie 7 Sekunden auf 7 Beeps. Gehen Sie dann normal weiter durch das Programm. Diese Option aktiviert die 70% Softabschaltung. Wenn Sie beim Start 10.0V Spannung haben, schaltet das System bei 7.0V ab. Diese Option prüft bei jedem Anstecken des Reglers die Startspannung. Deshalb müssen Sie bei teilgeladenen Akkus mit besonderer Vorsicht vorgehen. In diesem Fall kann das System Ihren Lipo nicht schützen.

Hinweis: Standard ist die Einstellung für ein 3S Akku (3.05V pro Zelle). Den Cut Off erkennen Sie, wenn der Motor ein pulsierendes Geräusch macht.

Menü 2: Bremse

Gas nach vorn - Bremse aus
Gas nach hinten - Bremse aktiv
Dies Option nutzt man, um die Luftschraube stehen zu lassen oder im Wind mitlaufen zu lassen. Die Bremse sollte bei Segelflugzeugen aktiviert werden.

Menü 3: Timing

Gas nach vorn - 4 Pol Motor und höhere Timings
Gas nach hinten - 2 Pole Motor
Suchen Sie in den Spezifikationen für Ihren Motor nach der Anzahl der Pole.

Menü 4: Gasweg

Gas nach vorn - Gas von 1.1ms bis 1.9ms
Gas nach hinten - Auto
Diese option erlaubt Ihnen, verschiedene Sender am Markt für die F-27C Stryker zu benutzen. Die meisten Sendern arbeiten korrekt mit der Einstellung Auto, aber einige Sender haben eine Bandbreite von 1.1 bis 1.9ms. Wenn Sie also das Gefühl haben, im Knüppel befindet sich zu viel "toter" Weg, verändern Sie entweder den Gasweg am Sender oder setzen Sie den Regler auf die BAndbreite von 1.1-1.9ms. Bedenken Sie, dass eine unpassende Einstellung dazu führen kann, dass Sie den Regler nicht armieren können. Sollte dies der Fall sein, stellen Sie die ursprünglichen Auto Einstellungen wieder her. Im Auto Setting wird ein Startwert für den Gasknüppel zwischen 1.1 und 1.3ms eingestellt und dan 0.6ms für den Weg hinzuaddiert.

Fehlermeldungen:

Der Regler wird ein Daubeep abgeben, wenn die Eingangsspannung unterhalb der Abschaltspannung liegt. Wenn Sie den Regler nicht armieren können, wählen Sie in Menü 4 die Einstellung Auto. Mit einem Computersender können Sie auch die Endstellungen im ATV so ändern, dass die Armierung möglich wird.

Hinweis: Wenn Sie den Regler verpolt anschließen, wird dieser zerstört. Halten Sie den Regler vor Feuchtigkeit geschützt.

Im heißem Wetter sollten Sie nach jedem Flug den Regler, den Akku und den Motor prüfen. Sie sollten die Komponenten zwischen den Flügen abkühlen lassen. Wir empfehlen auch den umsichtigen Umgang mit dem Gashebel. Vermeiden Sie dauerhaftes Vollgas. In so einem Fall könnten Sie den Motor, den Akku oder auch den Regler beschädigen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.E-fliteRC.com

Italiano **Passo 5. Regolatore E-flite da 25A**

Lo F-27C Stryker è dotato di un regolatore E-flite® da 25A per motori brushless. Esso è concepito per i modelli radiocomandati con motori che assorbono 25A continui e che utilizzano fino a 4 microservi e una batteria a 2-3 celle Li-Po. Si può usare con la maggioranza dei radiocomandi. E' dotato di una scatola di plastica da cui fuoriescono le alette di raffreddamento per entrambi i mosfet del motore ed a differenza della maggior parte dei regolatori anche delle alette di raffreddamento del BEC per dare una maggiore potenza ai servi. Se si fa volare normalmente lo F-27C Stryker non c'è bisogno di programmare il regolatore che è già settato per le funzioni standard. Se invece si vuole riprogrammare il regolatore si consiglia di togliere subito l'elica dal motore per evitare che inizi a girare se per essere si avvia il motore.

Nota: considerare SEMPRE la possibilità che il motore e l'elica si possano mettere in moto. Il numero elevato di giri del motore brushless può provocare anche ferite gravi.

Caratteristiche del regolatore E-flite 25A:

- Due allestimenti software (per pacchi da 2 e 3 celle Li-Po)
- Taglio intelligente al 70%
- Freno programmabile
- Possibilità di agire sulla fase dei motori inrunner ed outrunner fino a 4 spire
- 2 opzioni programmabili per l'escursione del gas

Uso del regolatore brushless E-flite da 25A

Il regolatore E-flite da 25A è molto semplice da usare e, per sicurezza, non arma il motore finché la leva del gas non è stata tenuta nella posizione di minimo/spento per almeno 1 secondo. Ogni volta che si collega il regolatore alla batteria il regolatore informa circa il settaggio del taglio di alimentazione emettendo dapprima un lungo beep per indicare l'accensione cui seguono 2 o 3 beep di media durata per indicare il numero delle celle (o 7 beep se si sceglie il taglio intelligente al 70%) informando il pilota del suo settaggio prima di ogni volo.

Per prepararsi al volo si accende la trasmittente dopo aver controllato che la leva del gas sia al minimo/spento. Poi si collega la batteria di volo al regolatore e si ascolta i toni che indicano il taglio di corrente. Dopo che il regolatore ha informato del numero di celle, il regolatore emetterà 3 segnali acustici di media durata e di tono in aumento per informare che il motore è armato e pronto al volo oppure 2 segnali brevi di tono in aumento se si usa il modo programmato.

Per la propria e per la altrui sicurezza converrebbe considerare sempre il motore e l'elica come qualcosa di "vivo" e pericoloso pensando che il motore può mettersi in moto ad ogni momento. Tenere sempre le mani, i vestiti e gli attrezzi lontani dall'elica. Mai lasciare la batteria collegata quando non si vola. Togliere sempre la batteria dal modello e quando si ha finito di volare.

Programmazione:

La sequenza di programmazione del regolatore E-flite da 25A è molto semplice ed intuitiva. Ha un menu facile da apprendere e ricordare.

Stick in avanti = tutto gas

Stick all'indietro = minimo

Configurazione iniziale del regolatore E-flite 25A:

- Auto esclusione 3S
- Freno disattivato
- Timing per 4 e più spire
- Range del gas automatico

Modo Programmazione:

1. Con la batteria scollegata dal regolatore e la trasmittente accesa, dapprima spostare la leva del gas al massimo. Lasciarla al massimo e collegare la batteria al regolatore.
2. Attendere 5 secondi, il regolatore darò due serie di suoni acuti per indicare che si è nel modo programmazione.
3. Uditi i toni, mettere lo stick al centro. Il regolatore emetterà un beep indicando che si è nel primo stadio del menu.
4. Il controller attende 5 secondi per permettere di fare la scelta desiderata: stick al massimo per indicare "Si" o al minimo per indicare "No".
5. Fatta una scelta valida, il regolatore emetterà un beep con un tono basso e si può spostare la leva al centro per la seconda voce del menu.(2 been, 3 beep ecc). Se non si esegue la selezione entro 5 secondi il regolatore si sposta alla voce successiva del menu.
6. Non occorre programmare ogni voce del menu. Si può uscire dal modo programmazione dopo aver fatto le proprie scelte:
 - a. Spostando al minimo lo stick dopo aver fatto la scelta.
 - b. Lasciando la leva del gas al minimo senza effettuare scelte per 8

- a. Semplicemente staccando la batteria.

Selezione articoli del Menu:

Gli articoli del menu e le scelte sono riportate qui sotto dove "Si" significa Motore al massimo e "No" motore al minimo.

Articolo del menu 1: conteggio numero celle

Stick su - 3S Li-Po interruzione graduale (default)
Stick giù - 2 celle Ni-Cd o Ni-MH e la nostra interruzione intelligente (Vedere sotto per la spiegazione)

Per accedere alla opzione interruzione intelligente al 70%, lasciare la leva del motore al massimo per 7 secondi mentre l'articolo 1 del menu emette 7 beep e quindi continuare la programmazione normalmente. Questa opzione attiva la interruzione intelligente al 70% del voltaggio di partenza. Per esempio se il pacco batteria alla partenza misura 10,0V allora la interruzione intelligente inizia a 7V. Questa opzione controlla il voltaggio iniziale ogni volta che si collega il regolatore e quindi attenzione ad usare pacchi non completamente carichi. Ricordarsi che anche le batterie Li-Po non sono protette l'opzione interruzione intelligente se il pacco è solo parzialmente carico.

Nota: Il settaggio di default è 3 celle interruzione automatica (3,05V per cella). Sappiate che il pacco batteria è entrato nell'interruzione automatica quando si sente il motore che freme/pulsa ripetutamente.

Articolo del menu 2: Freno

Stick su - Freno disattivato (default)
Stick giù - Freno attivato.

Questa opzione fa fermare l'elica durante il volo oppure la lascia ruotare liberamente. Usare l'opzione Freno per gli alianti.

Articolo del menu 3: Timing

Stick su - motori con 4 spire e più (default)
Stick giù - motori a 2 spire

Controllare le caratteristiche del vostro motore per confermare il numero di spire.

Articolo del menu 4: intervallo di input

Stick su - Intervallo motore da 1,1ms a 1,9ms
Stick giù - Autoregolazione (default)

Questa opzione permette di utilizzare qualsiasi radio in commercio per pilotare lo F-27C Stryker. La maggior parte delle radio funziona bene con l'opzione Autoregolazione ma alcune radio hanno un intervallo di uscita maggiore e possono dare una risposta più lineare utilizzando l'intervallo da 1.1 a 1.9 ms. Se ci si accorge che c'è una zona "morta" troppo ampia dell'escursione dello stick in prossimità del massimo del motore, conviene provare a regolare le escursioni del servo o aumentare l'ampiezza dell'ingresso. Fare attenzione al fatto che se queste regolazioni non sono corrette può risultare impossibile armare il regolatore. Se succede questo ritornare alla opzione Autoregolazione in cui viene letta la posizione del motore al minimo (tra 1.1 e 1.3 ms) viene memorizzata ad ogni avvio ed aggiunge un valore di 0.6s al valore del massimo del gas.

Codici di errore:

Il regolatore emetterà un beep in continuazione (beep.. beep.. beep)se il voltaggio della batteria quando collegata è inferiore al voltaggio dell'interruzione. Se si riscontrano dei problemi armando il regolatore, provare a programmare l'autoregolazione nel punto 4. del menu e vedere se il problema si risolve. Se si dispone di una radio computerizzata si può aumentare la percentuale della escursione.

Nota: Invertendo la polarità, il regolatore viene distrutto. Tenere lontano il regolatore da ogni liquido.

Quando si vola con il caldo, si raccomanda di controllare le condizioni del regolatore, della batteria e del motore dopo ogni volo. Si raccomanda vivamente di lasciare raffreddare i componenti elettronici tra un volo e l'altro. Si raccomanda anche di gestire il gas in modo che da non fare tutto il volo al massimo. Volare sempre a tutto gas può provocare un danno permanente al motore, alla batteria o al regolatore.

Per maggiori informazioni sul regolatore E-flite 25A visitare il sito www.scorp.io

Español **Paso 5. Control Electrónico de Velocidad de 25-AMP**

Tu F-27C Stryker viene con un Controlador Electrónico de velocidad (ESC) de 25 amperes. Este controlador ha sido diseñado para ser utilizado en aviones a control remoto y soportar cargas hasta de 25 amperes continuos, y hasta 4 micro servos con una batería de 2 a 3 celdas de Li-Po. Es posible utilizar la mayoría de las marcas de radios. El Control Electrónico de Velocidad (ESC) de E-Flite® de 25A viene en un paquete de plástico con enfriadores para componentes del controlador y a diferencia de muchos controladores también existe un enfriador colocado para el regulador del BEC para obtener una fuente de poder mas dependiente y potente a los servos. Si planea volar su F-27 Stryker como viene de paquete no hay necesidad de programar su ESC. Viene programado de fabrica. Si pretende re-programar el ESC le sugerimos remover la helice antews para evitar que la helice gire si el motor es activado por accidente.

Nota: Siempre asuma que el motor y la hélice están vivos. Manténgase fuera del alcance de la hélice en todo momento. El motor brushless de altas rpm puede causar severos daños.

Características del Controlador Electrónico de Velocidad E-Flite de 25 amperes:

- Dos ajustes de corte suave (para baterías de 2 y 3 celdas)
- Condición de corte inteligente al 70%
- Opción de freno
- Opciones de tiempo para motores inrunner de 4 polos y motores outrunner de 4 polos
- 2 opciones de rango para el mando en acelerador

Utilizando Tu Controlador de 25 Amperes Brushless (sin carbones)

El controlador E-flite de 25A es muy fácil de usar y, por seguridad, no activará el motor hasta que el bastón del acelerador haya sido colocado en la posición de baja/apagado por más de 1 segundo. El controlador te indicará qué posición está activada para el corte suave de voltaje cada vez que conectes la batería, haciendo primero un beep a volumen bajo para indicar el inicio. Después, hará 2 o 3 beeps a volumen medio y con una duración media, esto para indicar la cantidad de celdas. (o 7 beeps en caso de que el Corte ingeligente al 70% se encuentre activado), esto te ayudará a asegurarte que el sistema está activado correctamente antes de cada vuelo.

En preparción para el vuelo, deberás encender el Transmisor primero y asegurarte de que el acelerador se encuentre en la posición de baja/apagado. A continuación, conecta el paquete de baterías al controlador de velocidad y escucha los tonos para indicar el corte de voltaje suave. Despues de haber indicado en número de celdas, el controlador hará una serie de 3 tonos aumentando de volumen, estos con duración media, para avisarte que el sistema está activado y listo para volar, o 2 series de tonos rápidos aumentando el volumen si estas entrando al modo de programación.

Por tu propia seguridad, y la seguridad de los demás, deberás actuar como si el motor y la hélice estuvieran siempre activos y fueran peligrosos. Recuerda que el motor puede arrancar en cualquier momento. Mantén cualquier parte de tu cuerpo, ropa y herramientas fuera del alcance de la hélice. Nunca deje la batería conectada mientras no esté volando el avión. Siempre quite la batería del modelo para cargarla, y cuando haya terminado de volar.

Programación:

La secuencia del controlador de velocidad E-flite de 25-amperes ha sido diseñada para se súnamente sencilla e intuitiva. Existe sólo un sencillo menú que aprenderás y recordarás fácilmente.

Bastón arriba=Toda la potencia

Bastón abajo=Baja ó apagado

Ajuste de fábrica para el Control Electrónico de Velocidad

E-flite de 25-amp:

- 3S auto desactivado
- Freno desactivado.
- 4-polos y mejor tiempo
- Control automático de rango en el mando del acelerador

Modo de programación:

1. Con la batería desconectada del controlador, y el transmisor encendido, mueve el bastón del acelerador hasta la posición de potencia máxima. Manténlo en esta posición y conecta la batería al controlador.
2. Espere 5 segundos, y el Control Electrónico de Velocidad te dará 2 series de tonos rápidos para indicarte que has entrado exitosamente al modo de programación.
3. Una vez que haya escuchado estos tonos, mueva el bastón hacia el centro y el controlador hará un sonido por una ocasión. Esto indica que estás en el menú número 1.
4. El controlador ahora esperará 5 segundos para permitirte hacer tu selección, mueve el bastón a la posición de potencia máxima para aceptar la opción y a baja/apagado para no aceptarla.
5. Una vez que hayas seleccionado la opción, el controlador emitirá un tono por

una vez a un volumen bajo, después puedes mover el bastón al centro para el siguiente menú (2 tonos, 3 tonos y así sucesivamente). Si no seleccionas nada en el transcurso de 5 segundos, el controlador se moverá al siguiente menú.

6. Nota: no es necesario programar cada uno de los pasos del menú. Simplemente sal del modo de programación después de haber seleccionado lo necesario de la siguiente manera.
 - a. Moviendo el bastón del acelerador hasta abajo, después de hacer tu selección.
 - b. Dejándolo en la posición de baja si no seleccionaste nada, por aproximadamente 8 segundos, hasta escuchar una serie de 3 tonos de mediana duración que indican que el controlador ha armado el motor, o
 - c. Simplemente desconectando la batería.

Selección de Menu:

La selección del Menu son las mismas a continuacion donde "Si" significa Acelerador maximo y "No" significa desacelerado.

Menu 1: Cuenta de Celdas

Baston arriba - 3S Li-Po corte suave (default)
Baston abajo - 2 celdas Ni-Cd o Ni-MH y nuestro exclusivo 70% corte inteligente. (Vease abajo para mayor informacion)

Para accesar la opcion de el 70% Corte Inteligente, deje el baston hasta arriba por 7 segundos mientras en el menu 1, hasta 7 sonidos sean escuchados luego continue con la programacion normal. Esta opcion activara el corte suave al 70% de el voltaje inicial. Por ejemplo si su bateria mide 10.0 voltios al iniciar el corte suave iniciara a 7 voltios. La opcion del corte inteligente checara el voltaje cada vez que conecte el control de velocidad asi que tenga precaucion usando baterias parcialmente cargadas ya que el sistema no puede proteger su baterias de Li-Po si esta usando la opcion del corte inteligente y una baterias parcialmente cargada.

Nota: Los ajustes de fabrica es para corte automatico a 3 celdas (3.05 voltios por celda). Usted sabra que su bateria alcanzo el corte automatico cuando escuche el motor pulsar repetidamente.

Menu 2: Freno

Baston arriba - Freno inactivo (default)
Baston abajo - Freno activo

Esta opcion le permite forzar a detener la helice durante el vuelo o a que gire. Use la opcion de freno para planeadores.

Menu 3: Tiempo

Baston arrib -4-polos y tiempo mas alto (deafault)
Baston abajo motor de -2-polos
Refierase a las especificaciones del motor para confirmar el numero de polos.

Menu 4: Rango de Movimiento

Baston arriba -Rango de acelerador de 1.1mS a 1.9mS
Baston abajo - Auto ajuste (default)
Esta opcion le permite utilizar diferentes radios en el mercado con su F-27C Stryker. La mayoría de los radio funcionarán bien con la opción de auto ajuste pero algunos radio con rango de operación mayor podran tenr una respuesta mas linear con el rango de1.1 -a 1.9-mS. Si siente que existe una respuesta muerta muy amplia de respuesta en el movimiento del baston cerca del la maxima potencia trate de ajustar los puntos maximos de su radio. Note que si estos ajustes no son correctos puede ser posible que no pueda armar el controlador. Si esto sucede regrese al modo de inicio por default. La opcion de auto-ajuste memoriza la posicion mas baja del baston (entre 1.1 y 1.3mS) y graba el valor cada vez que se inicia y luego le añade un valor de 0.06mS para la maxima potencia con el baston arriba.

Codigo de Errores:

El controlador emitira un sonido continuo si el voltaje es menor que el voltaje de corte suave. (beep..beep..beep) cuando la bateria de conecte. Si tiene problemas de armado del controlador entre al mode de programacion y trate seleccionar el auto ajuste en el menu 4 y verifique que esto resuelva su problema.. (Si es un radio con computadora puede incrementar alternamente los porcentajes del ATV (endpoint).

Nota: Si voltea la polaridad del ESC lo destruira. No permita que el ESC tenga contacto con la humedad.

Quando vuele en un a temperatura caliente le recomendamos revisar la condicion del ESC, bateria y motor despues de cada vuelo. Debe de considerar seriamente dejar enfriar los componentes electronicos entre vuelos. Tambien le recomendamos hacer uso del acelerador. No es recomendable que vuele todo el timpo a maxima potencia. Si esto se hace es posible dañar o causar daño permanente a su motor, bateria y ESC.

Para mayor informacion de su ESC 25A de E-flite favor de visitar www.E-fliteRC.com o www.mundohobby.com.mx.

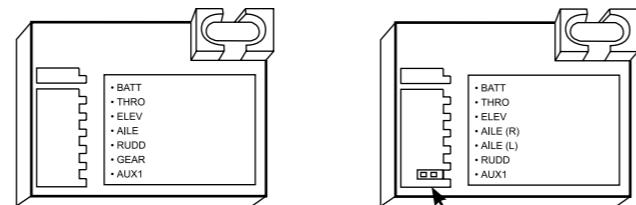
Step 6

Receiver Information

The following are the channels programmed into the receiver:

- Ch.1: Throttle (ESC)**
- Ch.2: Elevator (left servo)**
- Ch.3: Aileron (R) (right servo)**
- Ch.4: Aileron (L)
- Ch.5: Rudder
- Ch.6: Aux 1

The channels in **bold italics** are the channels that are used in the stock setup of the F-27C Stryker.



Jumper Out
ohne Jumper
Senza Jumper
Puente fuera

Jumper In
mit Jumper
Con Jumper
Puente incluido

*Activates dual rates (stock)
*Aktiviert Dual Rate
* Attiva il Dual Rate (standard)
*Activa pasos variables (stock)

Deutsch Schritt 6. Empfänger Informationen

Folgende Kanalbelegung ist programmiert:

- Kanal 1: Gas**
- Kanal 2: Höhenruder (Servo links)**
- Kanal 3: Querruder (R) (rechtes Servo)**
- Kanal 4: Querruder (L)
- Kanal 5: Seitenruder
- Kanal 6: Hilfskanal

Die Kanäle in **Fettdruck werden** beim F-27C Stryker verwendet.

Italiano Passo 6. Informazione sulla Ricevente

Ecco i canali della ricevente utilizzati:

- Ch.1: Motore (Regolatore)**
- Ch.2: Elevatore (servo sinistro)**
- Ch.3: Alettoni (servo destro)**
- Ch.4: Alettoni (Sx)
- Ch.5: Direzionale
- Ch.6: Ausiliario 1

I canali in **grassetto corsivo** sono quelli usati nello F-27C Stryker.

Español Paso 6. Informacion del Receptor

Los canales siguientes estan programdos en el receptor:

- Ch.1: Acelerador (ESC)**
- Ch.2: Elevador (servo izquierdo)**
- Ch.3: Aleron (D) (servo derecho)**
- Ch.4: Aleron (I)
- Ch.5: Timon
- Ch.6: Aux 1

Los canales en **negritas itálicas** son los canales usados en la configuración stock del F-27C Stryker.

Step 7

Motor and CG Information

ParkZone 6-pole 1880Kv Brushless Motor

Your F-27C Stryker is powered by ParkZone's 6-pole 1880Kv brushless motor, which is installed at the factory, and a 6 x 4 propeller. The 6 x 4 propeller, along with the motor, was chosen to create the correct balance of speed and torque and we do not recommend changing propeller sizes.

Warning: Changing the propeller size could increase the current draw and may cause damage to the motor, ESC and battery pack.

Center of Gravity

The center of gravity (CG) is set at the factory based on using the included battery. As long you insert the battery in the provided battery saddle that is molded into the foam,

this CG should be accurate. The 3S Li-Po battery should fit snugly into the foam saddle. For your reference, the CG sits approximately 6 inches (15.25cm) in front of the trailing edge of the elevons. There are molded round holes on each side of the finger holds on the bottom of the plane that indicate the spot where the CG is located.

Aileron and Elevator Throws:

The recommended throws for low rate are approximately:
Ailerons: +/- 7/16 inches (11mm)
Elevator: +/- 3/8 inches (9mm)

The recommended throws for high rate are approximately:
Ailerons: +/- 5/8 inches (16mm)
Elevator: +/- 1/2 inches (12mm)

Deutsch Schritt 7. Motor und Schwerpunktinformationen

ParkZone 6 Pol 1880 V/U bürstenloser Motor

Der F-27C Stryker wird von einem ParkZone 6 Pol bürstenlosen Motor mit 1880 U/V betrieben. Dieser ist montiert und treibt eine 6X4 Luftschraube an. Diese Luftschraube ergibt mit dem Motor eine harmonische Einheit in Sachen Geschwindigkeit und Drehmoment. Es wird abgeraten, andere Luftschraubengrößen zu verwenden.

Warnung: Die Verwendung einer anderen Luftschraube kann zu einer überhöhten Stromaufnahme führen und in der Folge den Motor, Regler und den Akku zerstören.

Schwerpunkt

Der korrekte Schwerpunkt wurde auf Basis des mitgelieferten Akkus bereits eingestellt. Solange Sie den mitgelieferten Akku in das vorhandene Akkufach schieben, ist der Schwerpunkt korrekt. Der 3S Li-Po passt saugend in das Fach.

Der Schwerpunkt liegt 15,25cm vor der Hinterkante der Elevons. Im Schaum sind zwei runde Erhöhungen vorhanden, die den Punkt definieren. Zum Prüfen halten Sie das Flugzeug auf diesen Punkten mit den Fingerspitzen fest. Die Nase des Flugzeuges sollte sich leicht nach unten neigen.

Querruder- und Höhenruderausläge:

Wir empfehlen folgende Ruderausläge im Low Modus:
Querruder +/- 16mm
Höhenruder +/- 9mm

Empfohlene Ruderausläge im High Modus:

Querruder +/- 16mm
Höhenruder +/- 12mm

Italiano Passo 7. Motore e informazioni sul CG

Motore brushless ParkZone 6 spire 1880Kv

Lo F-27C Stryker è mosso da un motore brushless ParkZone ad 8 spire e 1880Kv già installato in fabbrica e da un'elica 6x4. Sia l'elica che il motore sono stati scelti per ottenere la giusta velocità e la giusta coppia e non si consiglia di cambiarli.

Attenzione: Cambiare il tipo di elica può portare ad un'aumento della corrente assorbita e danneggiare il regolatore, il motore ed anche il pacco batteria.

Baricentro

Il centro di gravità (CG) o baricentro è regolato in fabbrica a seconda della batteria. Finché si mette la batteria nell'apposito vano della fusoliera il baricentro dovrebbe essere giusto. La batteria 3S Li-Po dovrebbe inserirsi di misura nel vano. Come riferimento il CG si dovrebbe trovare a circa 15,25 cm davanti al bordo di uscita degli elevoni.

Sono stampati due fori rotondi ad ogni lato del punto di presa per le dita sul fondo del modello per indicare il punto dove si trova il CG.

Escursione degli alettoni e dell'elevatore:

Le escursioni consigliate per il rateo basso sono indicativamente:

Alettoni: +/- 11mm

Elevatore: +/- 9mm

Le escursioni consigliate per il rateo elevato sono indicativamente:

Alettoni: +/- 16mm

Elevatore: +/- 12mm

Español Paso 7. Motor e Informacion del centro de gravedad

Motor Brushless ParkZone de 6 polos 1880Kv

Tu F-27C Stryker contiene un motor de ParkZone Brushless de 1880Kv de 6 polos, que ha sido instalado de fábrica, y una hélice 6 x 4. La hélice 6 x 4, junto con el motor, fue escogida para lograr el balance correcto de velocidad y torque, por lo tanto no recomendamos cambiar el tamaño de la hélice.

Advertencia: Cambiar el tamaño de la hélice puede incrementar el consumo de corriente y puede causar daño al motor al controlador electrónico de velocidad y a las baterías.

Centro de Gravedad

El centro de Gravedad (CG) ha sido localizado de fábrica utilizando la batería incluida. Siempre y cuando insertes la batería en la ranura que ha sido moldeada previamente en el foam, este centro de gravedad será preciso. La batería de Litio de 3S debe entrar justa en el espacio asignado. Para tu referencia, el centro de gravedad se localiza aproximadamente 6 pulgadas adelante del borde de salida de los

elevones. Hay unos orificios redondos moldeados en cada lado de las agarraderas en la parte baja del avión que indican el punto en que está localizado el centro de gravedad.

Mandos en Alerones y Elevador:

Los mandos recomendados para ajuste en baja son aproximadamente:

Alerones: +/-11mm

Elevador: +/- 9mm

Los mandos recomendados para ajuste en alta son aproximadamente:

Alerones: +/- 16mm

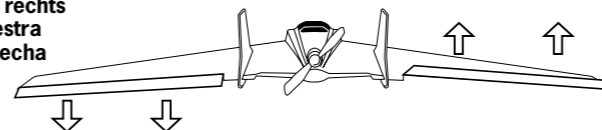
Elevador: +/- 12mm

Step 8

Control Test

When you are looking from the tail of the aircraft toward the nose, and you give right aileron command, the right elevon should deflect upward, while the left deflects downward. The opposite should happen when you give left aileron command, the left elevon will go up and the right elevon will go down. When pulling the elevator stick back (down), the elevons should both deflect upward. Conversely, when pushing forward (up), the elevons should both deflect downward.

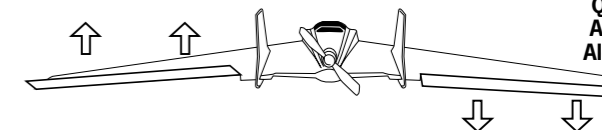
Aileron Right
Querruder rechts
Alettoni Destra
Alerón derecha



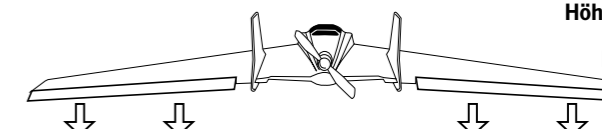
Elevator Up
Höhenruder hoch
Elevatore Su
Elevador arriba



Aileron Left
Querruder links
Alettoni Sinistra
Alerón izquierda



Elevator Down
Höhenruder runter
Elevatore Giù
Elevador abajo



Deutsch Schritt 8. Ruderfunktionstest

Wenn Sie von hinten über die Elevons zur Nase des F-27C Stryker schauen und rechtes Querruder geben, sollte sich das rechte Ruder nach oben und das linke nach unten bewegen. Wenn Sie linkes Querruder geben, muss sich das linke Querruder nach oben und das rechte nach unten bewegen. Wenn Sie den Höhenruderknüppel nach hinten ziehen, müssen beide Ruder nach oben laufen und wenn Sie den Knüppel nach vorn schieben, beide nach unten.

Jumperbelegung

In dem 6 Kanalempfänger Ihres F-27C Stryker ist der 6. Kanal mit einem Jumper belegt. Mit dieser Belegung arbeitet der Schalter oben rechts auf dem Sender als Dual Rate Schalter.

Italiano Passo 8. Controllo generale

Guardando il modello da dietro verso il muso, se si dà il comando alettoni a destra, l'elevone destro dovrebbe alzarsi mentre quello sinistro dovrebbe abbassarsi. Dando alettoni a sinistra dovrebbe succedere il contrario ossia l'elevone sinistro dovrebbe alzarsi mentre quello destro dovrebbe abbassarsi. Tirando all'indietro lo stick della trasmittente entrambi gli elevoni dovrebbero alzarsi ed al contrario spingendo in avanti lo stick entrambi gli elevoni dovrebbero abbassarsi.

Jumper inserito

La ricevente dello F-27C Stryker arriva con un jumper installato nella sesta presa (Aux 1) della ricevente. Quando questo jumper è inserito, l'interruttore che si trova in alto a destra sulla trasmittente funziona come Dual-Rate.

Español Paso 8. Prueba de control

Viendo el modelo desde su parte trasera hacia la nariz, cuando mueves el alerón hacia la derecha, el elevón del lado derecho deberá subir y el del lado izquierdo deberá bajar. Lo contrario debe suceder cuando muevas el alerón hacia la izquierda, el elevon izquierdo deberá subir y el derecho deberá bajar. Cuando jales el bastón del elevador hacia tí (abajo), ambos elevones deberán flexionarse hacia arriba, viceversa, cuando embujes el bastón (arriba), los elevones deberán flexionarse hacia abajo.

Puente incluido

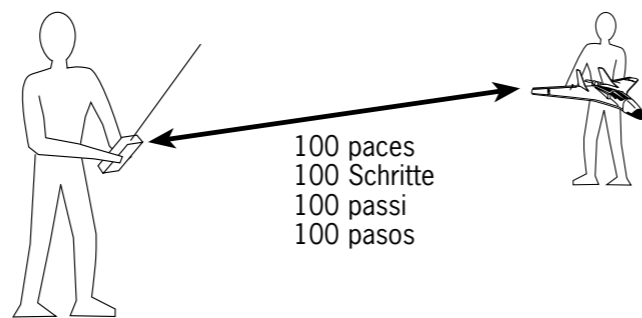
El receptor de su F-27C Stryker, viene con un puente instalado dentro del puerto 6 (Aux 1) del receptor. Cuando este puente está instalado, el interruptor arriba a la derecha del transmisor, funcionará como interruptor reductor.

Step 9

Range Checking Your Radio System

Prior to each flight, range check the radio system to make certain everything is functioning correctly.

- Make certain no one is using the channel that you will be flying on.
- Always make sure the transmitter is on prior to plugging in the flight battery, and that when you have finished flying, the transmitter is turned off after the battery has been unplugged.
- Have someone help you with this. One person needs to carefully hold the aircraft while the other walks approximately 30 meters away, with the radio on and the motor running. Make certain the person holding the plane stays clear of the propeller.
- Make certain the aircraft is responding correctly to all input. If this is not the case, DO NOT FLY! Contact the store where you made your purchase.
- Always make sure all controls are functioning per the



transmitter input.

- Always make sure you have fully charged transmitter batteries.

Deutsch Schritt 9. Überprüfung der Fernsteueranlage

Vor jedem Flug muss zwingend ein Reichweitentest durchgeführt werden, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.

- Stellen Sie sicher, dass der von Ihnen genutzte Kanal frei ist.
- Stellen Sie sicher, dass Sie immer erst den Sender einschalten, bevor Sie den Akku anstecken und nach der Landung erst den Flugakku abziehen, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Nehmen Sie für den Test eine zweite Person zur Hilfe. Eine Person hält das Flugzeug, während die andere Person sich mit dem

Sender ca. 30m entfernt. Dabei sollte der Sender an sein und der Motor laufen. Stellen Sie sicher, dass sich der Helfer außerhalb des Luftschraubendrehkreises befindet.

- Stellen Sie sicher, dass alle Funktionen ohne Störung sind. Sollten Sie Zweifel haben, fliegen Sie auf keinen Fall. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Fachhändler oder den lokalen Service.
- Stellen Sie sicher, dass die Ruder den Steuerkommandos folgen.
- Stellen Sie bitte auch sicher, dass die Batterie im Sender vollständig geladen sind.

Italiano Passo 9. Controllo della portata della radio

Prima di ogni volo, controllare la portata della radio per essere sicuri che tutto funzioni correttamente.

- Assicurarsi che nessun altro stia usando la stessa frequenza del modello.
- Controllare sempre che la trasmittente sia accesa prima di collegare la batteria del modello. Al termine del volo spegnere la trasmittente solo dopo che è stata staccata la batteria di volo.
- Tenete sempre una persona con voi. Essa dovrà tenere in mano il

modello mentre il pilota si allontana di circa 30 metri con la radio accesa ed il motore in moto. La persona che tiene il modello deve fare attenzione all'elica.

- Assicurarsi che il modello risponda correttamente ai comandi e se ciò non avviene, NON FAR VOLARE IL MODELLO! Chiamare il servizio assistenza Scorpio.
- Assicurarsi sempre che tutti i comandi funzionino correttamente.
- Le batterie della trasmittente devono essere sempre completamente cariche.

Español Paso 9. Checando el alcance de tu sistema de radio

Previo a cualquier vuelo, prueba el alcance de tu radio y asegúrate de que todo está funcionando correctamente.

- Asegúrate de que nadie está utilizando el mismo canal que tú.
- Siempre asegúrate de que el transmisor esté encendido antes de conectar la batería, y cuando hayas terminado de volar, el transmisor deberá apagarse después de haber desconectado la batería.
- Consigue alguien que te ayude a hacer lo siguiente. Una persona deberá sostener cuidadosamente el avión mientras otra camina

aproximadamente 30 metros de distancia del avión, con el radio encendido y el motor funcionando. Asegurate de que la persona que sostenga el avión esté fuera del alcance de la hélice.

- Asegúrate de que el avión esté respondiendo correctamente a los mandos. De lo contrario, NO VUELES! Llama al departamento de Soporte de Modelimport en España (91-6774720) o Mundo Hobby en Mexico (333-1800710).
- Asegúrate siempre de que todos los controles estén funcionando.
- Asegúrate siempre de haber cargado completamente las baterías.

Step 10

Flying Your F-27C Stryker

We've knocked this one out of the park! Choose a very large open space, or an AMA sanctioned flying field, to fly your F-27C Stryker. DO NOT fly at a location such as a public park or sports field, even if this is where you typically have flown your park flyers. This airplane can fly at speeds exceeding 130 km/h, so make sure there are no people that may be endangered. As always, avoid flying where your view may become obstructed, or where there are buildings, trees, cars, or other objects that may jeopardize the success of your flight. Always follow local ordinances.

Before flying, always communicate the frequency at which you intend to fly to other RC pilots around you, and make sure other pilots are not using that channel.

Deutsch Schritt 10. Fliegen des F-27C Stryker

Wir haben uns aus der Parkumgebung heraus entwickelt. Wählen Sie deshalb ein besonders großes Flugfeld oder noch besser einen zugelassenen Modellflugplatz. Fliegen Sie dieses Modell auf keinen Fall in einem öffentlichen Park oder auf einem Sportplatz. Dieses Flugzeug erreicht Geschwindigkeiten von über 130km/h und kann deshalb in dieser Umgebung nicht geflogen werden. Beachten Sie auch, dass nicht dort fliegen, wo Ihre Sicht behindert ist, zum Beispiel Gebäude, Bäume, Fahrzeuge oder andere Objekte. Beachten Sie lokale Vorschriften!

Vor dem Flug müssen den Kanal an andere Piloten mitteilen, auf dem Sie fliegen wollen. Stellen Sie ganz sicher, dass dieser Kanal auch wirklich frei ist.

Italiano Passo 10. Lo F-27C Stryker in volo

Questo modello non è adatto per volare in un parco! Non si tratta di un giocattolo ma di un aereo dalle caratteristiche avanzate. Lo F-27C Stryker può raggiungere anche i 130 km/h e di conseguenza è adatto solo per piloti con grande esperienza. Si consiglia di farlo volare solo su piste abilitate per i modelli RC. È troppo veloce per venire considerato un "tipico" park flyer anche se si tratta del parco dove voli normalmente ed è molto ampio. Non farlo assolutamente volare in posti che possono essere pericolosi per le persone. Rispettare sempre le regole del posto.

Prima di volare comunicare sempre la frequenza usata in modo che gli altri piloti non usino le stesse frequenze.

Español Paso 10. Volando tu F-27C Stryker

Hemos dejado este avión fuera de la categoría de Park Flyer! Escoge un lugar lo más grande posible, o de preferencia un campo acreditado por la AMA para volar tu F-27 Stryker. No lo vuelas en lugares tales como parques públicos, campos deportivos aún cuando sea el lugar donde acostumbras volar tus Park Flyers. Este avión puede alcanzar velocidades superiores a las 130 km/h, por lo tanto asegúrate de que no haya personas que puedas poner en peligro. Como siempre, evita volar si tu vista puede ser obstruida, o donde haya edificios, arboles, automó-

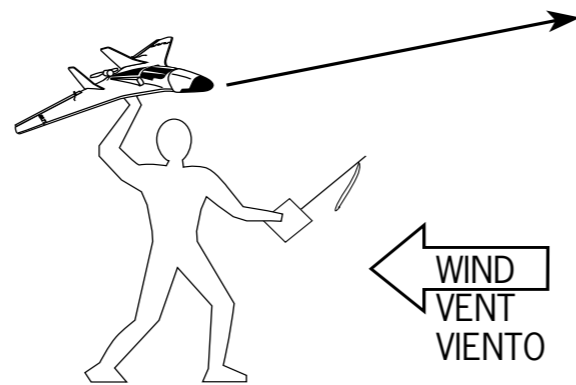
viles o cualquier otro objeto que pueda evitar un vuelo exitoso. Siempre sigue las reglas locales.

Antes de volar, comunica a los demás pilotos la frecuencia en la que pretendes salir, y asegúrate de que otros pilotos no estén utilizandola.

Step 11

Launching and Landing Your Aircraft

1. Always launch your aircraft directly into the wind, with a very slight upward angle.
2. **We recommend launching with power off**, and then adding between 60% and full throttle. This is due to the fact that the F-27C Stryker has a pusher propeller.
3. After several minutes of flying, and when you begin to feel the power decreasing, it is time to land.
4. Line up the aircraft directly into the wind when landing, making sure you land with no power to the motor. This will avoid causing damage to the prop, motor, and other components of the plane.



Note: ALWAYS assume the motor and the propeller are live. ALWAYS keep clear of the propeller at all times. The high rpm of the brushless motor can cause severe injury.

Deutsch Schritt 11. Start & Landung

1. Starten Sie das Modell immer direkt in den Wind. Die Nase sollte dabei eben über den Horizont zeigen.
2. **Wir empfehlen, das Modell mit stehendem Motor zu werfen** und dann 60% Gas zu geben. Beachten Sie, dass der F-27C Stryker eine Druckluftschraube besitzt.
3. Nach einigen Minuten Flugzeit werden Sie beobachten, dass die Leistung nachlässt. Dann ist es Zeit zu landen.
4. Richten Sie das Flugzeug gegen den Wind aus. Stellen Sie sicher, dass der Motor aus ist, bevor Sie landen. Sie vermeiden so Beschädigungen an der Luftschraube, dem Motor und den anderen Komponenten des Modells.

Hinweis: Nehmen Sie bitte immer an, dass der Motor scharf ist und die Luftschraube sich drehen kann. Halten Sie sich aus dem Drehkreis heraus. Es besteht erhöhte Verletzungsgefahr.

Italiano Passo 11. Lancio ed atterraggio

1. Lnciare sempre il modello controvento, leggermente verso l'alto.
2. **Consigliamo di lanciarlo col motore spento** e quindi di dare tra il 60% ed il 100% del motore. Ciò è dovuto al fatto che lo F-27C Stryker ha un'elica propulsiva.
3. Dopo diversi minuti di volo, quando la potenza del motore comincia a diminuire, è tempo di atterrare.
4. Per l'atterraggio porre il modello controvento assicurandovi di non atterrare con l'elica in moto. Ciò evita danni all'elica ed agli altri componenti del modello.

Nota: considerare SEMPRE la possibilità che il motore e l'elica si possano mettere in moto. Il numero elevato di giri del motore brushless può provocare anche ferite gravi.

Español Paso 11. Lanzando y aterrizando tu avión

1. Siempre lanza tu avión directamente en contra del viento, con un ángulo ligeramente ascendente.
2. **Recomendamos lanzar el modelo sin acelerar**, y después añadir potencia entre 60% y 100%. Esto es debido a que el F-27C Stryker tiene una hélice que lo empuja en la parte trasera.
3. Después de varios minutos de estar volando, y cuando comiences a sentir que la potencia disminuye, es momento de aterrizar.
4. Alinea el avión directamente en contra del viento cuando aterrices, asegurandote de aterrizar con el motor completamente apagado. Esto evitará dañar la hélice, el motor y otros componentes del avión.

Nota: Siempre asuma que el motor y la hélice están vivos. Manténgase fuera del alcance de la hélice en todo momento. El motor brushless de altas rpm puede causar severos daños.

Future RC Flight

We hope you enjoy flying your new F-27C Stryker, and thank you for supporting ParkZone. Please continue to watch ParkZone.com for the most up-to-date information. This is the official website of the creators and distributors of all ParkZone products. There are many other planes available from ParkZone in a variety of models, from scale civilian aircraft to warbirds to planes that can be flown indoors and out, and we're always working on new and exciting products for you.

For more advanced electric products beyond ParkZone, we recommend that you research the items developed and distributed under the E-flite® brand. Visit horizonhobby.com for more information.

Sincerely,
The ParkZone Team

Deutsch Die Zukunft des RC-Fliegens

Nous espérons que vous serez satisfait de votre nouveau F-27C Stryker et nous vous remercions d'avoir choisi un modèle ParkZone. Veuillez consulter notre site internet ParkZone.com pour les informations les plus récentes. C'est le site Web officiel des créateurs et distributeurs de tous les produits ParkZone. Il y a beaucoup d'autres modèles disponibles, reproductions d'avions civils ou militaires qui peuvent voler à l'intérieur et à l'extérieur. Nous continuons à travailler pour vous proposer de nouveaux produits aussi passionnants.

Pour des modèles électriques plus avancés que ceux de ParkZone, nous vous recommandons de consulter les articles développés et distribués sous la marque E-flite®. Visitez le site horizonhobby.com pour plus d'informations.

Sincèrement votre,
Le team ParkZone

Italiano I prossimi modelli RC

Nel ringraziarvi di avere scelto un prodotto ParkZone ci auguriamo che vi siate divertiti con il F-27C Stryker. Vi consigliamo di tenere d'occhio il nostro sito per altre novità in arrivo. Ci sono molti altri modelli ParkZone che vanno da modelli in scala di aerei da turismo a quelli da caccia ed anche modelli che possono essere fatti volare sia indoor che outdoor. Siamo sempre alla ricerca di nuovi modelli che possano soddisfare le vostre esigenze.

Per modelli ancora più avanzati di quelli ParkZone vi consigliamo di prendere in considerazione quelli E-flite®. Anche questi modelli si possono trovare sul nostro sito www.scorpio.it.

Cordialmente,
The ParkZoneZone Team

Español Futuros vuelos

Esperamos que disfrute de los vuelos de su nuevo F-27C Stryker y gracias por el soporte a ParkZone. Por favor continúe entrando en ParkZone.com para mantenerse informado. Esta es la página oficial de los creadores y distribuidores de todos los productos ParkZone. Existen otros muchos modelos disponibles de ParkZone en una importante variedad de modelos, desde modelos civiles a escala a aviones de la 2ª guerra ó modelos indoor y exterior. Siempre estamos trabajando en nuevos y excitantes productos par Ud.

Para mas avanzados productos electricos de ParkZone, le recomendamos que busque productos desarrollados y distribuidos por la marca E-Flite®. Visite horizonhobby.com patra mas información.

Atentamente,
El Equipo ParkZone

Warranty and Follow-Up Procedures

Due to the nature and operation of this product, the warranty does not extend beyond the initial preflight testing. Carefully check the parts and operation BEFORE your first flight. Damage incurred during flying, landing, crashing or modification is not covered under the warranty.

Warranty: Horizon Hobby® Inc. guarantees this product to be free of defects in material and workmanship. If you discover defects during the very first preflight testing (Steps 1–6 & 9–10), please call our Product Support staff toll-free at 44 (0) 1279 641097. If you are directed by them to return the product to our Service Center, you will be provided with a RA (Return Authorization) number. If, in our opinion after inspecting the product, we determine it to be defective, we will repair or replace it at our discretion.

If you are directed by our Product Support staff to return the airplane, please follow these instructions:

1. Unplug the battery from the airplane.
2. Pack the complete ParkZone™ F-27 Stryker™ (all components in the original box) and place in a sturdy shipping carton for protection.
3. Include your complete name and address information inside the carton, as well as clearly writing it on the outer label/return address area. Include detailed information explaining the nature of the problem(s) encountered.
4. Please date your correspondence and be sure your complete name, address and daytime phone number appear on this enclosure. Please include your original dated sales receipt.

Mail to the address below:
Helger Distribution
Units 2-4, Ployters Road
Staple Tye, Southern Way
Harlow, Essex CM18 7NS England
Tel. 44 (0) 1279 641097
Fax. 44 (0) 1279 428863

Deutsch Garantiebestimmungen

Aufgrund der Einsatzweise dieses Produktes erstreckt sich die Garantie nicht über die Prüfung vor dem Fliegen. Überprüfen Sie alle Teile und die Funktion des Flugzeuges, BEVOR sie Ihren ersten Flug starten. Schäden, die während des Fliegens, beim Landen, durch Absturz oder Modifikationen auftreten, sind durch die Garantie nicht gedeckt.

Garantie: Horizon Hobby garantiert, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Wenn Sie einen beim Zusammenbau oder dem ersten Testflug einen Fehler erkennen, nehmen Sie bitte umgehend Kontakt mit unserem Service Team unter der Telefonnummer +49 4604 9875110. Wenn Sie vom Service Team angewiesen werden, das Produkt zurück zu senden, schicken Sie das Produkt in Originalverpackung an die Service Stelle. Falls wir nach Eingang feststellen, dass ein Defekt vorliegt, der einen Garantieanspruch begründet, werden wir den Artikel entweder reparieren oder ersetzen.

Wenn Sie von unserem Produkt-Support gebeten werden, das Flugzeug zu retournieren, beachten Sie bitte Folgendes:

1. Akku vom Flugzeug ausstecken.
2. Packen Sie die F-27C Stryker komplett (alle Bauteile) in die Originalverpackung und zum Schutz in eine feste Transportschachtel.
3. Legen Sie Name und Anschrift in der Schachtel bei und schreiben Sie diese auch außen auf den Aufkleber/in den Rückadressen-Bereich. Legen Sie eine ausführliche Beschreibung des Problems bzw. der Probleme bei.
4. Tragen Sie bitte in Ihrem Schreiben das Datum und Ihren vollen Namen und Ihre volle Anschrift sowie Telefonnummer, über die wir Sie tagsüber erreichen können, ein. Legen Sie bitte auch den datierten Originalkaufbeleg bei.

Bitte senden Sie die Sendung an folgende Adresse:
JSB Marketing & Vertriebs GmbH
Dorfstr. 23
24969 Sillerup
Germany

Wir empfehlen Ihnen einen Paketdienst zu wählen, der über eine Paketverfolgung verfügt. Wir sind für Ihr Produkt erst verantwortlich, wenn es bei uns sicher eingetroffen ist. Deshalb sollten Sie den Versand versichern.

A causa della natura e del funzionamento di questo prodotto, la garanzia non si estende oltre la verifica di prevolo iniziale. Controlla con attenzione le parti e il funzionamento PRIMA del primo volo. I danni subiti durante il volo, l'atterraggio, la caduta al suolo o la modifica non sono coperti dalla garanzia.

Garanzia: Scorpio s.r.l. garantisce che questo prodotto è privo di difetti di materiale e lavorazione. Se si scoprono difetti durante la prima verifica di prevolo, chiamare il nostro personale di Supporto Prodotto al num. 0461-823099. Se si viene consigliati di restituire il prodotto al nostro Centro di Servizio, verrà fornito un numero di RA (autorizzazione di ritorno). Se, a nostro giudizio, dopo avere esaminato il prodotto, viene considerato difettoso, verrà riparato o sostituito a nostra discrezione.

Se il nostro personale di Supporto Prodotto invita a restituire il F-27C Stryker, seguire queste istruzioni:

1. Staccare la batteria dall'aeroplano.
2. Imballare il ParkZone F-27C Stryker (completo (tutti i componenti nella scatola originale) e metterlo in una robusta scatola di spedizione per proteggerlo.
3. Includere nella scatola le informazioni complete di nome e indirizzo, oltre a scriverle chiaramente nello spazio riservato all'indirizzo dell'etichetta esterna/di ritorno. Includere le informazioni dettagliate che spiegano la natura del/i problema/i incontrato/i.
4. Si prega di datare la corrispondenza e di assicurarsi che il nome completo, l'indirizzo e il numero di telefono compaiano su questo contenitore. Si prega di includere lo scontrino fiscale originale. Inviare all'indirizzo:

Spedire al seguente indirizzo:
Scorpio Service Center
Via Brennero 169/15
38100 Trento

Vi suggeriamo di spedire il F-27C Stryker con un vettore che vi permetta di seguire il pacco e che richieda una ricevuta. La Scorpio risponderà solo degli oggetti arrivati al suo magazzino. Molti vettori richiedono una assicurazione aggiuntiva per la copertura di smarrimenti durante il trasporto, vi consigliamo di farlo.

Debido a la naturaleza y funcionamiento de este producto, la garantía no va más allá de las pruebas iniciales previas al vuelo. Inspeccione cuidadosamente las piezas y compruebe el funcionamiento antes de su primer vuelo. Los daños producidos durante el vuelo, el aterrizaje, choques o modificaciones no están cubiertos por la garantía.

Garantía: Model Import. garantiza que este producto está libre de defectos en el material y la mano de obra. Si descubre defectos durante las primeras pruebas, previas al vuelo, llame a nuestro personal de soporte de producto, al teléfono gratuito (91) 677-4720. Si le indican que devuelva el producto a nuestro Centro de servicio, se le proporcionará un número de RA (Autorización de devolución). Si después de haber inspeccionado el producto, creemos que es defectuoso, lo repararemos o sustituiremos, a nuestra discreción.

Si nuestro personal de soporte de producto le indica que devuelva el avión, siga estas instrucciones:

1. Desenchufe la batería del avión.
2. Empaquete el F-27C Stryker de ParkZone completo (todos los componentes en la caja original) e introdúzcalo en una caja de expedición resistente para protegerlo.
3. Indique su nombre y dirección completos dentro de la caja de cartón, además de escribirlos claramente en la etiqueta exterior/zona de dirección de devolución. Incluya información detallada explicando la naturaleza de los problemas encontrados.
4. Indique la fecha en su correspondencia y asegúrese de anotar su nombre completo, dirección y número de teléfono de contacto durante el día en este sobre. Incluya su recibo de compra original con la fecha.

Envíe la carta a la dirección siguiente:
Modelimport
c/Primavera 48
Pol. Ind. Las Monjas
22850 Torrejon de Ardoz
Madrid

Le sugerimos que envíe su F-27C Stryker a través de un transportista que proporcione un seguimiento y/o firma del paquete. Modelimport es únicamente responsable del producto una vez llega y es aceptado en sus instalaciones. La mayoría de los transportistas requieren un seguro opcional para cubrir los daños o pérdidas durante el transporte, por lo que debe considerar esta posibilidad al enviar la mercancía.

Replacement Parts

Make sure that you keep your F-27C Stryker in the air. Replacement parts are available at your local hobby shop or from Horizon Hobby (www.horizonhobby.com). Please try your local retailer first. By supporting your local hobby shop, they will be there when you need them!

ITEM #:	DESCRIPTION:
PKZ1009	Propeller: F27C (6 x 4)
PKZ1010	Prop Adapter
PKZ1030	3S 2200mAh Li-Po Battery
PKZ1040	Variable Rate DC Balancing Charger
PKZ1061	Mini Servo (3) with Arms, Long Lead
PKZ1062	Servo Gear Set (3W and 5W)
PKZ1212	Battery Hatch
PKZ1218	Clevis and Pushrod
PKZ1220	Vertical Fin Set
PKZ1221	Vertical Fin Retainer (2)
PKZ4141I	Tx:(T572) CH61, 35.010:3D, F27C
PKZ4142I	Tx:(T572) CH64, 35.040:3D, F27C
PKZ4143I	Tx:(T572) CH68, 35.080:3D, F27C
PKZ4144I	Tx:(T572) CH72, 35.120:3D, F27C
PKZ4145I	Tx:(T572) CH76, 35.160:3D, F27C
PKZ4146I	Tx:(T572) CH80, 35.200:3D, F27C
PKZ4151I	Rx:(RG600T) CH6, 35.010:3D, F27C
PKZ4152I	Rx:(RG600T) CH64, 35.040:3D, F27C
PKZ4153I	Rx:(RG600T) CH68, 35.080:3D, F27C
PKZ4154I	Rx:(RG600T) CH72, 35.120:3D, F27C
PKZ4155I	Rx:(RG600T) CH76, 35.160:3D, F27C
PKZ4156I	Rx:(RG600T) CH80, 35.200:3D, F27C
PKZ4203	Decal Sheet
PKZ4206	Instruction Manual
PKZ4213	Complete Hatch Set
PKZ4215	Painted Nose
PKZ4216	6-Pole 1880Kv Brushless Motor
PKZ4233	Elevons with Control Horns
PKZ4234	Motor Mount with Hardware
EFLA1025	25A Brushless ESC

Option Parts

PKZ1050	3S 2200mAh Li-Po and 2-3S DC balancing Li-Po Charger
PKZ1051	Non-Balancing Charge Lead Adapter (3S to EC3)
PKZ1052	Non-Balancing Charge Lead Adapter (3S to JST)
PKZ1053	Non-Balancing Charge Lead Adapter (2S to JST)
PKZ1267	Unpainted Fuselage
PKZ4275	F-27C Stryker Plug-N-Play

(The PNP is the same as the RTF, but does not include the batteries, radio system or charger.)

Ersatzteile

Halten Sie Ihren F-27C Stryker in der Luft! Ersatzteile sind bei Ihrem Händler erhältlich oder direkt beim Importeur. Wenden Sie sich aber zuerst an Ihren Händler. Er wird es Ihnen mit Unterstützung danken.

BEST.NR.	BESCHREIBUNG
PKZ1009	Luftschraube F27C (6 x 4)
PKZ1010	Luftschraubenmitnehmer
PKZ1030	3S 2200Ah Li-Po Akku
PKZ1040	Einstellbarer LiPo Balancer Lader
PKZ1061	Mini Servo (3) mit Hebeln und langem Kabel
PKZ1062	Servogetriebe
PKZ1212	Akkudeckel
PKZ1218	Schubstangen mit Clips
PKZ1220	Seitenleitwerk
PKZ1221	Leitwerkshalter (2)
PKZ4141I	Sender:(T572) Kanal 61, 35.010:3D, F27C
PKZ4142I	Sender:(T572) Kanal 64, 35.040:3D, F27C
PKZ4143I	Sender:(T572) Kanal 68, 35.080:3D, F27C
PKZ4144I	Sender:(T572) Kanal 72, 35.120:3D, F27C
PKZ4145I	Sender:(T572) Kanal 76, 35.160:3D, F27C
PKZ4146I	Sender:(T572) Kanal 80, 35.200:3D, F27C
PKZ4151I	Empfänger:(RG600T) Kanal 6, 35.010:3D, F27C
PKZ4152I	Empfänger:(RG600T) Kanal 64, 35.040:3D, F27C
PKZ4153I	Empfänger:(RG600T) Kanal 68, 35.080:3D, F27C
PKZ4154I	Empfänger:(RG600T) Kanal 72, 35.120:3D, F27C
PKZ4155I	Empfänger:(RG600T) Kanal 76, 35.160:3D, F27C
PKZ4156I	Empfänger:(RG600T) Kanal 80, 35.200:3D, F27C
PKZ4203	Dekorbogen
PKZ4206	Bedienungsanleitung
PKZ4213	Abdeckungen Komplett
PKZ4215	Nase, Lackiert
PKZ4216	6 Pol 1800U/V bl Motor
PKZ4233	Elevons mit Ruderhorn
PKZ4234	Motorhalter
EFLA1025	25A bl Flugregler

Zubehörteile

PKZ1050	Set mit 3S 2200mAh LiPO Akku und Balancer Lader
PKZ1051	Adapterkabel 3S auf EC3
PKZ1052	Adapterkabel 3S auf JST
PKZ1053	Adapterkabel 2S auf JST
PKZ1267	Rumpf Unlackiert
PKZ4275	F-27C Stryker PNP Version

(PNP ist indentsich mit der RTF Version aber ohne Fernsteueranlage, Akku und Lader)

Parti di ricambio

Mantenete in efficienza il vostro ParkZone F-27C Stryker! Le parti di ricambio si possono acquistare presso il vostro negozio di fiducia o direttamente da www.scorpio.it Vi consigliamo di consultare sempre per primo il vostro rivenditore che è anche in grado di darvi preziosi consigli. Per la lista dei rivenditori consultate la sezione relativa sul sito della Scorpio.

CODICE	DESCRIZIONE
PKZ1009	Elica: F-27C (6 x 4)
PKZ1010	Fermo Elica
PKZ1030	Batteria Li-Po 3S 2200mAh
PKZ1040	Caricabatterie/Bilanciatore CC a Rateo Variabile
PKZ1061	Mini Servo (3) con Ancorine, Cavo Lungo
PKZ1062	Set Ingranaggi Servo (3W e 5W)
PKZ1212	Coperchio Batteria
PKZ1218	Rinvii e Forcelle
PKZ1220	Set Deriva Verticale
PKZ1221	Fermi Derive Verticali (2)
PKZ41411	Trasmittente:(T572) CH61, 35.010:3D, F27C
PKZ41421	Trasmittente:(T572) CH64, 35.040:3D, F27C
PKZ41431	Trasmittente:(T572) CH68, 35.080:3D, F27C
PKZ41441	Trasmittente:(T572) CH72, 35.120:3D, F27C
PKZ41451	Trasmittente:(T572) CH76, 35.160:3D, F27C
PKZ41461	Trasmittente:(T572) CH80, 35.200:3D, F27C
PKZ41511	Ricevente:(RG600T) CH6, 35.010:3D, F27C
PKZ41521	Ricevente:(RG600T) CH64, 35.040:3D, F27C
PKZ41531	Ricevente:(RG600T) CH68, 35.080:3D, F27C
PKZ41541	Ricevente:(RG600T) CH72, 35.120:3D, F27C
PKZ41551	Ricevente:(RG600T) CH76, 35.160:3D, F27C
PKZ41561	Ricevente:(RG600T) CH80, 35.200:3D, F27C
PKZ4203	Decals
PKZ4206	Manuale di Istruzioni
PKZ4213	Set Completo Sportello
PKZ4215	Muso Dipinto
PKZ4216	Motore Brushless 1880Kv 6 spire
PKZ4233	Elevoni con Squadrette di Comando
PKZ4234	Supporto Motore con Minuterie Metalliche
EFLA1025	Regolatore Brushless 25A

Parti opzionali

PKZ1050	3S 2200mAh Li-Po e 2-3S + Caricab/Bilanciatore
PKZ1051	Cavo di Carica Senza Bil. (3S a EC3)
PKZ1052	Cavo di Carica Senza Bil. (3S a JST)
PKZ1053	Cavo di Carica Senza Bil. (2S a JST)
PKZ1267	Fusoliera non Dipinta
PKZ4275	F-27C Stryker Plug-N-Play

(Il PNP è come il RTF, ma non comprende le batterie, la radio ed il caricabatteria)

Recambios

Asegúrese de mantener su F-27C Stryker siempre en condición de volar. Los recambios están disponibles en su tienda de ocio local o directamente a través de Horizon Hobby (www.horizonhobby.com). Pruebe primero en su distribuidor local. Su distribuidor le ayudará y le conseguirá todo lo que lo necesite.

Nº PIEZA	DESCRIPCIÓN
PKZ1009	Hélice: F-27C (6 x 4)
PKZ1010	Adaptador para Hélice
PKZ1030	3S 2200mAh Batería de Litio-Polimero
PKZ1040	Cargador de Corriente Directa con Balanceador
PKZ1061	Mini Servo (3) con Brazos. Cable Largo
PKZ1062	Juego de Engranajes para Servo (3W y 5W)
PKZ1212	Soporte Batería
PKZ1218	Enganches y Transmisiones
PKZ1220	Juego de Timón Vertical
PKZ1221	Sujección Aleta Vertical (2)
PKZ41411	Transmisor:(T572) Canal 61, 35.010:3D, F27C
PKZ41421	Transmisor:(T572) Canal 64, 35.040:3D, F27C
PKZ41431	Transmisor:(T572) Canal 68, 35.080:3D, F27C
PKZ41441	Transmisor:(T572) Canal 72, 35.120:3D, F27C
PKZ41451	Transmisor:(T572) Canal 76, 35.160:3D, F27C
PKZ41461	Transmisor:(T572) Canal 80, 35.200:3D, F27C
PKZ41511	Receptor:(RG600T) Canal 6, 35.010:3D, F27C
PKZ41521	Receptor:(RG600T) Canal 64, 35.040:3D, F27C
PKZ41531	Receptor:(RG600T) Canal 68, 35.080:3D, F27C
PKZ41541	Receptor:(RG600T) Canal 72, 35.120:3D, F27C
PKZ41551	Receptor:(RG600T) Canal 76, 35.160:3D, F27C
PKZ41561	Receptor:(RG600T) Canal 80, 35.200:3D, F27C
PKZ4203	Calcomanías
PKZ4206	Manual de Instrucciones
PKZ4213	Juego de Cabina Completo
PKZ4215	Nariz Pintada
PKZ4216	6 Polos sin Carbones Directo, 1880Kv motor
PKZ4233	Elevones Conenganches
PKZ4234	Monta Motor con Tornillería
EFLA1025	Controlador Electrónico de Velocidad de 25A

Accesorios opcionales

PKZ1050	3S 2200mAh Li-Po y 2-3S Cargador Balanceador DC Li-Po
PKZ1051	Adaptador para Cargar s/balanceador (3S-EC3)
PKZ1052	Adaptador para Cargar s/balanceador (3S-JST)
PKZ1053	Adaptador para Cargar s/balanceador (2S-JST)
PKZ1267	Fuselaje sin Pintar
PKZ4275	F-27C Stryker Plug-N-Play

(El PNP es el mismo que el RTF, pero no incluye las baterías, sistema de radio ni cargador.)

ParkZone products are distributed
in the United Kingdom exclusively by:

Helger Distribution
Units 2-4, Ployters Road
Staple Tye - Southern Way
Harlow, Essex CM187NS
©2006 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com

ParkZone Produkte werden exklusiv in Deutschland vertrieben von:

JSB Marketing & Vertriebs GmbH
Otto Hahn Str. 9a
25337 Elmshorn
©2006 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com

I prodotti ParkZone sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da:

Scorpio.s.r.l.
CP 750
38100 Trento
©2006 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com
Visitate www.scorpio.it per maggiori informazioni sui prodotti
ParkZone: troverete altri aerei, scafi ed auto!

Los productos ParkZone están distribuidos en exclusiva en Espana por:

Modelimport
c/Primavera 48
Pol. Ind. Las Monjas
22850 Torrejon de Ardoz
Madrid
©2006 Horizon Hobby, Inc.
www.parkzone.com

Mundo Hobby
Av. Prologacion Mariana Otero #1620
Guadulajara, Jalisco
Mexico C.P. 45100
©2006 Horizon Hobby, Inc.
www.mundohobby.com.mx

