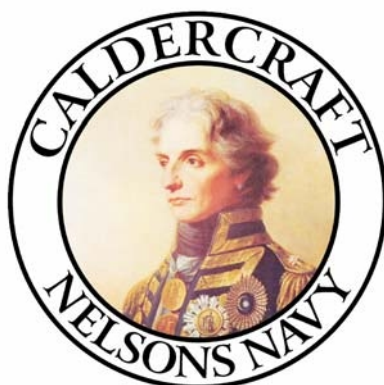


H.M.S. VICTORY 1805

Přesný model britské řadové lodi se 100 děly.

Lod' Victory, kterou objednala námořní rada 6. června 1759, navrhl sir Thomas Slade. Stavba byla zahájena 23. července 1759 pod vedením lodního mistra Johna Locka v loděnici Chatham. Lod' byla spuštěna na vodu 7. května 1765 a po prvních námořních zkouškách byla třináct let odstavena, dokud se Francie nezapojila do války za americkou nezávislost. Dne 12. března 1778 obdržela Victory pod vedením kapitána Johna Lindsaye první pověření a její kariéra tak začala.



Příručka 1 z 3 Konstrukce trupu

Další fotografie z každé fáze výstavby najdete na našich webových stránkách:
<http://www.jotika-ltd.com>.

Stavebnice Nelsons Navy Kits vyrábí a distribuuje společnost JoTiKa Ltd.
Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS.
Tel~ +44 (0) 1905 776 073
Fax~ +44 (0) 1905 776 712
E-mail~ nelsonsnavy@jotika-ltd.com

H.M.S. VICTORY 1805

Po více než dvou letech rozsáhlého výzkumu a vývoje s využitím dříve nedostupných informací a zdrojů se jedná o historicky nejpřesnější a nejdetailnější model lodi Victory ve stavu po Trafalgaru.

Lod' H.M.S. Victory, která je navždy spojena s Nelsonovou poslední bitvou, je jednou z nejslavnějších lodí všech dob a nyní je chráněna jako hlavní Královského námořního muzea v Portsmouthu. Zachování lodi je obzvláště vhodné, protože Victory je nejen příkladem dokonalé plachetní válečné lodi ~ třípalubové First Rate ~, ale byla také nejoblíbenější a nejúspěšnější stovčáčkou té doby.

V době Trafalgaru (1805) jí bylo čtyřicet let, byla vlajkovou lodí půl tuctu admirálů a pokračovat v aktivní službě až do roku 1812.

Nebyla to první loď královského námořnictva, která nesla jméno Victory; ve skutečnosti existovaly čtyři její předchůdkyně:

1. První Victory byla postavena v roce 1559. V roce 1586 byla přestavěna na 800 tun, měla 34 děl a 750člennou posádku. Při porážce španělské Armady v roce 1588 byla vlajkovou lodí sira Johna Hawkinse.
2. Phineas Pett navrhl druhé Victory. Byla postavena v Deptfordu a spuštěna na vodu v roce 1620. V roce 1666 byla přestavěna na 1029 tun a nesla 42 děl a 500člennou posádku.
3. Loď Royal James z roku 1675 byla v roce 1691 přejmenována na třetí Victory. V roce 1695 byla přestavěna na 1486 tun a nesla 100 děl a 754člennou posádku.
4. Čtvrté vítězství mělo tragický osud. Byla spuštěna na vodu v roce 1737, měla 1920 tun, 100 děl a 900člennou posádku. V říjnu 1744 se ztratila během vichřice u Casquets. Spolu s ní zahynula celá posádka. Tato tragédie způsobila, že jméno Victory bylo dočasně vymazáno ze seznamu jmen lodí Admirality.

Tato pátá loď Victory byla jednou z dvanácti lodí, které námořní rada objednala 6. června 1759 ~ více než 40 let před bitvou u Trafalgaru, kterou se proslavila. Stavba, kterou navrhl sir Thomas Slade, začala v loděnici Chatham 23. července 1759, v "podivuhodném roce" (Annus Mirabilis). Tento rok vítězství znamenal pro Británii zlom v "sedmileté válce". Tyto skutečnosti mohly hrát významnou roli při pojmenování lodi a navrácení jména Victory do seznamu lodí Admirality.

Stejně jako všechny naše modely byl i Victory navržen pomocí nejmodernější technologie CAD/CAM. Díky této všestrannosti lze model neustále zdokonalovat, aby odpovídal nejnovějším dostupným výzkumům.

Nelsonova modlitba:

V hodinách před bitvou u Trafalgaru složil Nelson ve Velké kajutě na palubě Victory následující modlitbu:

"Kéž Velký Bůh, kterého uctívám, dopřeje mé zemi a celé Evropě velké a slavné vítězství a kéž ho nikdo svým špatným chováním nezkalí a kéž po vítězství převládne britském loďstvu lidskost. Za sebe osobně odevzdávám svůj život Tomu, který mě stvořil, a kéž Jeho požehnání osvíti mé úsilí věrně sloužit své zemi. Jemu odevzdávám sebe i spravedlivou věc, která mi byla svěřena k obraně. Amen, Amen, Amen."

Přibližně ve 13:15 téhož dne byl Nelson zasažen výstřelem z muškety francouzské lodi Redoubtable. Když Nelson o tři hodiny později umíral, nechal se slyšet, že říká:

"Díky Bohu, splnil jsem svou povinnost."

Začínáme

Victory je přesný model navržený podle původních plánů Admirality. Veškeré vybavení, stěžně a takeláž byly prozkoumány na základě dobových zdrojů a nejnovějších dostupných referenčních materiálů.

Přestože je stavebnice prefabrikovaná, jak jen to jde, jsou zapotřebí základní znalosti práce se dřevem. Odhadovaná doba stavby se pohybuje mezi 2400 až 3000 hodinami, takže bude třeba vyhradit si pracovní prostor. Díly z CNC řezacích listů nevyjímejte, dokud je skutečně nebudete potřebovat.

Pečlivě si prostudujte plány spolu s návodem, dokud si nebudete jisti, že zvládnete každou fázi stavby. Klíčovým slovem při stavbě jakéhokoli modelu je trpělivost. Ke každé etapě přistupujte jako k samostatnému projektu a celkový efekt dokončeného předmětu se zvýší.

Seznam doporučených nástrojů

- 1: Řemeslný nůž
- 2: Výběr jehlových pilníků
- 3: Žiletková pila
- 4: Malý hoblík na dřevo
- 5: 6: Výběr vrtáků od 0,5 mm do 3 mm
- 7: Výběr brusného papíru a brusného bloku 8:
Výběr kvalitních malířských štětců
- 9: 10: Kvalitní pinzeta
- 11: 12: Ocelové
pravítko (300 mm)
- 13: 14: .
- 15: 16: Maskovací páska

Barvy, mořidla a lepidla

- 1: Bílé PVA lepidlo na dřevo
- 2: Barva na ořechové dřevo (na stěžně)
- 3: (Admiralty Glues, Thick (AG9103) & Medium (AG9102)) 4: Plnidlo na ořechové dřevo
- 5: Bílý líc
- 6: Matný polyuretanový lak ne saténový nebo lesklý
- 7: (Admiralty Paints: matná černá, AP9105)
- 8: Černá barva na "železné konstrukce" (Admiralty Paints: (Matná (kovová)
černá, AP9106) 9: Bílá barva (Admiralty Paints: Matt White, AP9111)
- 10: Francouzská modrá barva (Admiralty Paints: French Blue,
AP9117) 11: (Admiralty Paints: Yellow Ochre, AP9115) 12:
(Admiralty Paints: Red Ochre, AP9116).
- 13: (Admiralty Paints: Copper, AP9126) 14: Zlatá
barva (Admiralty Paints: Gold/Brass, AP9125)
- 15: Hnědá barva (na dřevo/kůži) (Admiralty Paints: (ořech) hnědá, AP9119) 16:
(Admiralty Paints: Olive Green, AP9118).

Vřele doporučujeme používat barvy Admiralty; jedná se o novou značku barev, která obsahuje specifickou řadu pro 17. a 18. století.

/ Barvy válečného muže 19. století. Tato řada barev byla barevně přizpůsobena barvám admirality, které se stále používají na lodi HMS Victory v Portsmouthu. Na rozdíl od jiných výrobců **se nejedná o** barvy na hračky a byly navrženy speciálně pro použití na modelech lodí, aby poskytovaly konzistentní krytí a barvy. Aby toho bylo dosaženo, mohou obsahovat olovo / chroman olovnatý, a proto by se neměly používat na dětské hračky nebo povrchy, které by mohly být žvýkány.

Než začnete.

Než začnete tento model stavět, vyplatí se trocha přemýšlení, kterému budete věnovat čas v průběhu stavby. Ačkoli většina návrhů bude pro zkušenější modeláře druhou přirozeností, tuto stavebnici a další modely z této série mohou postavit i méně zkušení modeláři, pokud mají dostatek informací. Návod k obsluze a příručka k dílům byly sestaveny tak, aby poskytovaly co nejvíce informací spolu s dalšími schémata, fotografiemi a kompletní sadou technických plánů ve skutečném měřítku. Tam, kde to bylo možné, jsme se snažili vysvětlit odborné termíny, zejména námořní terminologii, ale vyplatí se mít po ruce dobrý výběr příruček.

Navzdory měřítku 1:72 je model celkově poměrně velký. Měli byste to vzít v úvahu, když si pracovní plochu pro stavbu. Budete také potřebovat pravidelný přístup k oběma stranám modelu, zejména při sestavování výbavy, budete proto potřebovat dostatečně velkou plochu, abyste mohli model obejít, nebo dostatečně velkou plochu, abyste mohli model snadno otočit o 180 stupňů bez rizika poškození. Zajistěte také, aby kabely pro případné elektrické nářadí nepřekážely modelu. Součástí sady je stojan z 5mm překližky. Slouží především k podepření trupu stavby. V ideálním případě by měl být tento stojan připevněn k vhodné základové desce. Po dokončení lze model umístit na stojan podle vlastního výběru.

Během stavby bude nutné brousit velké plochy (po prvním a druhém prkně a v dalších fázích), proto je vhodné pracovat v dobře větraném prostoru a/nebo používat vhodnou ochranu. Totéž platí při používání barev, mořidel, lepidel, plnidel atd. Dobré osvětlení je pro modeláře rovněž nezbytné.

Konstruktivní části modelu jsou vyřezány z kvalitní březové překližky, ostatní dřevěné části jsou vyřezány z ořechové překližky a ořechu.

Při demontáži dílů řemeslnickým nožem dbejte zvýšené opatrnosti a před demontáží všechny díly označte tužkou. List, z něhož budete díly vyřezávat, položte na pevné rovné prkénko, abyste je mohli vyjmout. K proříznutí výstupků, které drží díly na místě, použijte silný řemeslnický nůž s dobrou silnou čepelí. Výhodou bude také natřít mosazné leptané kování před vyjmutím z archu, na místě je pak můžete znovu retušovat. Případně při stříhání mosazných nebo měděných dílů postačí dobré pevné nůžky.

Před každou fází výstavby si prostudujte příručku i plány, dokud si nebudete jisti, že jste schopni zvládnout úkol, který vás čeká. Většina modelu bude nabarvena v různých fázích stavby. Je důležité myslet dopředu na další procesy stavby a natírat jednotlivé díly ve vhodnou dobu, obvykle před upevněním na model. Často je dobré nabarvit díly pro další etapu a během jejich schnutí můžete pracovat na aktuální etapě.

Pokud je to možné, nabízejte díly před konečnou montáží na sucho.

Před prknováním trupu~ Poznámka

Aby konečná šířka trupu s prkny odpovídala šířce záďového sloupku, bude nutné prvním i druhým prknováním trupu trochu obrousit.

Před první aplikací prken, jak je popsáno na straně 6:

1. Na **listu plánu č. 2** vyznačte na kýlu čáru fázování.
2. Jemně brousíme stínovanou oblast směrem k zádi, dokud nezískáme zúžení široké 5 mm u linie vousů až 2 mm na zádi.
3. Pokračujte podle pokynů s prvním prknem a po dokončení bude šířka na zádi 5 mm.

Před aplikací druhého prkna podle popisu na straně 9:

1. Na první prkno si poznamenejte linii vousů, opět použitím **listu plánu č. 2**.
2. Stínovanou oblast jemně brousíme směrem k zádi, dokud se od linie vousů nezúží na šířku 3 mm na zádi.
3. Pokračujte podle pokynů s druhým prknem a po dokončení bude šířka na zádi opět 5 mm.

Konstrukce trupu

Vyřízněte hlavní kýl (19) z 5mm překližky spolu s 5mm ořechovými dílky; dřík (55), přední kýl (56).

Pomocí PVA lepidla na dřevo přilepte kousky ořechů podél okrajů kýlu. Jako pomůcku lze použít také lepicí pásku. Dbejte na to, aby konstrukce zůstala během schnutí dokonale rovná, rovná a v jedné linii.

V tomto je třeba zvážit vhodnou stavební desku. Desku vyrobte z MDF nebo podobného pevného materiálu. Deska by měla být dostatečně dlouhá a široká, aby chránila trup po celou dobu stavby.

Po očíslování všech dílů z 5mm překližky odstraňte všechny přepážky (1-18), střední dělovou palubu (22) a vzory zakončení prken (20 a 21). S použitím referenčního **listu plánu 1** nasucho namontujte přepážky a střední dělovou palubu na své místo a ujistěte se, že je celá sestava pravouhlá.

Odstraňte přepážku (1) a odložte ji stranou, bude namontována v dalším stavebním sledu.

Pokud jste se zbývajícími přepážkami spokojeni, můžete je nyní namontovat a přilepit na místo pomocí PVA spolu se střední dělovou palubou.

Součástí stavebnice jsou čtyři makety hlavní (39) z 5mm překližky. Tyto lišty se použijí jako upevňovací body pro 32librové dělo na spodní dělové palubě a 28librové dělo na střední dělové palubě. Tyto lišty se vloží do drážek v přepážkách probíhajících vpředu a vzadu přes přepážky (2) až (17).

Když sestava kýlu a přepážek zaschne do pevného tvaru, všimnete si drážek v přepážkách a jejich mírného zakřivení. Aby bylo možné vložit lišty atrapy hlavně, bude nutné je buď nahřát horkovzdušnou pistolí, nebo je na krátkou dobu namočit do vody, pouze mírné zakřivení je nezbytné!

Tyto lišty zasuňte do přepážek (2 - 17) zepředu. Po zasunutí by měly být co nejvíce vpředu a zároveň umožňovat umístění přepážky 1. Nyní je lze zajistit. Po důkladném zaschnutí konstrukce odstraňte přebytečné lišty za přepážkou 17.

Přepážku (1) lze nyní přilepit na místo.

Po úplném zaschnutí této části konstrukce bude nutné odstranit malou část horního pásu makety hlavně mezi přepážkami (9) a (10) na obou stranách trupu, aby bylo možné umístit boční vstupní otvory na levoboku a pravoboku (*foto 001*).

Na přepážku 1 přilepte přední podpěry přídě (40 - 42) a poté vzory zakončení prken (20 a 21). Na přepážku 18 přilepte také záďové nástavce (105 a 106), jak je znázorněno **na listu plánu 1**. Je dbát na to, aby zůstaly v jedné rovině s přepážkou 18.

V této fázi je třeba zvážit, jak bude hotový model vystaven. Doporučujeme vyvrtat 3 mm vrtákem 3 otvory do kýlu, jeden uprostřed a jeden na každém konci v rovnoměrné vzdálenosti od sebe. Po dokončení modelu lze použít tři mosazné nebo nerezové tyče, které model podepřou na zvolené výstavní desce.

Foto 001



Foto 002



Nyní lze namontovat 1,5mm vrstvené vzory střílen (270, 271, 272, 276).

V této fázi je třeba vzít v úvahu několik důležitých bodů:

1. Je třeba dbát na správnou montáž vzorů střílen, protože v pozdější fázi musí střílky odpovídat vzorům střílen na horní dělové palubě, čtvrtpalubí a vnitřních střílen na přídi (273, 274, 275, 276).
2. Ujistěte se, že jsou otvory vyčištěny od všech nečistot. Výhodou bude také, pokud budou otvory v rozích čtvercové, což vám výrazně pomůže při montáži obložení střílen.
3. K upevnění modelů plně využijte lepidla a kolíky, i když některé horní části přepážky budou v pozdějších fázích stavby odstraněny.

Dočasně připevněte čtvrtpalubí (446) na místo.

Začněte se vzorem horní střílny (270) a umístěte jej tak, abyste:

1. Zadní okraj je v jedné rovině s vnějším vzorem prodloužení zádi (106), (foto 002).
2. Zadní okraj horní střelecké paluby je v jedné rovině s přední částí přepážky 17.
3. Ujistěte se, že horní okraj vzoru střílny leží 1 mm nad překližkou čtvrtpalubí (446) mezi přepážkami 6 a 9, což umožní, aby palubní prkna později seděla v jedné rovině se vzorem (foto 003).
- 4.

Foto 003

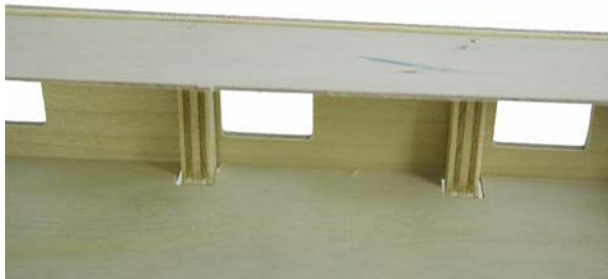


Foto 004



Jakmile jste s umístěním spokojeni, přišroubujte a přilepte na místo a odstraňte přebytečné části přední části vzoru tak, aby byly v jedné rovině s přední částí přepážky 1. Postup opakujte s opačným vzorem.

V stavbě lepte a připichujte vzory střídavě vlevo a vpravo.

Pokud se staví podle vzoru Trafalgar, měla by se vnější lišta přístavní střílny (276) namontovat tak, aby její zadní okraj lícoval s vyvýšeným okrajem horního vzoru střílny (270). (Pokud jste se rozhodli pro stavbu podle specifikace Portsmouth (2003), měl by být tento vzor (276) vyslán.)

Poznámka: Přední okraj není v jedné rovině s předním okrajem přepážky 1 (foto 004). Všimněte si také, že horní části přepážky znečišťují střílny, nemějte obavy, protože budou odstraněny později.

Střední vzor střílny (271) lze nyní nabídnout do polohy přímo pod (270), (foto 005).

Tento vzor se však vejde kolem příďe a přiléhá k dřívku. Aby toho bylo dosaženo, musí vzor namočen ve vodě. Bude také nutné zkosit hrany vzorů ukončení prken (20 a 21), příďových předních podpěr (40 - 42) a také přepážek (1 a 2). Podle potřeby je přišpendlete a slepte.

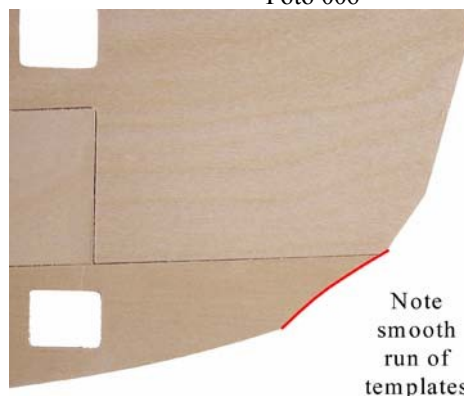
Podobným lze nyní namontovat spodní vzor střílny (272). Náběžné hrany předních přepážek bude třeba zkosit a vzor bude třeba namočit do vody.

Podívejte se na výkresy a ujistěte se, že zadní část vzoru (270) a (272) probíhá rovnoměrně (foto 006), **případný přebytečný materiál by měl být z předního okraje odstraněn.**

Foto 005



Foto 006



Note
smooth
run of
templates

Nyní lze čtvrtpalubí (446) sejmout a celou sestavu odložit, aby důkladně vyschla.

První prkno

Před zahájením prvního obkládání je nutné zkosit hrany a spodní strany přepážek na přídi a na zádi. Přepážku (18) bude třeba zkosit podél její spodní strany docela šikmo (*foto 007*).

Kýl také zúzte podle předchozích pokynů na straně 3.

Když jsou boční šablony na svém místě a důkladně vyschlé, je nejlepší čas na zkosení přepážek, protože konstrukce je velmi tuhá a pevná.

Přes přepážky položte jeden kus vápenného dřeva o rozměrech 1,5x6 mm a uvidíte, kde je třeba zkosení provést. Po zkosení můžete aplikovat první prkna pomocí lipového pásku 1,5x6 mm.

První prkno se položí přímo na spodní okraj vzoru dolního střílnového portálu (272). Protože překližkové přepážky jsou velmi pevné, doporučuje se před vložením kolíků vyvrtat do přepážek otvory o průměru 0,5 mm. Při zatlačování mosazných kolíků do prken a přepážek nechte alespoň 3 mm vyčnívat, aby je bylo možné po upevnění prken snadno vyjmout, (*foto 007*) Přilepte prkna na místo pomocí PVA lepidla na dřevo. Dbejte na to, abyste slepili všechny styčné plochy s prkny a přepážkami.

Prvních deset prken na každé straně je poměrně jednoduchých, protože nevyžadují téměř žádné zužování. Jakmile začnete klesat k zakřivené straně přídě, bude třeba prkna zúžit, aby kopírovala přirozený průběh prken. Abyste zjistili, jak velké zúžení je nutné pro přirozenou polohu každého prkna, položte prkno od 6. přepážky kolem dokola k přídi a označte přebytečnou oblast prkna, která překrývá prkno bezprostředně nad ním. Tento postup zopakujte také pro záď.

Před řezáním kuželů do prken je namočte asi na hodinu do teplé vody, aby se minimalizovala možnost, že čepel nože bude kopírovat vlákno dřeva, a ne ostří ocelového pravítka.

První mokré prkno, které se má zúžit, položte na čistou rovnou plochu (ideální je řezací podložka). Pevně přitlačte ocelovým pravítkem na vyznačenou linii zúžení na prkně a **několikrát** po ní přejíždějte silným řemeslnickým nožem, dokud nebude přebytečná část (**nepokoušejte se prkno řezat najednou!**).

Kuželová prkna přišroubujte a přilepte na trup s tím, že přes spodní okraj přepážky (18) ponecháte malý přebytek, který můžete po dokončení prkna upravit do správného tvaru (*foto 007*).

Přilepte střídavě dvě nebo tři prkna na každé straně, tato metoda by měla zabránit případnému pokrivení nebo zkroucení přepážek a kýlu.

Tuto metodu prkna použijte po celé délce trupu. Když je prkna téměř hotová, všimnete si na zádi (a v menší i na přídi) mezer ve tvaru trojúhelníku. Tak tomu bylo i při cvičení v plné velikosti, i když ne tak zjednodušené. Pro tyto mezery je nutné použít prkna trojúhelníkového tvaru (tzv. stealery). Ty se vyřežou podle tvaru s použitím přebytečného vápenného dřeva z konců prken a vlepí se do mezer.

Ořízněte přebytečná prkna na zádi u přepážky (18) do požadovaného tvaru a nechte trup alespoň 24 hodin úplně vytvrdnout.

V další fázi se trup obrousí hrubým brusným papírem a poté středně . To bude samozřejmě znamenat několik hodin práce, ale bude to základ pro druhé prkno, nezapomeňte před začátkem broušení odstranit všechny kolíky.

Stavební kolébku (43, 44 a 45) nyní můžete sestavit a připevnit ke zvolené stavební desce.

Foto 007



Čtvrteční galerie

Správnou montáž čtvrtkruhových galerií naleznete na (*obr. 001*). V této fázi stavby bude zapotřebí trpělivost a pečlivost, ale výsledný produkt se vám velmi odvděčí.

V této fázi stavby bude nutné **před** nalepením čtvrtky vzoru (365, 367 a 369) zasklít. Pokud by tyto kůže vyžadovaly pilování nebo broušení, je třeba je před glazováním obrousit.

Vystříhnete vnitřní vzor hlavního čtvrtkruhového ochozu (373) z 1,5mm ořechového plechu spolu s vnitřním pláštěm záďové stěny.

(374) a horní záďový pultový vzor (371).

Identifikujte, označte a vyjměte všechny vzory čtvrtkruhů z 2mm ořechového plechu.

Dočasně připněte vzor vnitřní záďové kapsy (374) uprostřed záďových nástavců. Spodní okraj vzoru fascie by měl kopírovat úhly záďových nástavců (*obr. 002*).

Vložte do bočních drážek (374) horní čtvrtkruhový vzor 215) a současně tento horní vzor (215) zasuňte do vzoru (373).

Vnitřní vzorek hlavní čtvrtinové galerie (373) by měl nyní zapadnout do dvou drážek ve vzoru horní střílny (270) a zároveň by měl být zachován úhel vzoru horní čtvrtinové galerie (215) směrem dolů a ven (*foto 008*).

Obr. 001

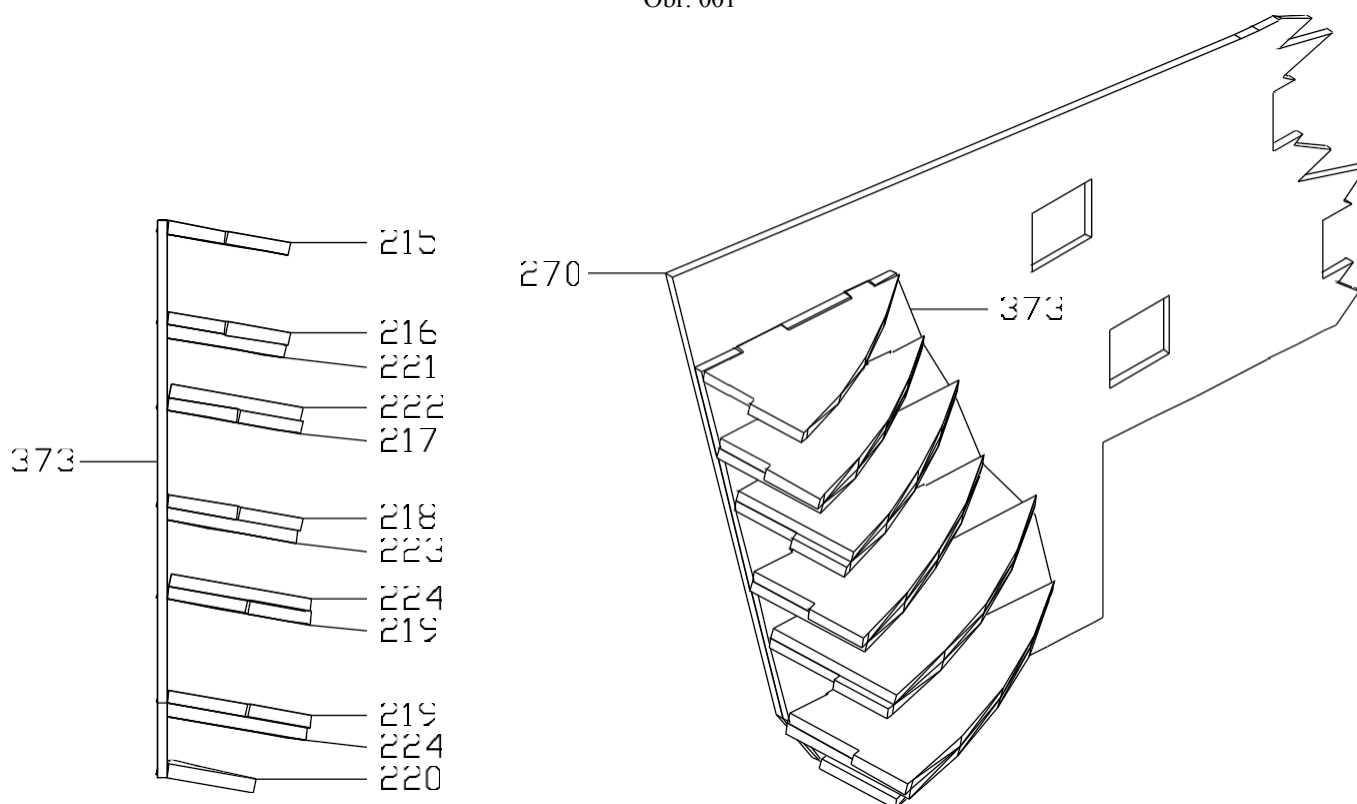


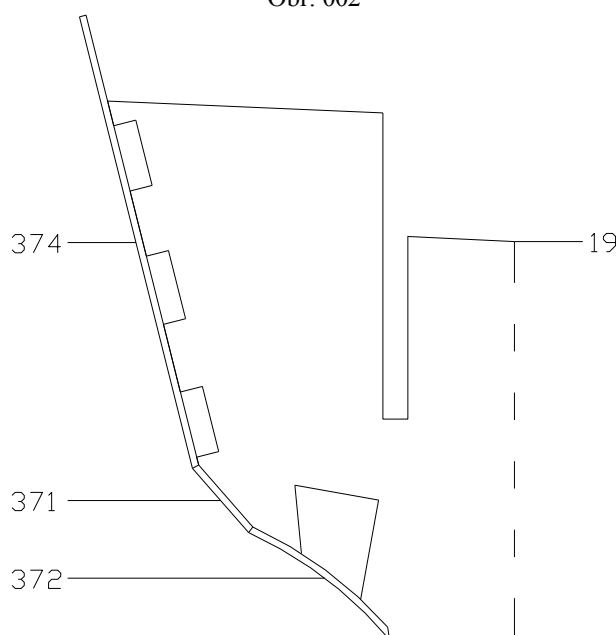
Foto 008



Foto 009



Obr. 002



Tato fáze výstavby se může zdát složitější, než ve skutečnosti je, je třeba, aby do sebe zapadalo několik částí konstrukce najednou. S trochou trpělivosti, přemýšlení a péče se však vše spojí dohromady.

Nejprve zkontrolujte, zda díly pasují, zkontrolujte je znovu a znovu!

Jakmile jste s lícováním a stavbou zcela spokojeni, můžete přilepit vnitřní vzor hlavní čtvrtkruhové galerie (373). Vnitřní plášť záďové fascie (374) lze rovněž přilepit na místo. Pokud se rozhodnete použít kolíky, dbejte na to, abyste nenarušili přirozené zakřivení fascie přes nástavce zádi.

Po těchto dílů lze i zbývající vzory čtvrtkruhů (215-219). Pracujte střídavě na každé straně, přičemž dodržujte správný úhel směrem dolů.

Všimněte si, že na každé straně jsou dva vzory (219). Mají stejnou velikost a jeden se vejde do plné drážky a druhý do poloviční drážky na spodním okraji záďového krytu (374). Oba vzory přilepte na místo.

Z 1,5mm ořechového plechu vyjměte horní záďový protikus (371) a jeho horní okraj přiložte ke spodnímu okraji záďové lišty (374). Tyto dvě hrany se budou vzájemně dotýkat a bude nutné je mírně zkosit (*obr. 002*).

Přilepte pultový vzor (371) na místo.

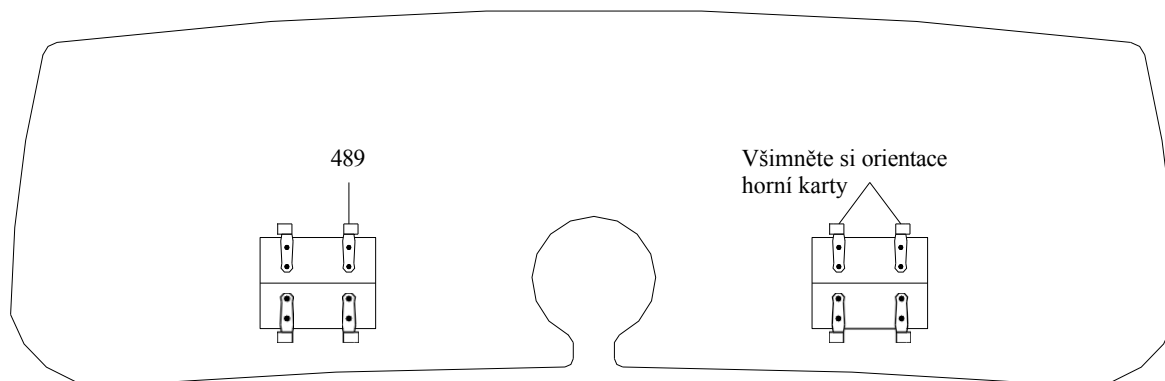
Nyní lze přilepit vzor 7. čtvrtinového ochozu (220), jehož spodní okraj by měl lícovat se spodním okrajem vzoru horního záďového pultu (371).

Z 1,5mm ořechového plechu vyjměte spodní vzor záďového pultu (372). Tento vzor lze podobným způsobem osadit a přilepit na místo. Bude však nutné jej nejprve namočit do vody, ale pouze na krátkou dobu - mějte na paměti, že dřevěná překližka drží pohromadě pomocí lepidla rozpustného ve vodě!

Až budete moci nabídnout tento vzor (372) na místo, bude třeba zkosit i horní hranu. Budete také schopni zjistit, velkou část prvního prkna bude třeba obrousit od spodní hrany přepážky 18, abyste zajistili dobré přilnutí při přípravě druhého prkna.

Když je spodní vzor záďového pultu na místě, můžete připevnit mosazné leptané závěsy dvojitéch větracích dveří podle obrázku (*obr. 003*) a natřít je černou barvou.

Obr. 003



Po dokončení této fáze bude zřejmé, že se 1,5mm ořechové čtvrtkruhové kůže (365-370) spojí podél těchto vzorů, všimnete si také, že tyto kůže leží směrem dolů a ven. **N.B. Veškeré ořezávání těchto kůží by mělo být prováděno podél přední hrany, zadní hranu, která přiléhá k záďovému pancíři (374), neořezávejte!**

Nyní lze přilepit 2mm vzory čtvrtkruhové galerie z ořechového dřeva (221-224) (obr. 001). Pro vytvoření základního tvaru bude nutné je zkosit, doporučuje se kontrolovat kůže na příslušných místech, jak budete postupovat po galeriích. Opět pracujte na střídavých stranách.

Před čtvrtkruhového ochozu s okny (365, 367 a 369) je vhodné vyčistit rohy výklenku a připravit je na montáž okenních rámu, které je třeba zasklít dodaným plastovým zasklením.

Přilepte list na vnitřní stranu kůže, abyste zakryli tři otvory. **Použijte k tomu PVA, protože výpary ze superlepidla odbarvují a zakalují zasklení (foto 009).**

Podle dodaných výkresů proveďte montáž a lepení kůží. Bude nutné zkosení a tvarování.

Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili glazuru na slupkách.

Záďová fascie bude později zasklena mezi vnitřním a vnějším vzorem.

Prkna střední dělové paluby

Malá část této dělové paluby bude viditelná skrz horní dělovou palubu a boční vstupní otvory. Pomocí prken 1x4 mm Tanganyika obložte střední dělovou palubu mezi přepážkami (4) a (12) a napříč nosníkem až ke stoupačkám přepážek a zcela ji obložte napříč nosníkem v místě bočních vstupních otvorů. Ujistěte se, že otvor pro hlavní stěžně je volný. Přilepte na místo objímky hlavního stěžně (154), objímky stěžně budou vyžadovat vypilování, aby hlavní stěžně mohl projít pod správným úhlem (podle drážky v kýlu).

Když je paluba obložena prkny, lehce ji obrousíte do hladka. Naneste jednu nebo dvě vrstvy matného polyuretanového laku, abyste utěsnili strukturu.

V této fázi je vhodné natřít plochy mezi vnějšími plochami pásu makety hlavně a plochou paluby až po vnitřní stranu lodních boků. Tyto oblasti budou do jisté míry viditelné a natírání je lepší dosáhnout v této fázi, natřete tyto oblasti matnou černou barvou (Humbrol 85).

Vstupní otvory vyzděte z ořechové lišty o průměru 1x16 mm.

Pásky nastříhejte na požadovanou délku a přilepte je nejprve na svislé strany a poté na horní a spodní parapety. Po dokončení zbruste vnější prahy v jedné rovině s boky trupu. V případě potřeby lze před řezáním proužek potřít superlepidlem, aby nedošlo k jeho rozštípnutí.

Druhé prkno

Druhé prkno je položeno z ořechu o tloušťce 1x5 mm. Lepení druhého prkna se také liší od prvního, protože celá spodní plocha ořechového pásu je přilepena k povrchu prvního prkna a také od hrany k hraně.

Před pokračováním zužujte první prkno podle návodu na straně 3.

Podle **listu plánu 2** vyznačte polohu horního okraje středního křídla na trupu, nejlépe tak, že změříte vzdálenost od spodního okraje každé střílny k průsečíku s křídlem a spojte tyto body hladkou čarou (vytvořenou dočasným přiložením prkna k trupu). Tato čára nyní označuje horní okraj prvního prkna, druhého prkna, které lze nyní položit.

Po položení prvního pruhu ořechu pokračujte až ke kýlu stejnou metodou jako u prvního prkna. Na přídi bude nutné mírné zúžení, které by mělo být zpracováno podobným způsobem jako při prvním prknování. Prkna z ořechového dřeva kolem přídi je třeba nejprve namočit do vody.

Nejlepší lepidlo pro lepení nad vodní linií je středně silné superlepidlo. Tím se vyhnete použití špendlíků a eliminujete díry po špendlicích, které byste museli před lakováním vyplnit. Superlepidlo přilepí prkna stejně dobře, ne-li lépe než PVA lepidlo na dřevo. V oblasti přídi, kde byl ořechový pásek namočen ve vodě, dbejte zvýšené opatrnosti - mokré dřevo a superlepidlo se spojí víceméně okamžitě! Velkou péči je třeba věnovat co nejméně práci, aby se minimalizovala potřeba vyplňování. V případě potřeby lze na prkna pod čarou ponoru použít PVA lepidlo na dřevo ve spojení s kolíky dočasně zasunutými do poloviny, dokud lepidlo nevytvrdne.

Po položení spodního prkna určete a namontujte zadní kýl (57) a záďový sloupek (58).

Poznámka: se vyhnuli "vytahování" kýlu z tvaru, položte při prknování jedno nebo dvě prkna na alternativní strany a vyřízněte otvory pro střílny: střílny vyřízněte přesně na stejnou velikost, jakou mají vzory střílen.

Poznámka: Po dokončení spodního prkna můžete pokračovat v prknování směrem nahoru, ale v této fázi **nepokládejte** prkna nad otvory střílen na horní palubě! Tato oblast bude obložena později, protože nejprve je třeba obložit osm středových střílen, což nelze provést, dokud nebude osazen vzor vnitřního valu horní paluby (275).

Horní střelecká paluba

Nyní mohou být zahájeny práce na horní dělové palubě. Práce na zbývajících částech horní obložení trupu je nutné pozastavit, dokud nebude tato paluba téměř dokončena. Je to nejjednodušší možnost a způsob, jakým byl postaven prototyp.

Z 5mm vrstveného plechu identifikujte, označte a vyjměte nosníky prohnutí horní paluby (26, 28, 29, 30, 31 a 32). Tyto nosníky odpovídají přepážkám uvedeným v seznamu řezů. Z 0,8mm odstraňte horní dělovou palubu (445). Z 1,5mm překližkového plechu odstraňte oba vzory vnitřní stěny horní dělové paluby (275).

Vyhledejte, namontujte a přilepte na místo horní nosníky odklonu dělové paluby, jak bylo uvedeno dříve, a podle **listu plánu 1** si všimněte umístění nosníků odklonu buď před přepážkami, nebo za nimi. Po zaschnutí lze namontovat horní střeleckou palubu (445). Palubu umístěte a namontujte na nosníky tak, aby ležela dokonale rovně a rovnoměrně jak napříč nosníky, tak na přídi a zádi. Podél vnějších okrajů a v drážkách může být nutné mírné tvarování, paluba musí přesně přiléhat. Než palubu přilepíte na místo, nabídněte na místo vzor vnitřního valu (275) a ujistěte se, že jsou vnitřní a vnější otvory střílen v jedné rovině: vzadu, vpředu, nahoře a dole. Vzor (275) byl navržen tak, aby umožňoval určitý boční pohyb.

Když jste s montáží zcela spokojeni, přilepte palubu na místo a dbejte na to, aby otvory pro stěžeň (výřezy) lícovaly s palubou pod ní a s úhlovými drážkami v kýlu.

Po zaschnutí paluby a s ohledem na výše uvedené pokyny namontujte a přilepte vzory vnitřních příček horní střelecké paluby (275).

Obložení horní dělové paluby

Přepážka (205) bude přes přepážku (1) namontována později. Nabídněte přepážku (205) na místo na přední straně přepážky (1) a tužkou vyznačte čáru napříč překližkovou palubou za přepážkou (205). Tato čára tužkou je místem, kde bude prkno končit. Nyní vyznačte středovou čáru podél překližkové paluby.

Pomocí pásu Tanganika o tloušťce 1x4 mm vyložte prkna od středové čáry střídavě přes palubu ke každému vnitřnímu příčníku, přičemž postupně vyčistíte všechny poklapy, průchody a otvory pro stěžeň.

Poznámka: Pokud chcete přesně znázornit délku prken a systém posunu na čtyři tupé, který se používá u modelu Victory, měla by být jednotlivá prkna buď nařezána na délku 85 mm (přibližně 20 stop), nebo mohou být prkna položena po celé délce a každých 85 mm naříznuta řemeslnickým nožem; tato druhá metoda vypadá v tomto měřítku často nejpřesvědčivěji. Systém čtyř posunů na tupo jednoduše znamená, že konec každého sousedního prkna je posunut o 1/5 dvojnásobku délky prken (34 mm) tak, že konec každého páteho prkna pouze na pravoboku je zarovnan (tj. oddělen posunem čtyř prken).

Po dokončení paluby lehce přebruste a naneste několik vrstev matného polyuretanového laku.

Přilepte pláště stěžňů (155 a 157), ujistěte se, že otvory pro stěžeň jsou volné, objímky stěžňů budou vyžadovat pilování, aby stěžeň procházel pod správným úhlem (podle drážek v kýlu). Pláště stěžňů by měly být nalakovány. Před obložení vnitřních příček horní dělové paluby bude třeba obložit několik střílen.

Jediné střílny, které je třeba v této fázi obložit, jsou střílny bez víka. Na **listu plánu 2** si můžete všimnout, že 3. až 10. střílna včetně nemá víka. Použijte proužek ořechu 1x16 mm, nařežte jej na požadovanou délku a přilepte na svislé strany a následně na horní a dolní prahy. Po dokončení zbruste vnitřní a vnější parapety do jedné roviny s boky trupu a vzory vnitřních bortů. V případě potřeby lze proužek před řezáním potřít superlepidlem, aby se zabránilo jeho rozštípnutí.

Z ořechové lišty 1x4 mm vyzděte vzory vnitřních příček (275) a odstraňte střílny. Podívejte se na **list plánu 1** a všimněte si umístění nosníků vyklenutí čtvrtpalubí. Nelepte je však na místo, pouze je provizorně přilepte, abyste zjistili jejich polohu při prknování, a pak je dejte stranou.

Vnitřní nárazníky budou natřeny žlutou okrovou barvou (Humbrol 74).

Nyní je možné pokračovat v obkládání druhého vnějšího trupu. Pokračujte stejně jako předtím s použitím ořechové lišty 1x5 mm a stejným způsobem.

Pokračujte v prknování, dokud nedosáhnete pozice nad horní částí již střílen. Poslední prkno v této fázi by mělo být těsně pod posledním střílnou na čtvrtpalubí.

Veškeré práce se nyní soustředí na lodní část.

Wales

Podle *plánku 2* a (*foto 10, 11, 12 a 13*) pečlivě vyznačte polohu spodního křídla.

Všimněte si, že valouny nemají žluté a černé pruhy (jak je popsáno v části "Obložení střílen" strana 12), ale valounů jsou na fotografiích jasně patrné.

Vzhledem k tomu, že umístění všech tří stěn je pro zachování přirozené linie a estetiky boku lodi velmi důležité, nespěchejte. Stejně jako u všech prken pracujte střídavě na každé straně a v případě potřeby nezapomeňte prkna namočit do vody.

Jakmile jste spokojeni s umístěním spodního křídla, můžete začít s prknováním. Nejvyšší prkno je z ořechové lišty 0,5x4 mm, zbývající čtyři spodní prkna jsou z ořechové lišty 1x5 mm. Postupně vyříznete střílny, včetně obou vstupních otvorů.

Nejlepší lepidlo na stěny je středně silné superlepidlo, opět proto, aby se předešlo dírákům po špendlicích, které by bylo třeba před barvením vyplnit.

Dalším důležitým bodem je ujistit se, že horní a spodní prkna každého křídla těsně přiléhají k trupu. V pozdější fázi natírání trupu dochází k barevným změnám napříč valounů. Čím lépe k sobě přiléhají, tím lepší bude nátěr.

Pokračujte nahoru po straně lodi a přiložte všechny tři příčky.

Prostřední křídlo je tvořeno třemi proužky ořechu 1x3,5 mm.

Horní křídlo je rovněž tvořeno třemi proužky ořechu 1x3,5 mm.

Všimněte si, jakým způsobem probíhá horní pásnice, příďová část, střední prkno pod kruhovým domem, jak je znázorněno *na listu plánu 2*. Střední prkno horního pásu se obtáčí kolem příde a bude se nacházet přibližně 1 mm nad 0,8mm překližkovou palubou. Po obložení paluby bude středové prkno i paluba v jedné rovině.

Poznámka: horní prkno tohoto křídla končí u přepážky na kloubu.

Foto 010

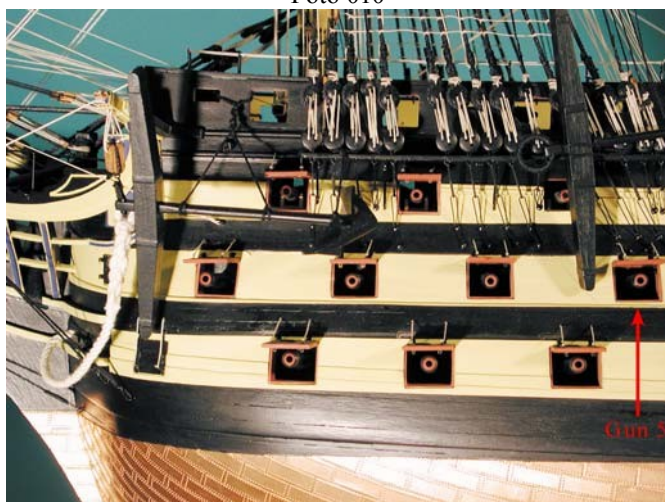


Foto 011

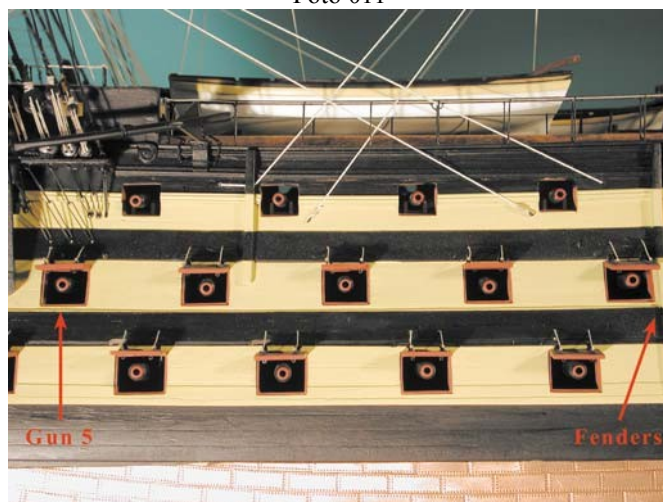


Foto 012

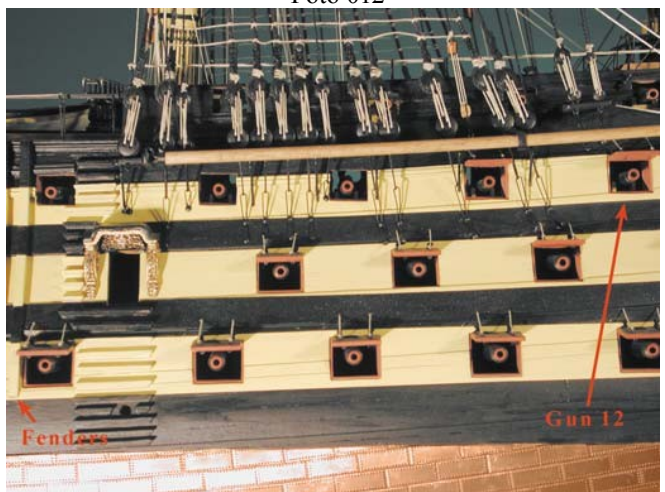


Foto 013



Obložení střeleckých portálů

Poznámka: u všech střílen musí být obložení natřeno červenou okrovou barvou, je však třeba poznamenat, že střílny bez víka musí mít červenou okrovou barvou natřený celý vnitřní povrch. U střílen s poklopy se obložení natírá červenou okrovou barvou a 1 mm hluboký okraj by měl mít barvu okolního boku lodi.

Nyní lze obložit střílny na spodní a střední palubě. Způsob obložení těchto střílen se liší od střílen bez víka. Obložte je páskem z ořechového dřeva o tloušťce 1x6 mm stejným způsobem jako střílny bez poklopů, s tím rozdílem, že obložení musí být odsazeno o 1 mm od boku lodi, viz *Plán list 2, "Střílny s poklopy"*. Je naprosto důležité, aby obložení bylo zasunuto do otvorů o 1 mm. Samotná víka střílen byla vyříznuta tak, aby to umožňovala, a podobně byly navrženy i mosazné leptané závěsy. Závěsy se přilepí na víko střílny a na bok lodi, jak je znázorněno *na listu plánu 2 "Přípevnění vík střílen a závěsů"*. Pokud není zapuštění provedeno správně, závěsy nebudou pasovat.

Zbývající střílny na horní střelecké palubě mohou být nyní obloženy stejným způsobem pomocí pásku z ořechového dřeva o průměru 1x16 mm. Po obložení odřízněte přebytky podél vnitřních stěn. Po zbrúšení prahů na vnitřní straně dokončete nátěr. Před obložení horní střelecké paluby je třeba zvážit, jak trup natřen. Pokud má být trup nastříkán / natřen štětcem, bude maskování téměř nemožné, když budou na této palubě umístěny lafety. Stojí za zvážení.

Na boku lodi jsou použity dvě barvy - černá a žlutá okrová. Matná černá barva je nanášena od horní části měděného pokovení až po horní část boku a je rozdělena třemi pruhy žlutého okru. Na základě fotografií (*foto 10, 11, 12 a 13*) je třeba vzít v úvahu následující body:

1. Žluté pruhy nesledují průběh střílen ani přesně neodpovídají valům.
2. Žluté pruhy jsou po celé délce různě široké, nejširší jsou ve středu lodi a směrem k přídi a příčnicku se zmenšují.
3. Na fotografiích (*foto 10, 11, 12 a 13*) je zřetelně vidět, že horní okraj každého žlutého pásu (s výjimkou horní dělové paluby) zhruba kopíruje horní okraje střílen, zatímco spodní okraj se nachází hluboko pod střílnami ve středolodí, kde se zvedá a zmenšuje do šířky na přídi a zádi.

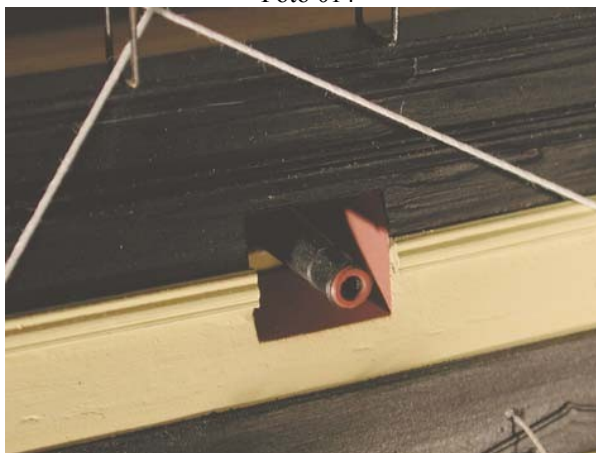
Nyní by měla být na dolní a střední palubě vyznačena přední děla. Jejich si vyznačte tužkou z *listu plánu 2*. Poté je obtáhněte ostrým řemeslnickým nožem abyste jednoduše znázornili střílny v uzavřené poloze. Lze použít veškeré potřebné související kování (mosazné leptané závěsy, očka a lanoví). Dávejte velký pozor, abyste ořechové prkno nerozštípli.

Poznámka: střílna na střední palubě je dvoukřídlá, podobně jako na *obrázku 025*.

Nyní je možné vyvrtat otvory pro umístění maket hlavní na spodní a střední střelecké palubě. Vývrty obou maket hlavní jsou 2mm. Pomocí mírně zvětšeného vrtáku vyvrtejte do pásu atrapy hlavně vývody hlavní. Ujistěte se, že jsou otvory vyvrtány vodorovně, aby hlavně seděly přibližně pod úhlem 90 stupňů ke kýlu.

V této sudy nelepte. Měly by být natřeny černou barvou a jejich ústí by mělo být natřeno červenou okrovou barvou, jak je znázorněno na *obrázku (foto 14)*.

Foto 014



Měděné pokovení

Na *listu plánu 2* vyznačte na trupu vodorysku. Při vyznačování dbejte na to, aby byl trup zcela vodorovný. Při měděni bude nutné trup položit na bok. Abyste trup ochránili, položte jej na velké ručníky nebo podobné materiály.

S měděním začněte podél kýlu směrem nahoru od zádi k přídi. Každá řada plechů by měla být rozložena o 50 % k plechu pod ní (podobně jako při kladení cihel) (*foto 015*). Pro přilepení desek k trupu použijte středně silné až silné superlepidlo. Naneste místo lepidla na střed spodní strany měděné desky. Přiložte desku k trupu pomocí pinzety a poté jemně zatlačte desku na trup, aby se lepidlo rozprostřelo.

Chcete-li desky v obloucích a po dosažení čáry ponoru rozříznout do správného tvaru, vyznačte na desce přebytečnou plochu, kterou je třeba rozříznout, položte desku na tvrdý rovný povrch a přebytečnou plochu odřízněte silným řemeslnickým nožem. Alternativně lze desku ustříhnout nůžkami, ale pak je třeba ji srolovat zpět do roviny pomocí malého kousku kolíku z měkkého dřeva na špalku plochého měkkého dřeva (*foto 016*).

Pokud jste při dosažení čáry ponoru nedosáhli absolutně rovné linie, lze to snadno překonat. Těsně nad čárou ponoru oblepte trup lepicí páskou. Okraje pevně přitiskněte, aby nedošlo k prosáknutí barvy. Jemným štětcem natřete oblast mezi horní částí měděných desek a spodním okrajem měděnou barvou. Po zaschnutí odstraňte lepicí pásku, abyste získali téměř dokonalou vodorysku. Spodní stranu kýlu a konec kormidla a sloupku kormidla lze buď mědit, nebo pro usnadnění natřít měděnou barvou.

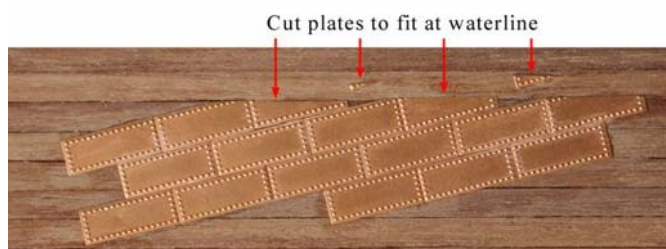
Poznámka: Měděné destičky jsou dodávány ve dvou sáčcích, až budete připraveni začít pokovovat, doporučujeme oba sáčky otevřít a smíchat dohromady. Zjistili jsme, že otevření jednoho sáčku, použití těchto destiček a následné otevření druhého sáčku vede k barevným rozdílům mezi destičkami v důsledku rozdílné rychlosti oxidace.

Foto 015



Start flush with keel and work up with 50% offsets per row

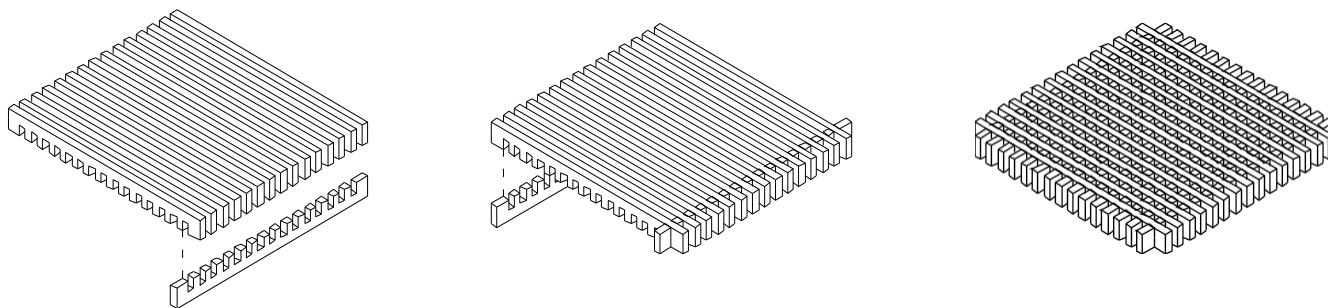
Foto 016

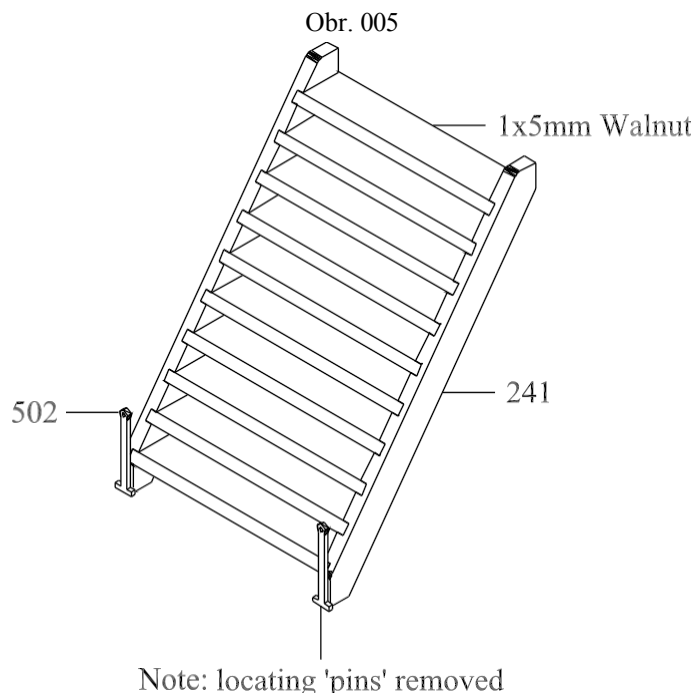


Upevnění horní střelecké paluby

Z pásů mřížky (720), které se spojují drážkami podle obrázku (*obr. 004*), sestavte sedm sad mřížek. Po dokončení natřete proužky štětcem ředěným PVA lepidlem, aby se zajistily, a po zaschnutí je upravte tak, aby se vešly do příslušných otvorů v palubě. Vnější strany mřížek jsou vyrobeny z ořechové lišty o průměru 3x4 mm. Ráfek by měl být v jedné rovině s mřížkou. Když jsou sestavy roštů na svém místě, vystříhnete a přilepte na místo brokové věnce (244-251), jak je znázorněno *na listu plánu 3*.

Obr. 004





Z 2mm ořechového plechu vyjměte věnce pro střely na horní palubě hlavního kormidla (252), hlavní kormidelní přepážka je z 2x4mm ořechu. Na obložení palubní desky nalepte brokové věnce - toto obložení je záměrně nižší než ostatní obložení palubní desky a mříže, jako tomu bylo u lodi Victory.

Identifikujte bočnice žebříku (241), vytvořte tři sady s použitím 1x5mm ořechové lišty pro stupně. Stupně by měly být uříznuty na délku o 3 mm menší, než je šířka lodního žebříku, do kterého zapadají.

Žebříky sestavíte tak, že do horní a dolní části každého žebříku zasunete běhoun a přilepíte jej na místo, ideálně pomocí malého přípravku, aby sestava byla čtvercová. Zbývající stupínky lze poté zasunout do drážek a natřít štětcem ředěným PVA, aby se sestava utěsnila. Přimo na přední hranu každé strany žebříku by měl být přilepen horní sloupek paluby (502) (natřený černou barvou), jak je znázorněno na obrázku (*Obr. 005*), s přírodním vláknem o průměru 0,25 mm přivázaným přes konec v rámci přípravy sestavy ochranného zábradlí na palubě.

Hotové sestavy přilepte na místo.

Do otvorů v brokových věncích opatrně vlepíte malé 12librové dělové koule (705) pomocí superlepidla a pinzety.

Natřete je černou barvou a na vnitřní příčnicku namontujte čtyři velké svorníky (660), jak je znázorněno **na listu plánu 5**.

Sestavy lafet pro zbraně

Všechny hlavně použité vmontážích vozů jsou dvanáctiliberní (700, 701 a 702).

Atrapy hlavní jsou buď 24librové pro střední palubu (699), nebo 32librové pro spodní palubu (698) a budou namontovány ke konci stavby.

Tato část se zabývá kompletními sestavami lafet. Přestože všechna děla jsou dvanáctiliberní, existují tři různé velikosti hlavní (malá, střední a dlouhá) a každá z nich se liší svou montáží.

Pro stavitele bude výhodné stavět vozy jedné velikosti podle potřeby.

Pro všechny zbraně jsou zátěže tvořeny 0,1mm přírodní nití spolu s dvojicemi 2mm jednoduchých bloků a lana pro přerážení jsou z 0,5mm přírodní nitě.

Horní paluba děla 30 x 12 Pounder Long Gun

Identifikujte mosaznou hlavěň kanónu 12pdr 700).

Po dokončení by měla být lafeta zbraně natřena žlutou okrovou barvou. Hlavěň a další železné prvky by měly být natřeny černou barvou a hlavěň zbraně by měla být natřena červenou okrovou barvou.

Sestavte všechny sestavy lafety děla podle *plánu na listu 4 "Sestavy lafety děla"*. Kratší osa kola je umístěna vpředu, aby se lafeta při pohledu shora zužovala.

Poznámka: kola nasazujte až po sestavení vozíku.

Větší kola jsou umístěna na přední části vozu, aby se vyrovnalo vychýlení paluby. Samotná kola jsou jednoduše lakovaná, nikoliv lakovaná. Konce čepů každé nápravy by měly být natřeny černou barvou.

Z mosazného drátu o průměru 1 mm (746) uřízněte pro každý vozík ložiskový šroub a přilepte jej na místo. K lůžku stoličky přilepte čep (163) a lůžko stoličky přilepte na místo.

Poznámka: lůžka stoliček pro tyto vozy jsou v jedné rovině se zadní částí boků vozu, lůžka stoliček pro všechna děla jsou z ořechového dřeva o rozměrech 0,5x3 mm.

Na každém vozíku si vyznačte pozice oka a vyvrtajte je 0,5mm. Uprostřed zadní a přední nápravy je také očko. Z mosazného leptaného plechu vyřízněte díčky mosazných oček (480), ponechte 2 mm pro vlepení do vozu a přilepte je na místo.

Po dokončení natřete vozy podle předchozího popisu. Opatrně nasadte kola na nápravy.

Dělové čepy jsou vyřezány z 1,5mm mosazného drátu a měly by být dostatečně dlouhé, aby dosáhly na vnější stěnu bočnic vozu. Přilepte je na místo skrz dělo a na vozík.

Poznámka: předem zkontrolujte orientaci děla, otvor pro čep je vyvrtán mírně mimo střed a měl by být blíže spodní části hlavně, když je nasazena.

Všechna děla by měla být natřena černou barvou a jejich ústí červenou okrovou.

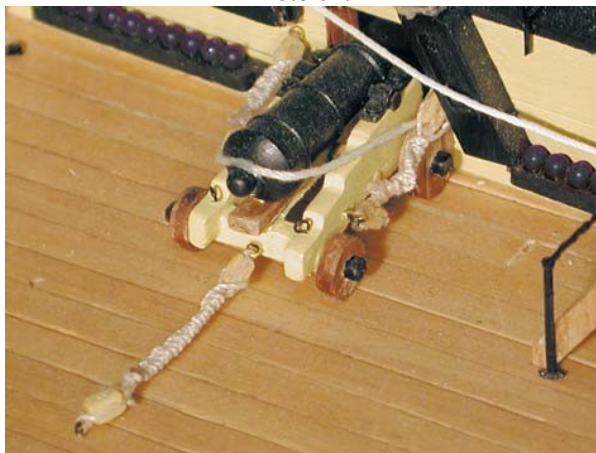
Z mosazného leptaného plechu vystříhnete držáky čepů (501). Namontujte je tak, že ohnete ztenčený střed konzoly kolem chobotu a otvory v konzole opatrně provrtáte vrtákem 0,7 mm do boků vozu. Připevněte je na místo mosaznými kolíky (696), které můžete před upevněním zkrátit. Držáky čepu natřete černou barvou.

Všech třicet dvanáctiliberních dlouhých děl na horní palubě bylo na prototypu plně vyzbrojeno a k dispozici je dostatečné vybavení, abyste mohli udělat totéž. Pokud si přejete tato děla vyztužit, měli byste to udělat nyní. Je však třeba mít na paměti, že až bude čtvrtpaluba na místě, většina děl a lanoví bude nepřístupná. Je proto důležité si uvědomit, že samotné lafety děl by měly být k palubě připevněny malým množstvím superlepidla.

Na každém místě dělové střílny by měla být umístěna čtyři oka (480), jak je znázorněno *na listu plánu 3 "Uspořádání ok pro dělovou výstroj"*. Jedno oko je také přímo za lafetou připevněnou k palubě, jak je znázorněno *na listu plánu 3*.

Jakmile je lanoví na místě, natřete lana a bloky ředěným PVA. Pro dosažení nejlepších výsledků je opět třeba vynaložit čas a trpělivost.

Foto 017

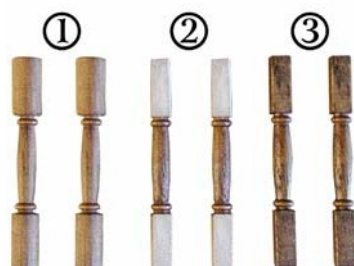


Obrazovka do kajuty admirála Nelsona

Z 1,5mm ořechového plechu vyříznete přepážku horní palubní zástěny (389) a namontujte ji na místo. Přilepte zástěnu k palubě a k předním podpěrám nosníku prohnutí přepážky (13).

Přímo před tuto zástěnu je třeba namontovat dva podpěrné sloupky (722). Horní a spodní část podpěrných sloupků je třeba pomocí brusného bloku zarovnat do tvaru podle obrázku (*foto 018*). Případné zbarvení je třeba obarvit na původní barvu. Sloupky se umístí na střešní plášť mříže, jak je znázorněno **na listu plánu 5**. Pilíř bude nutné zkrátit, aby se vešel, k tomu bude nutné odstranit materiál z horní i spodní části pilíře.

Foto 018



1. Pilíře před broušením.
2. Pilíře po broušení.
3. Pilíře po moření ořechu.

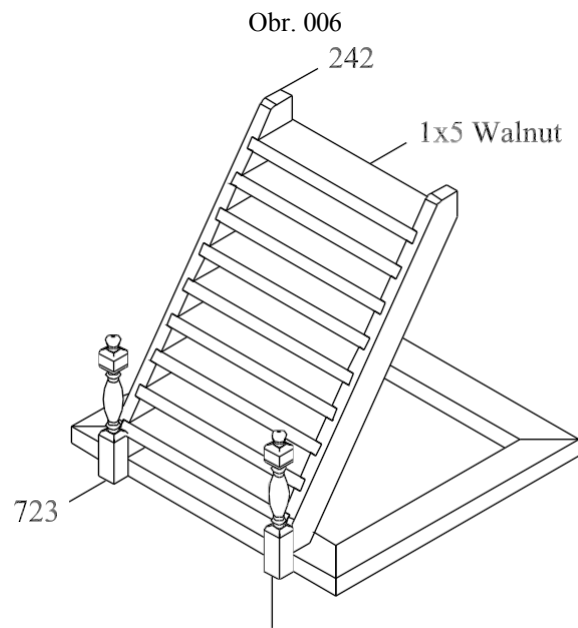
Sestava hlavního žebříku na palubu

Odstraňte bočnice žebříku (242) z 2mm ořechového plechu a žebřík zkonstruuje stejným způsobem jako dříve na celkovou šířku 24 mm. Tento zdánlivý skok ve stavebním návodu má svůj důvod. Určete si dvě malá schodišťová zábradlí (723), budou sloužit k podepření zábradlí v dalším stavebním sledu, ale je třeba je namontovat již nyní. Horní a spodní část zábradlí je třeba pomocí brusného bloku zarovnat do tvaru podle obrázku (*foto 019*). Případné zbarvení je třeba obarvit na původní barvu. Namontovaný hlavní žebřík na palubu se umístí na okraj palubního podpalubí uprostřed. Přímo před bočnicemi žebříku budou umístěny zábradlí pro uchycení zábradlí žebříku, které by nyní mělo být přilepeno na palubu, jak je znázorněno (*obr. 006*). Vlastní žebřík bude namontován později.

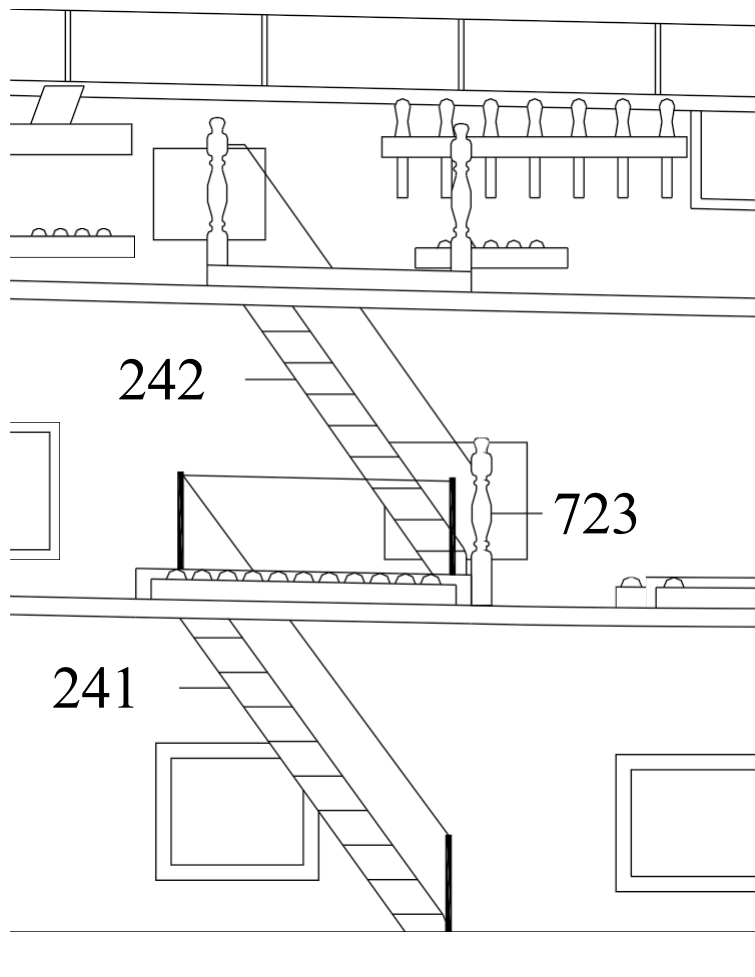
Foto 019



1. Zábradlí před broušením.
2. Zábradlí po broušení.
3. Zábradlí po moření ořech.



Note: Balusters sit directly on the deck
not on the coaming.



Ilustrace hlavního korábu

Sestava čerpadla Elm Tree

Vyjměte dva podstavce čerpadla jilmu (85) ze 4mm ořechového plechu, železnou horní desku čerpadla jilmu (497) z mosazného leptaného plechu a sestavte je podle **plánu na listu 3 "Sestava čerpadla jilmu"**. Táhlo je vyrobeno z mosazného drátu o průměru 0,7 mm, na jehož jednom konci je vytvářeno malé očko pro průchod rukojetí čerpadla (498). Nyní vložte drát do otvoru uprostřed sestavy základny čerpadla a současně přilepte rukojeť na stranu. Celá tato sestava by měla být natřena černou barvou.

Sestavu přilepte na místo podle **plánku 3**.

Ochranné zábradlí horní paluby palubní lodi

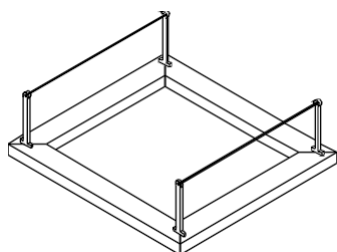
Horní sloupky dělové paluby (502) (natřené černou barvou) lze vyjmout z mosazného leptaného plechu a namontovat je podle obrázku (*obr. 007*). Nasazují se na poklopy.

Pomocí vrtáku 0,75 mm vyvrtajte do poklopů a upevněte sloupky pomocí superlepidla. Provazové zábradlí z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm, které bylo dříve připevněno ke vzpěrám na spodní palubě, lze nyní přetáhnout nahoru a upevnit pouze kolem boků hlavního průřezu (*obr. 007*).

Poznámka: přední dvě zábradlí na horní střelecké palubě jsou tvořena sloupky (502) a podpěrami ližinových nosníků (722), zábradlí bude proto dodáno později.

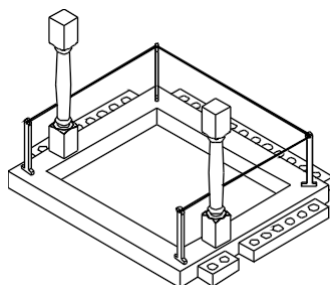
Obr. 007

Aft (Main) Companionway



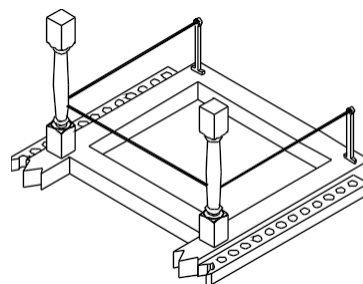
Note: Handrail runs fore to aft (from stanchions on deck below)

Middle Companionway



Note: Handrail passes through pillar (from stanchions on deck below)

Fore Companionway

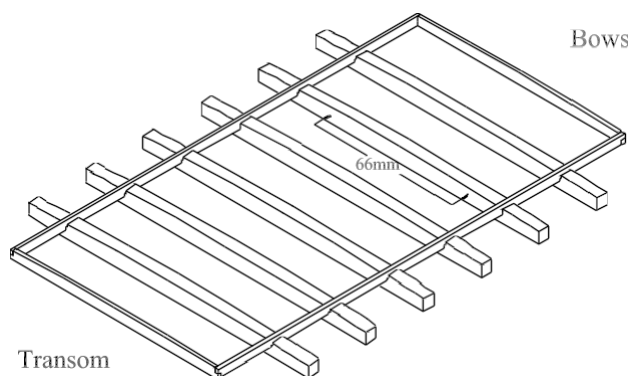
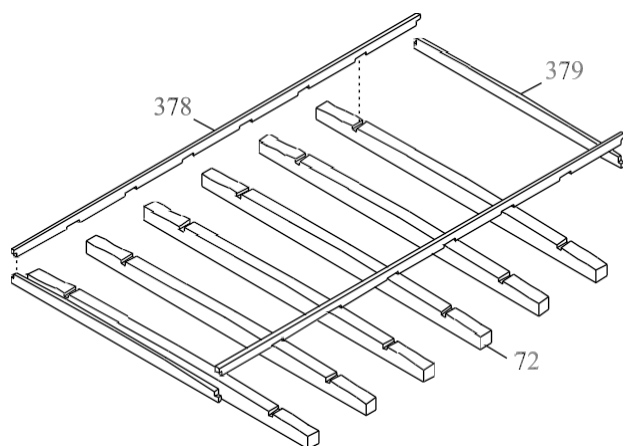


Note: Pillar is used as a stanchion for handrail (from stanchions on deck below)

Montáž parního kufru

Identifikujte a vyjměte čtyři bočnice parního kufru (396) z 1,5mm ořechového plechu. Sestavte parní trup podle **plánu na listu 3 "Sestava parního trupu"**. Pozor, sestava není čtvercová. Umístí se na horní dělovou palubu, jak je znázorněno **na listu plánu 3**, a pod mříže předního poklopu na přídi, a proto je nejvhodnější ji přilepit na místo ve fázi montáže čtvrtpalubí.

Obr. 008



Vybavení čtvrtpalubí

"Čtvrtpalubí" (446), jak je označováno v této fázi stavby, zahrnuje příď (vpředu), čtvrtpalubí (vzadu) a prostor mezi nimi, často označovaný jako pas nebo lodní paluba.

Přilepte (a podle potřeby přišroubujte) nosníky odklonu čtvrtpalubí (23 - 25, 27 a 33 - 37).

Poznámka: trámy by měly být umístěny buď před přepážkami, nebo za nimi, jak je znázorněno *na listu plánu 1*, a jejich horní hrana by měla v úrovni horní hrany vzpěr přepážek, jak je znázorněno *na listu plánu 1*. Nechte důkladně vyschnout. V této fázi by měly být dokončeny všechny práce na horní střelecké palubě (kromě parního kufru, čepů a). Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky zajištěny, zejména lafety děl.

Vyjměte čtvrtpalubí (446) z 0,8m překližky a nabídněte jej na místo. **Nelepte ji na místo.** Nejdříve je třeba upozornit na to, že ulička do jídelní kabiny admirála je posunutá, proto je důležité namontovat palubu správně, aby byla ulička posunutá na levobok, jak je znázorněno *na listu plánu 4*. Ujistěte se, že paluba snadno přiléhá, a pokud se nevyskytnou žádná těsná místa, podle potřeby ji přebruste. Seznamte se s montáží i demontáží paluby. V této fázi si všimněte polohy sestavy parního kufru a zajištěte ji na místě pomocí superlepidla.

Z 1,5mm ořechového plechu odstraňte boční obložení (378) a přední a zadní obložení (379) sestavy ližinových nosníků a z 5mm ořechového plechu odstraňte ližinové nosníky (72). Splete sestavu (*obr. 008*) tak, aby zapadla do otvoru ve čtvrtpalubí, celou sestavu natřete černou barvou.

Poznámka: skrz druhý z předních nosníků smyku (33 mm od osy) by měly být vyvrtány dva otvory o průměru 0,7 mm (vpředu a vzadu) a do otvorů by měl být vložen mosazný drát o průměru 0,7 mm (10 mm dlouhý) a zajištěn podle obrázku.

Tuto hotovou sestavu opět nelepte.

Umístěte sestavu do otvoru a označte místa, kde nosníky leží pod . Vrtejte do paluby pomocí vrtáku o průměru 0,7 mm a částečně vrtejte i do podélných nosníků. Vyjměte sestavu smykových nosníků a položte ji stranou.

Nyní lze namontovat čtvrtpalubí. Důvodem pro seznámení se s montáží čtvrtpalubí je skutečnost, že ačkoli se montuje jako jeden kus, provádí se v několika fázích.

K montáži čtvrtpalubí jsou zapotřebí následující součásti: čtvrtpalubí (446), sestava ližinového nosníku, čepy pro přední výztuhu (91 a 158) a čep pro přední výztuhu horní paluby (162).

Sestavte sestavu čepu přední vzpěry (pomocí čepu přední vzpěry horní paluby (162)) podle obrázku (*obr. 009*).

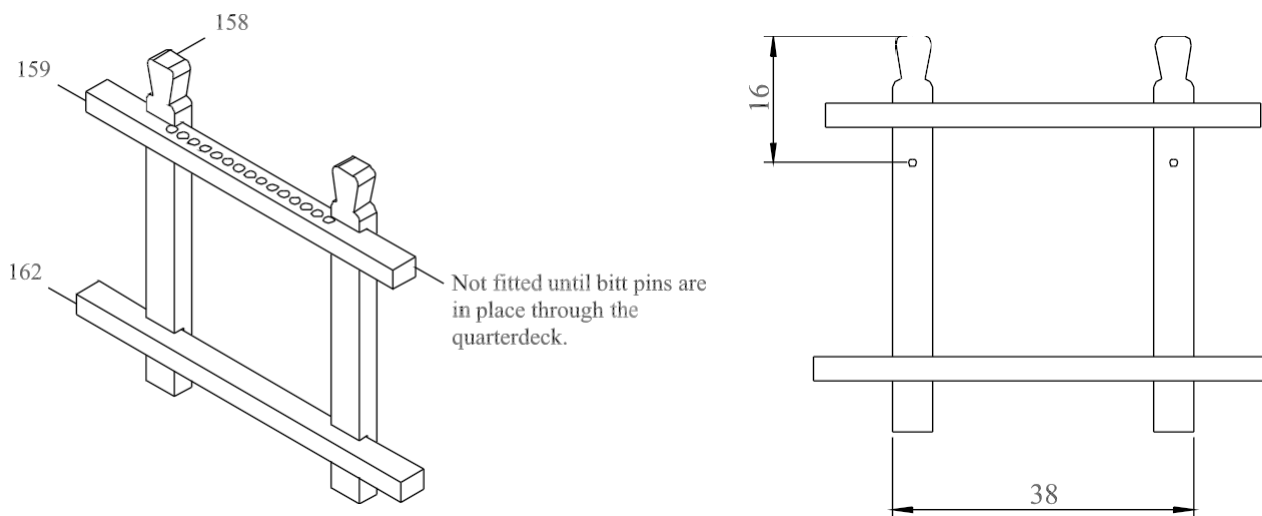
Poznámka: otvor (kladka pro přední výztuhu) musí být vyvrtán dopředu dozadu skrz čepy bitů (158) ve vzdálenosti 16 mm dolů od nejvyššího okraje, vzdálenost mezi vnějšími okraji čepů bitů by měla být 38 mm a bit přední výztuhy čtvrtpalubí (159) by neměl být použit. Celá tato sestava by měla být natřena černou barvou.

Pomocí PVA a kolíků nalepte a přilepte čtvrtpalubí od přepážky (18) k přepážce (13). Mělo by být možné zvednout přední konec čtvrtpalubí, aby bylo možné zesponu umístit sestavu ližinového nosníku a sestavu čepů, **v této fázi je nelepte na místo.**

Dočasně umístěte sestavu ližinového nosníku do otvoru ve čtvrtpalubí a zkontrolujte, zda čtvrtpalubí i s sestavou leží věrně na nosnících vyklenutí přepážky, a podle potřeby přebruste. Jakmile jste s montáží zcela spokojeni, přilepte a přišroubujte sestavu ližinového nosníku na místo, je nezbytné, aby byla sestava trvale zajištěna. Neznepokojujte se přebytečným materiálem obklopujícím kluzné nosníky, který je vyvýšený nad překližkovou palubu, tento problém bude vyřešen později.

Nyní naneste lepidlo na zbývající část nosníků odklonu přepážky (12 až 1) a také na základnu sestavy čepů. Sestava čepů se zatlačí nahoru skrz čtvrtpalubí a současně se čtvrtpalubí spustí dolů na své místo. K zajištění plně využijte kolíky a lepidlo. Po důkladném vyschnutí lze sestavit a namontovat čepy přední výztuhy horní paluby (91) a bit (162) podle *plánku na listu 3 a 5*. Vzdálenost mezi vnějšími okraji čepů bitů by měla být opět 38 mm. Celá tato sestava by měla být natřena černou barvou.

Obr. 009



Podpěrné sloupky kluzných nosníků

Nyní lze namontovat podpěrné sloupky smykového nosníku (722). Horní a spodní část podpěrných sloupek je třeba pomocí brusného bloku srovnat do tvaru podle obrázku (*foto 018*). Případné zabarvení je třeba obarvit na původní barvu. Pilíře se umístí pouze pod první, druhý, třetí, pátý a šestý nosník ližin, jak je znázorněno **na listu plánu 5**. Stejně jako dříve bude nutné sloupky zkrátit, aby seděly na horní části podhledu. První a čtvrtý pár podpěrných sloupek bude také potřebovat vyvrtat otvor o průměru 0,5 mm vpředu a vzadu, 11 mm od základny, pro lanové madlo, jak je znázorněno (*obr. 007*). Tato madla z 0,25mm přírodního vlákna lze nyní připevnit.

Prepážka u zobáku

Vyjměte prepážku zobáku (205), která byla dříve vyjmuta z 2mm ořechového plechu, a přilepte ji na místo k přední straně prepážky 1. Měla by přiléhat k překližkové horní palubě v místě, kde bylo ukončeno prkno horní dělové paluby. Prepážka zobáku by měla být natřena modrou barvou.

Obložení čtvrtpalubí

Před zahájením obkládání je nutné odstranit sloupky prepážek 1 až 5 a 10 až 13 (pozn. 14 až 17 se neodstraňují). Pevně je uchopte kleštěmi s dlouhým nosem a odklopte je, zbývající části zbytků prepážek obrousíte na úroveň paluby. Při demontáži sloupek prepážek na přídi je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Nyní by měla být sestavena zástěna čtvrtpalubí (329, 330, 331, 332, 333). Okna by měla být zasklena a orámována příslušnými mosaznými leptanými rámy (503, 504, 505 ~ všechny natřeny žlutou okrovou barvou). Sestava se v tuto chvíli nemontuje, ale nyní je třeba najít správnou polohu a vyznačit ji na příhradové stěně následovně. Nabídněte sestavu na čtvrtpalubí tak, aby přední plocha dílů 329 a 333 licovala se zadní hranou prepážky 14 ve svislé poloze, možná bude nutné trochu obrousit. Jakmile jste s uložením spokojeni, vyznačte polohu sestavy na prepážce. Sestavu nyní postavte na jednu stranu a odstraňte sloupky prepážky 14.

Z pásu tanganiky o tloušťce 1x4 mm obložte čtvrtpalubí stejným způsobem jako horní dělovou palubu, začněte od středové čáry a pokračujte napříč palubou, přičemž odstraňujte poklopy a otvory pro stěžeň. Nezapomeňte vyčistit čtyři čtvercové otvory pro hlavní horní příďovou šňůru a bity pro přední horní plachtu (92) kolem předního stěžeň. Prkna vyložte až k okrajům sestavy ližinových nosníků a po dokončení tyto okraje zabruste do roviny s palubou. Horní hrany obou "boků" (378) sestavy ližinového nosníku by měly být zakončeny páskem z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm, který bude třeba natřít černou barvou.

Po dokončení palubu lehce přebruste a naneste několik vrstev matného polyuretanového laku.

Obložení střeleckých portálů

(Pokud jste se rozhodli pro stavbu podle specifikace Portsmouth (2003), neměl by být vzor vnitřního příďového valu (276). Místo toho se podívejte na svůj Portsmouth Pack a postupujte podle kroků 1 - 5. Nezapomeňte se řídit pokyny uvedenými níže pro čtvrtpalubní nárazník.)

Nyní lze namontovat vzor vnitřního střílny přístavní paluby (276) a vzor vnitřního střílny čtvrtpalubí (273 a 274). Všimněte si, že vzor předpalubí (276) a vzor čtvrtpalubí před sestavou zástěny (274) lícují se vzory vnějšího příďe, zatímco vzor čtvrtpalubí za sestavou zástěny (273) je připevněn ke sloupkům prepážky. Opět by měly být střílny pečlivě vyrovnány a vzory by měly přiléhat k palubnímu obložení, přičemž může být nutné trochu obrousit, aby se zajistilo, že sestava zástěny a vzory bulvarů budou k sobě přiléhat. Do polohovací drážky by měl být také namontován blok (61) příďe, jak je znázorněno (*obr. 017*).

Otvory v přístavním podpalubí a čtyři přední otvory na čtvrtpalubí by nyní měly být obloženy ořechem 1x4 mm a zbroušeny do roviny, a to zvenku i zevnitř. Nakonec by měly být vnitřní příčnice obloženy ořechem 1x4 mm a natřeny žlutou okrovou barvou, přičemž toto obložení by se mělo po konečném upevnění na místě dotýkat zástěny. Vnitřní hrany obložených otvorů by měly být natřeny červenou okrovou barvou. Přední stranu prepážky 18 lze nyní rovněž obložit ořechem o tloušťce 1x4 mm a natřít žlutou okrovou barvou.

Druhé prkno

Nyní lze dokončit druhé vnější obložení trupu z ořechu o tloušťce 1x5 mm. Pokračuje vzhůru po trupu a končí v jedné rovině s horní hranou vzorů střílen. Poslední tři střílny na čtvrtpalubí lze nyní 1x10mm ořechovou lištou (natřenou červenou okrovou barvou), přičemž je třeba dbát na to, aby byly zapuštěny o 1 mm dozadu od vnější strany trupu.

Upevňovací prvky čtvrtpalubí

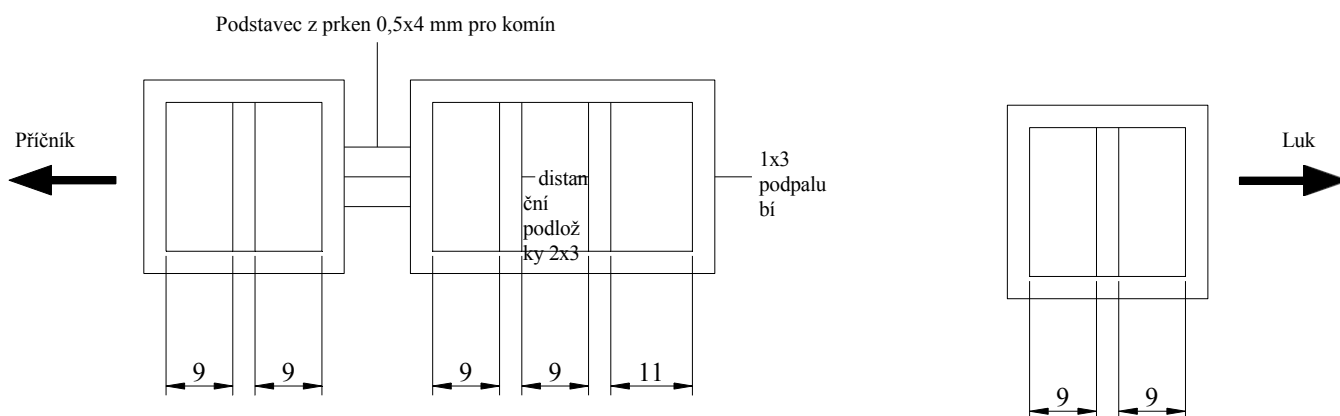
Začněte tím, že na zadní hranu (svislou) přístavního valu a na přední hranu (svislou) čtvrtpalubního valu připevníte kus 1x5mm ořechové lišty a obrousíte ji zevnitř i zvenku do roviny. Nyní můžete na svá místa namontovat krycí lištu předpalubí (393) a krycí lištu čtvrtpalubí (391). Po montáži je třeba rovněž obrousit v jedné rovině s příčlemi, a to zvenku i zevnitř. Všechny kryty by měly být natřeny černou barvou. Nyní je možné namontovat krycí lištu lodního pasu (392) mezi čtvrtpalubí a přístavní hráz; je třeba si uvědomit, že vnitřní okraj této krycí lišty by měl být v jedné rovině s vnitřním čtvrtpalubí a přístavní hráze a měl by přesahovat vnější trup přibližně o 2 mm.

Předhradní mříže

Sestavte tři sady mřížek a vystřihněte je podle obrázku (*obr. 010*). Tyto mřížky se pak zapustí do příslušných otvorů na přídi následujícím způsobem:

1. Vložte první mřížku do otvoru tak, aby byla zapuštěná a jen 1 mm vyčnívala nad palubu, a připevněte okraje k palubě pomocí superlepidla.
2. Do otvoru v jedné rovině s mřížkou vložte rozpěrku z ořechového dřeva o průměru 2x3 mm, která by měla být opět 1 mm nad palubou a měla by být zajištěna superlepidlem.
3. Do otvoru vložte další mřížku, která opět vyčnívá 1 mm nad palubu a je zajištěna superlepidlem.
4. Fáze 2 a 3 opakujte podle potřeby, dokud není otvor vyplněn.
5. Když jsou všechny mřížky na svém místě, lze otvor obložit lištou z ořechového dřeva o tloušťce 1x3 mm.
6. Nakonec dokončenou konstrukci obrousíte tak, aby byla jen 0,5 mm nad palubou, a to podle sklonu.

Obr. 010



Hlavní horní bowline a přední horní plachta Sheet Bitts

Nyní lze na model umístit kolíky pro hlavní horní lanovou šňůru a přední horní plachtu (92).

Poznámka: skrz zadní dvojici (hlavní horní příďové bity) je třeba vyvrtat otvor (kladku pro přední lodní výztuhu) ve vzdálenosti 16 mm od horního okraje.

Čepy lze poté provléknout příslušnými drážkami na přídi a zajistit je na místě, aby zůstaly ve svislé poloze. Následně lze k čepům uprostřed připevnit bity (160 a 161) a celou sestavu natřít černou barvou.

Komín pro kuchyňská kamna

Plochu o šířce 8 mm mezi mřížemi zadní přídě je třeba obložit ořechem 0,5x4 mm, jak je znázorněno na obrázku (*obr. 010*). Komín kuchyňských kamen se pak natře černou barvou a umístí se doprostřed tohoto prkna.

Sestava předhradí s prsním nosníkem

(Foto 020) Sestavte zvonici (134, 135, 209, 340, 541, 645, 662) podle *plánu na listu 4 "Sestava zvonice"*. Všimněte si, že zadní nosné sloupy zvonice jsou o 1 mm kratší než přední, to je správné, nesrovnávejte je. Přední hranu sestavy nosníků ližin vyložte ořechem 1x3 mm. Zvonice se umístí doprostřed přes toto obložení, přičemž kratší (zadní) podpěry pilířů se umístí přímo na obložení. Pro orientaci použijte (*obr. 011*) a *plánový list 4, "Průřez přepážkou 5"*, podél obložení se rovněž osadí podpěry prsního nosníku přidě (193). Celou sestavu uzavírá příďový nosník (60 a 338). Tato sestava by měla být natřena černou barvou.

Obr. 011

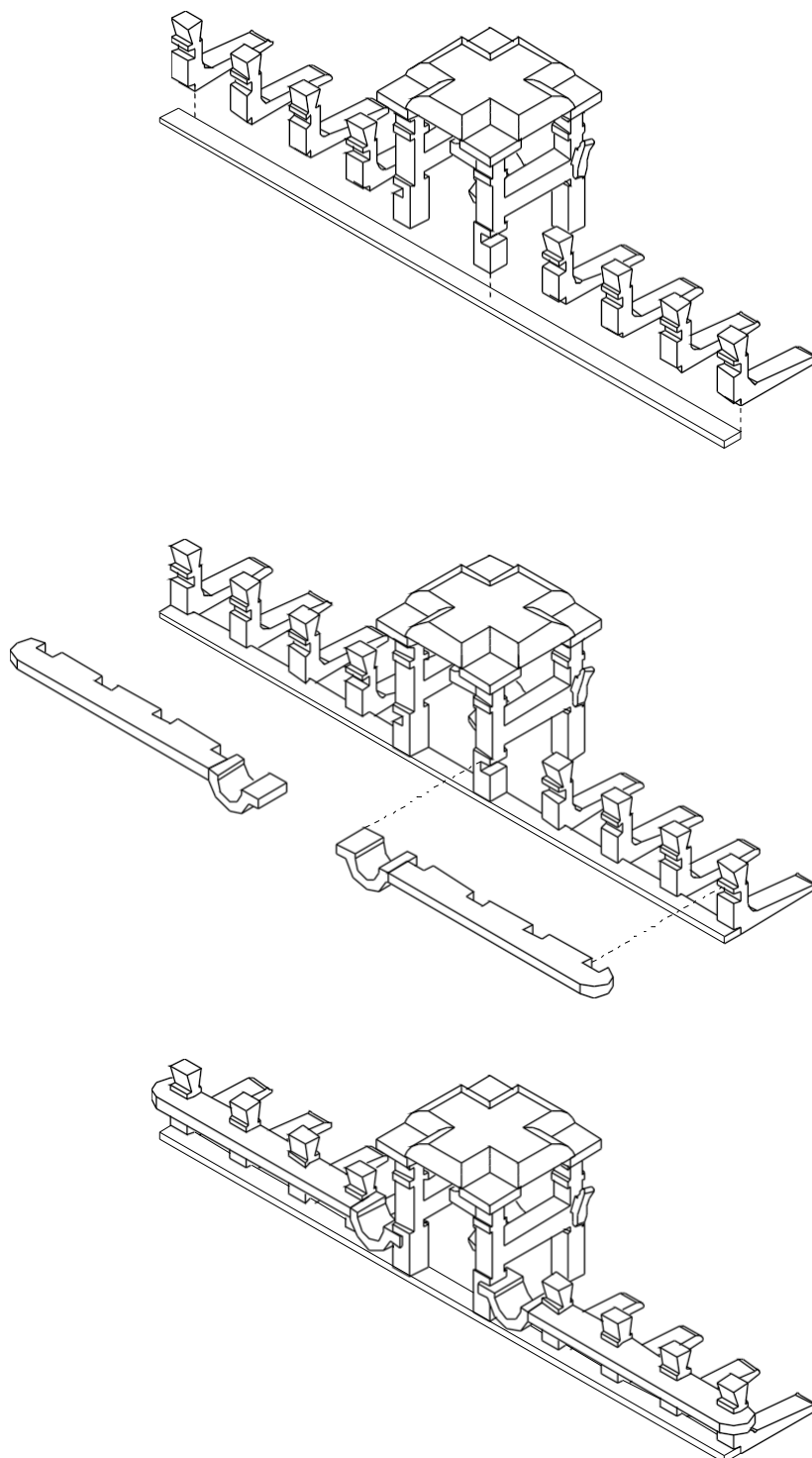
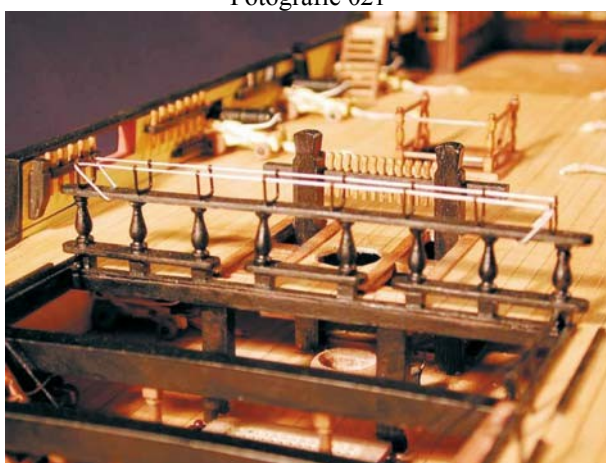


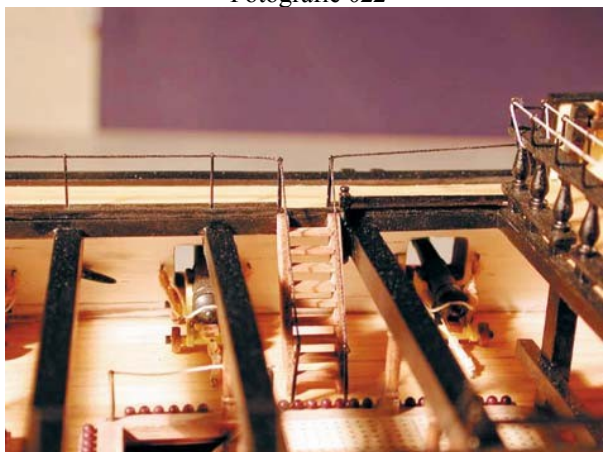
Foto 020



Fotografie 021



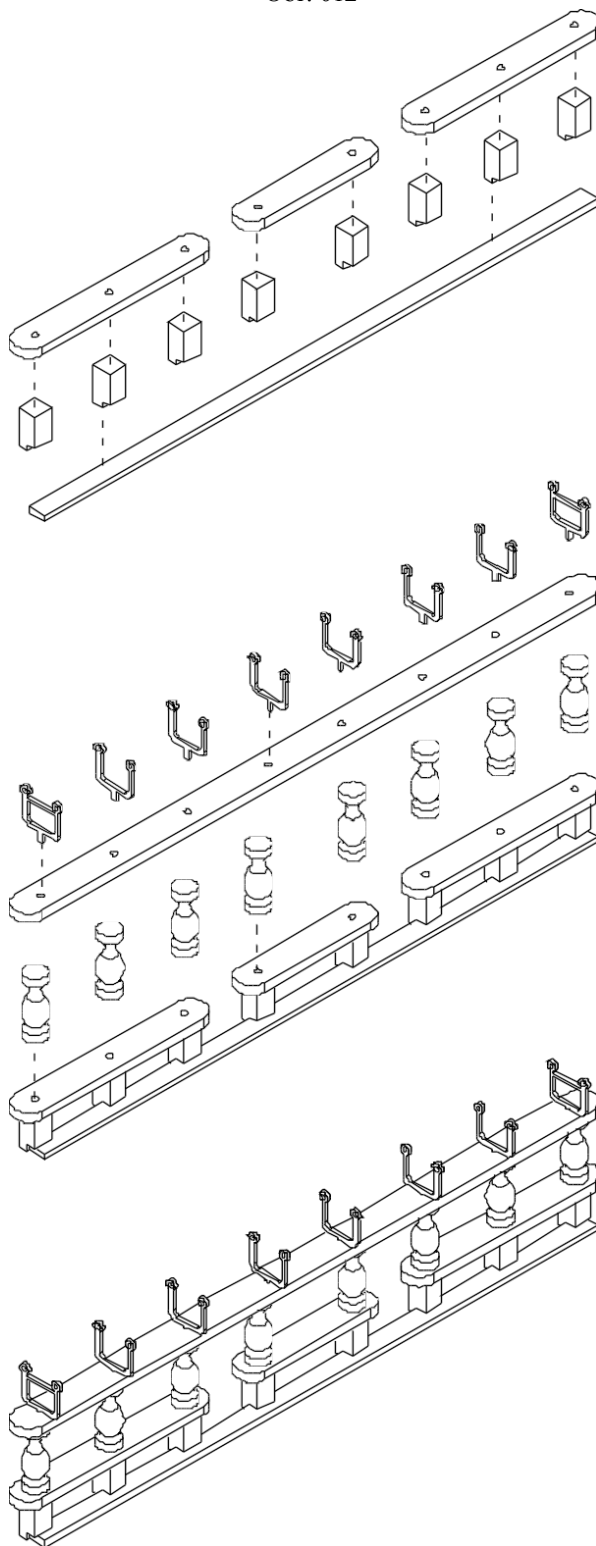
Fotografie 022



Montáž čtvrtpalubní barikády

(Foto 021) Zadní hranu sestavy ližinového nosníku obložte ořechem o průměru 1x3 mm. Podle **listu plánu 4** vyřízněte z ořechu 3x3 mm osm podpěr, každou o délce 6 mm. Do přední spodní hrany těchto podpěr je třeba vypilovat zářez 1x1,5 mm, aby seděly napůl na a napůl mimo obložení 1x3 mm, jak je znázorněno (Obr. 012). Dále na sloupky nasadte středové lišty (362 a 363) a soustružené sloupky (723) a nakonec horní lištu (364). Houpací jeřáby (524 & 525) je dobré namontovat až v pozdější fázi, protože se snadno poškodí. **Poznámka:** podpěry, sloupky a houpací jeřáby by měly zůstat svislé, zatímco nosníky sledují zakřivení paluby; do nosníků byly vyvrtány otvory pro usnadnění vyrovnání. Celá tato sestava by měla být natřena černou barvou.

Obr. 012



Žebříky v pase

Nyní lze sestavit boční žebříky z bočnic (243) a ořechu 1x5 mm na stupínky. Celková šířka žebříků by měla být 12 mm. Před osazením žebříků natřete černou barvou a namontujte bederní zábradlí lodí (663). Ten se přikládá k nosníku ližin a obložení podle obrázku (*obr. 029*), mezi tento balustr a vnější podpěry sestavy čtvrtpalubí se namontuje lišta z ořechu 1,5x1,5 mm (natřená na černo). Na základě (*Obr. 029*) a **listu plánu 5** namontujte žebříky na místo.

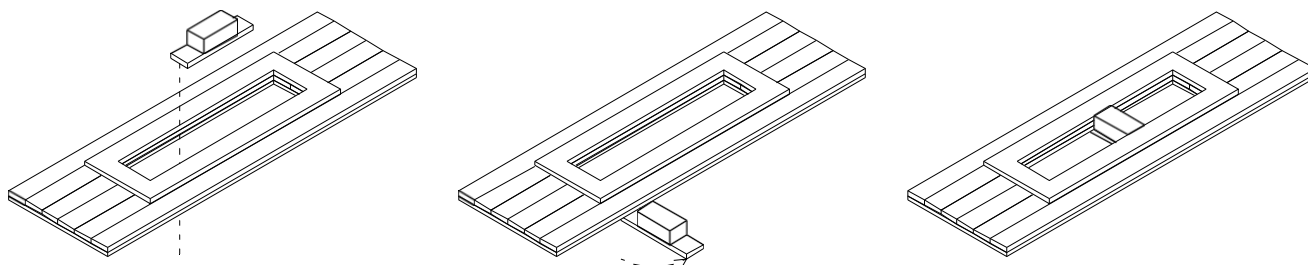
Všimněte si: zadní pár žebříků těsně přiléhá k bederní příčce (*foto 022*).

Obložení otvoru pro lanoví ve čtvrtpalubí

Otvory pro lanoví na čtvrtpalubí (po obou stranách hlavního stěžně) jsou obloženy ořechem o tloušťce 1x3 mm. K dispozici je také středový příčný nosník, který je namontován následujícím způsobem (*obr. 013*):

1. Uřízněte dva kusy ořechu 3x4 mm na délku 8 mm.
2. Na spodní stranu dílku 3x4 mm přilepte uprostřed ořechu 1x4 mm délka 16 mm).
3. Vložte tuto sestavu dolů "skrz" otvory pro lanoví, otočte ji a vytáhněte zpět nahoru tak, aby se lišta z ořechu 3x4 mm nacházela 15 mm od přední části otvoru, přičemž lišta z ořechu 1x4 mm se opírá o spodní stranu čtvrtpalubí.
4. Na spodní stranu čtvrtpalubí přilepte pásek z ořechového dřeva o průměru 1x4 mm a zajistěte jeho pevné uchycení, protože tento trám bude při sestavování lodí zatěžován jeřáby.
5. Ořech 3x4 mm přebruste do roviny s podbitím.

Obr. 013

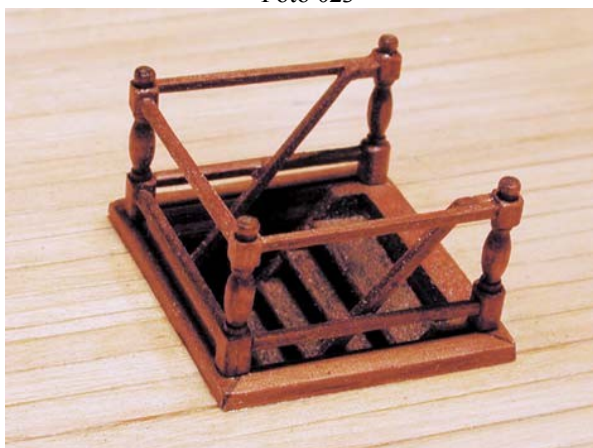


Hlavní ulička

Z ořechového dřeva o tloušťce 2x3 mm vytvořte obložení kolem hlavního průchodu. Dočasně namontujte hlavní žebřík do kajuty (jak byl zkonstruován dříve). Určete čtyři zábradlí schodiště (724) a snižte jejich celkovou výšku na 14,75 mm, přičemž přebytek vezměte pouze ze základny. Stejně jako u předchozích zábradlí je srovnejte a moňte zpět na ořech. Podle (*fotografie 023*) si všimněte, že zábradlí z horní střelecké paluby pasuje na zábradlí, které obklopuje otvor pro družinu. Poloha zábradlí na čtvrtpalubí je tedy dána polohou zábradlí z horní dělové paluby. Tato madla jsou vyrobena z ořechového dřeva o tloušťce 1,5x1,5 mm, které je zmenšeno na ořech o tloušťce 1x1 mm. Jakmile jste s umístěním zábradlí spokojeni, můžete je upevnit na místo na horní palubní desce. Ujistěte se, že jsou zábradlí svislá a hranatá.

Když jsou zábradlí na svém místě, lze zábradlí žebříku a okolní zábradlí zkonstruovat podle obrázku (*foto 023*). Druhé okolní zábradlí je rovněž dodáváno přibližně 2 mm od kormidla lodního prostoru.

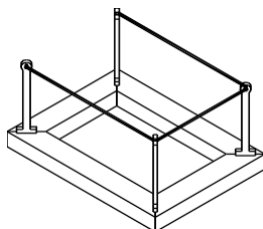
Foto 023



Společenská cesta do jídelní kajuty Admirals Dining Cabin

Z ořechového dřeva o tloušťce 1x3 mm vytvořte kolem uliček pro lodní posádku zábradlí. Sestavte žebřík (240) a na stupně použijte ořech 1x5 mm. Celková šířka žebříku by měla být 11 mm. Přilepte dvě horní palubní vzpěry (502) k přední spodní ploše žebříku a současně ke každé vzpěře připevněte přírodní zábradlí o tloušťce 0,25 mm stejným způsobem, jak je znázorněno na obrázku (Obr. 005). Přilepte žebřík na místo v lodním kanálu. Čtyři čtvrtpalubní sloupky (515) by nyní měly být umístěny v každém rohu společenské uličky na horní straně kormidla. Lanové zábradlí nyní vede z horní dělové paluby nahoru, kolem uličky (skrz sloupky) a je přivázáno na vhodném místě (obr. 014).

Obr. 014



Handrail passes from deck stanchions
below and round 3 companionway sides

Kevels, Pinrails a Shot Garlands

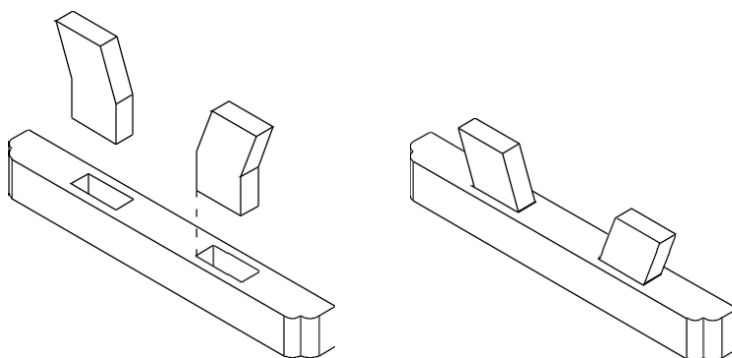
Všechny kevels, pinrails a shot girlandy budou natřeny černou barvou (kolíky na vázání budou ponechány v přírodní barvě). Začněte nalezením střelových věnců na čtvrtpalubí (256, 257, 258, 259), které jsou umístěny na příčniku přibližně 2 mm od paluby. Nevedou rovnoběžně s palubou, nýbrž vodorovně (podle střelen). Aby bylo možné určit správné umístění posledního střelného věnce, bude opět nutné dočasně namontovat sestavu zástěny, střelný věnec by pak měl být umístěn nejméně 3 mm před zástěnou kabiny. Až budete s jejich uložením spokojeni, přilepte je na místo pomocí superlepidla. Nyní opatrně vlepte malé dělové koule 12pdr (705) do otvorů v brokových girlandách pomocí superlepidla a pinzety pro umístění. Identifikujte kýly čtvrté paluby (167 a 168) a sestavte staghorny čtvrté paluby (166 a 387) (obr. 015). Nejpřednější kýlovka (168) vyžaduje vyvrtání otvoru o průměru 1 mm směrem dopředu a dozadu (pro simulaci kladky), přibližně 5 mm od základny kýlu, pro hlavní zvedák loděnice, když je zvednutý. Pro orientaci použijte **list plánu 4**, umístěte jej a přilepte na místo. **Poznámka:** kýly jsou zvednuté nad palubu.

Identifikujte kýly na přídi (62 a 93), přední pár kýl (62) vyžaduje vyvrtání otvoru o průměru 1 mm směrem dopředu a dozadu (pro simulaci kladky), přibližně 5 mm od základny kýlu, pro zvednutí příďe loděnice při sestavení. Podle **listu plánu 4** umístěte a přilepte kýly na příďový bok a palubu.

Poznámka: všechny tyto kevely jsou umístěny na palubě.

Identifikujte zábradlí čtvrtpalubí (254 a 255). Podle **listu plánu 4** přilepte a připevněte zábradlí na místo.

Obr. 015



Čtvrťová paluba a děla na předhradí

Všech 12 děl na čtvrtpalubí jsou 12pdr krátká děla (702) a dvě děla na přídi jsou 12pdr střední děla (701). Sestavy vozů sestavte jako dříve a dbejte na to, aby se lůžka pro klíny a stoličky zarovnal se zadní nápravou, jak je znázorněno **na listu plánu 4, "Sestava vozu pro děla"**. Připevněte děla podle předchozího popisu, na **listu plánu 4** si všimněte, že třetí (zezadu) dělo na čtvrtpalubí a dělo na přídi jsou přivázány k palubě ve vyobrazené poloze, opět bude nutné dočasně namontovat zástěnu, aby bylo zajištěno správné umístění. (Při boji se sestava zástěny sklápěla do čela paluby na pantech, aby bylo možné s děly manévrovat). Když jsou děla namontována a upevněna, lze sestavu zástěny čtvrtpalubí zajistit na místě.

Objímka stěžně na čtvrtinové palubě

Nyní by měla být namontována objímka stěžně (152) na čtvrtpalubí. Je třeba věnovat velkou pozornost tomu, stěžně mizeny procházel palubou (palubami) čistě a ve správném sklonu, který je určen drážkou v kýlu.

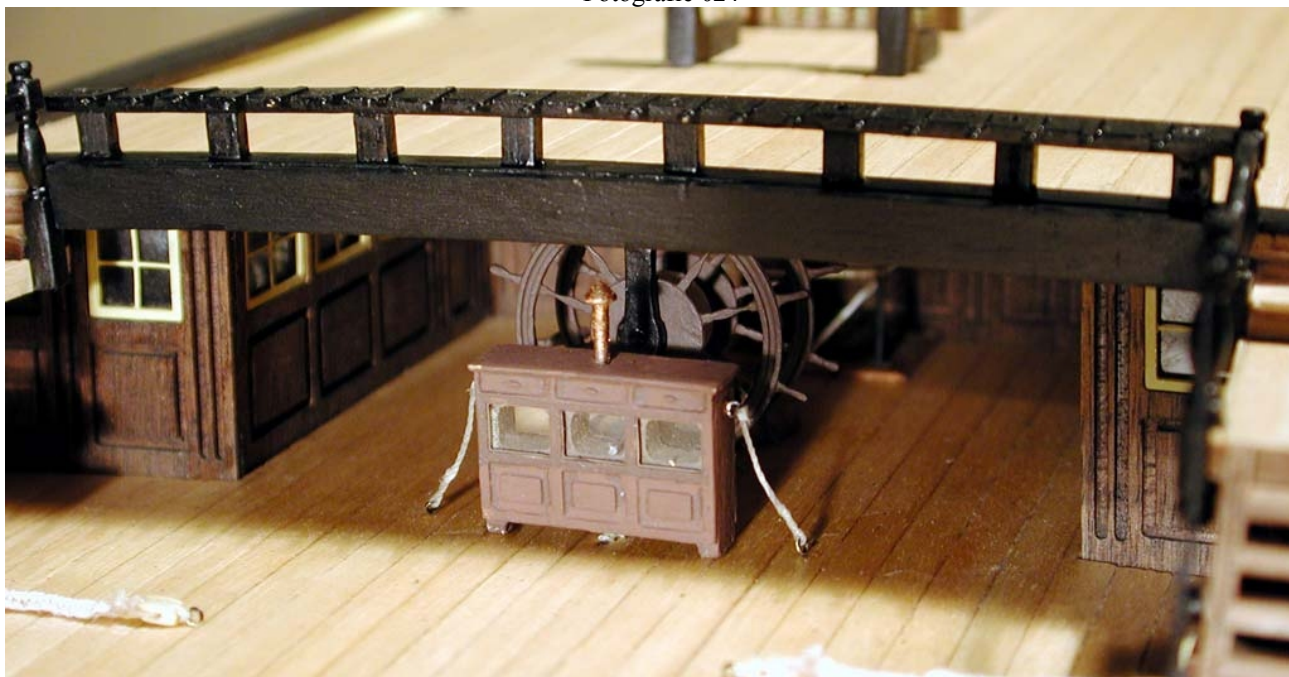
Kolo lodi

(Foto 024) Sestavte lodní kolo podle **plánu na listu 4 "Sestava lodního kola"**. Při montáži kola na čtvrtpalubí bude nutné odstranit část materiálu pouze z horní části standardního předního lodního kola (342), aby paluba lodního kola ležela v rovině. Pro autentičnost lze kolem hlavně několikrát obtočit 0,5mm přírodní nit a zajistit ji dvěma 1mm otvory vyvrtanými do čtvrtpalubí, aby představovala lano kormidla.

Binnacle

(Foto 024) Sestavte ovládací panel podle **plánu na listu 4, "Sestava ovládacího panelu"**. Měli byste si všimnout, že v přední a zadní části ovládacího panelu by měla být napříč otvory vypilována malá drážka pro umístění zasklívacího materiálu. Sestava by měla být natřena hnědou barvou (efekt dřeva) s komínem měděné barvy. Ten by měl být nalepen na čtvrtpalubí (polovina pod kapotou) a připevněn dvěma lany s přírodním vláknem o průměru 0,25 mm (po jednom na každé straně) k palubě mezi mosaznými oky (480).

Fotografie 024



Kočí ocásky

Kočí ocasy (64, 131) jsou nyní upevněny na svém místě. Nejdříve se nasadí 3mm kočí ocas (131) který se přilepí k palubě a k zadní hraně přepážky zobáku. Poté se 5mm kočí ocas (64) přilepí k palubě a k zadní hraně 3mm kočího ocasu. Po důkladném zaschnutí zbruste přepážku zobáku do jedné roviny s kočími ocasy.

Určete věnce pro střely na přídi (191), natřete je na černo a umístěte do rohu přídi na palubu, v jedné rovině s příčnicem a kočími ocasy. Věnečky by měly být umístěny tak, aby jejich "rovný" konec směřoval dovnitř, jak je znázorněno **na listu plánu 4**.

Sestava uzávěru hlavy zobáku

(Foto 025) Určete přepážku přepážky na zobáku (380). Prkenná přepážka je umístěna přímo na horní části 3mm kočího ocasu. Může být nutně trochu obrousit, aby prkenný plát přesně zapadl mezi přepážky.

Poznámka: zadní okraj prkenného plátu leží přímo na spoji 3mm a 5mm kočí ocasů a předřezané otvory pro umístění dřevěné hlavy jsou nastaveny dozadu, jak je znázorněno **na listu plánu 18**.

Vnitřní dřevěná hlavice příďové hlavní zábradlí (125) je nyní upevněna na místě u předního okraje příčnicku na konci prkenného plátu. Hlava této dřevěné hlavice musí být také vytvarována, ale **pouze na vnitřní, zadní a přední straně**, aby bylo možné umístit lanoví, jak je znázorněno (foto 25 a 26). Při pozdější montáži zábradlí tvoří vnější líc hlavy hlavního zábradlí a i ten bude potřebovat toto tvarování.

Dřevěné příčky přepážek (121 a 122) se nyní vlepí do příslušných otvorů v plásti prkna a dbá se na to, aby dřevěné příčky zůstaly svislé.

Poznámka: dřevěné hlavy se zářezy (122) se umísťují do krajních otvorů zářezy směrem dovnitř, jak je znázorněno **na listu plánu 4, "řez přepážkou 1"**.

Identifikujte díly přepážky zobáku (63, 404 a 405). Díly U se umísťují do "zářezů" v krajních dřevěných příčkách (122) tak, aby jejich zadní hrana lícovale se zadní hranou dřevěných příček. Střed a konce pětihranu (404 a 405) pak probíhají mezi těmito U-kusy a příčlemi, přičemž kopírují sklon prkenného plátu pod nimi.

Na **listu plánu 5** určete mosazný profil 2. Délka tohoto profilu by měla být natřena žlutou barvou a připevněna napříč přepážkou na zobáku, přímo pod plátěnou přepážkou.

Foto 025



Výzdoba přepážky u zobáku

Roundhouses

Z 1,5mm ořechového plechu vyjměte kulaté vzory (328) a nasucho je zasuňte do příslušných drážek na přepážce zobáku. Spodní vzor by měl zapadnout přímo do paluby z 0,8mm překližky. Abyste toho dosáhli, bude třeba odstranit malou část středového prkna horního křídla. Přilepte šablony kulatých domků na místo, jak je znázorněno **na listu plánu 4, "Průřez přepážkou 1"**. Abyste vytvořili kruhové domky, obložte šablony svisle prkny z ořechové lišty o rozměrech 0,5x3 mm.

Připevněte horní vzor kruhové budky (206) k horní části kruhové budky a po dokončení mírně zbruste prkna, aby vznikla hladká kruhová budka. Kruhové domky by měly být natřeny modrou barvou.

Horní střeleckou palubu před přepážkou na zobáku nyní obložte 1x4mm tanganikou a nezapomeňte při vyčistit otvor pro příďový šprt. Paluba by nyní měla být v jedné rovině se středovým prknem horního křídla, jak bylo uvedeno výše. Na palubu naneste několik vrstev matného polyuretanového laku.

Pilastry se zobákovou hlavou

Identifikujte pilastry na hlavě zobáku (634, 635 a 636). Měly by být natřeny podle obrázku (*foto 025*), žlutě s modrým horním reliéfem. Začněte montáží středového pilastru (634) nasucho, přičemž bude třeba odstranit trochu materiálu ze základny každého pilastru podle zakřivení paluby, dokud horní okraj vzoru nebude v jedné rovině s horním okrajem kruhových domků. Vytvarujte pilastry kruhových domků tak, aby přesně zapadly kolem kruhových domků (k tomu je ideální vhodně velký kus hmoždinky), stejně tak bude třeba trochu zmenšit základny pilastrů. Jakmile jste spokojeni s lícováním všech dílů, zajistěte je na místě pomocí superlepidla. Všimněte si, že dva z pilastrů středové části mají dva malé otvory, je vrtákem 0,75 mm a do každého z nich namontujte měděné očko, které bude sloužit k uchycení závěsů dveří zobákové přepážky.

Dveře Beakhead a střílny

Označte a natřete modrou barvou dveře a víka střílen (124 a 327). Určete a natřete modrou barvou jejich příslušné závěsy (490 a 492). Nasucho přilepte dveře k otvoru v přepážce zobáku a vyznačte zarovnané ok k závěsům, přilepte závěsy ke dveřím a zavěste je na oka. Dveře pak můžete nechat plně funkční nebo je přilepit v poloze, kterou si sami zvolíte. Přilepte závěsy na víka střílen s rezervou 1 mm, jak je znázorněno **na listu plánu č. 2 "Přípevnění víka střílen a závěsů"**, a připevněte je na místo na přepážce zobáku.

Poznámka: otvor pro pistoli není obložený a k jeho otevření je zapotřebí 0,25mm přírodní závit.

Označte a natřete modrou barvou otvory kruhové haly (637), které se přilepí na střed kruhové haly, jak je znázorněno **na plánu č. 4, "Průřez přepážkou 1"**, a jejich středy lze buď vyvrtat a zasklít, nebo natřít černou barvou.

Karneval na hradě Forecastle

Vyhledejte součásti karabiny, hlaveň (647), čep (648), blok paluby (133), lůžko praku (208), vozík (339), mosazná leptaná oka (480), vozíky (506) a kolečka (perle) (708). Sestavte karabiny podle **plánu na listu 4, "Sestava karabin"**, s použitím kousku ořechu 3x3 mm vyříznutého a vytvarovaného jako klín a 1,5mm drátu pro průchod chobotů a hlavně. Nákladní vozy ohněte do tvaru podél profilované čáry "ohybu" a zajistěte parrelové korálky jako kola pomocí mosazného leptaného oka procházejícího otvorem.

Celý vůz natřete žlutou barvou, korunu, nákladní vozy, choboty a očka černou barvou.

Pomocí mosazných leptaných oček, 2mm jednoduchých bloků a 0,1mm přírodní nitě připevněte karnádu na před podle obrázku (*foto 026*). Dvě měděná očka jsou rovněž připevněna k vozíku, jak je znázorněno na obrázku, aby se do nich vešlo prolamovací lano z 0,5mm přírodní nitě.

Foto 026



Luk

Pro dokončení této části stavby může být užitečné přečíst si návod "The Bows" a před konečným slepením všech dílů nasucho spojit dohromady.

Podle **listu plánu č. 5** připevněte k dřívku příďové zakřivené lišty (126 a 127) a nezapomeňte, že mezi tyto dvě lišty musí být umístěn svitek hlavice (652 a 653). Vlášenu (120) a spodní příďovou lištu (123) pak připevněte k trupu a příďovým zakřiveným lištám podle obrázku. Poté se na spodní příďovou lištu ve vzdálenosti 13,5 mm od dřívku nasadí nosiče otvorů pro jestřáby a vyvrtají se otvory pro jestřáby o průměru 6 mm. Tyto díly bude nutné trochu obrousit, aby dobře a úhledně licovaly. Tyto díly se natřou podle obrázku (*foto 27 a 28*).

Poté pomocí kolíků a lepidla namontujte čtyři dřevěné hlavice (107, 108, 109 a 110) do příslušných drážek v dřívku a natřete je černou barvou; jejich základny bude nutné obrousit, aby těsně přiléhaly k horní zahnuté příďové liště. Po montáži posledního dřeva hlavy (107) je třeba zbývající mezeru nad ním vyplnit odřezkem 5 mm ořechu. **Je nezbytné, aby tyto díly zůstaly naprosto pravouhlé, rovné a ve středu.**

Kolejnice (natřené žlutou barvou) jsou nyní namontovány z pružného bukového dřeva o tloušťce 2x2 mm. S použitím referenčního **listu plánu 5** se kolejnice spojí s drážkami ve vnějších hranách hlavových trámů a zakončí se u trupu a horní příďové zahnuté kolejnice, jak je znázorněno na obrázku. Drážky bude nutné zkosit, aby se zajistilo "správné" uložení. Když jsou kolejnice na svém místě, natřete vnější hrany hlav dřeva žlutou barvou a poté je obložte ořechem 0,5x3 mm (zmenšeným na 0,5x2 mm), natřeným modrou barvou, jak je znázorněno (*foto 27 a 28*).

Nyní lze namontovat hlavní příďovou lištu (394). Podle **listu plánu 5** bude horní okraj "hlavy" příďové hlavní lišty v jedné rovině s horní částí vnitřní dřevěné hlavy příďové hlavní lišty (125), jak byla namontována dříve. Spodní okraj příďové hlavní lišty pak navazuje na čtyři hlavy a končí v jedné rovině s horní částí příďové zakřivené lišty; aby toho bylo dosaženo, bude třeba hlavy lišty zkosit.

Poznámka: vnitřní dřevěná hlava příďové hlavní kolejnice (125) by neměla být zkosená. Hlavní příďová kolejnice bude probíhat za předním vnějším rohem této dřevěné hlavy a vnější dřevěná hlava hlavní příďové kolejnice (395) by měla být zkosená tak, aby zapadla za hlavní příďovou kolejnici a přilnula k vnitřní dřevěné hlavě. Při expedici příďové hlavní lišty by měla horní hrana (přímo nad profilovanou plochou, zasahující do dřevěné hlavy) probíhat rovnoběžně s palubou a "hlava" vnitřní dřevěné hlavy příďové hlavní lišty, jak byla dříve vytvarována, by nyní měla být také zapracována do hlavní lišty a vnější dřevěné hlavy hlavní lišty. Všimněte si také, že příďová hlavní kolejnice by měla být natřena podle obrázku (*foto 27*), správně je také vyobrazena na přední straně obálky této příručky.

Fotografie 027



Foto 028



Luková mřížka

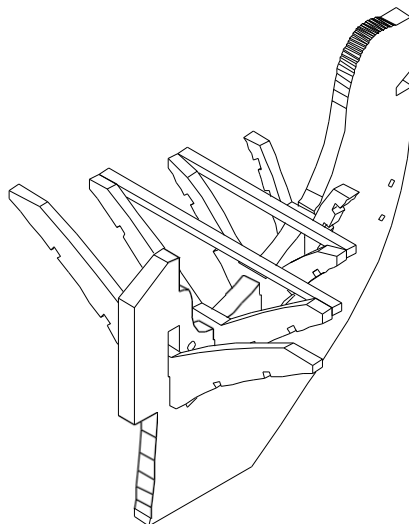
Nyní připevněte k přední hraně druhého a třetího hlavového trámu (108 a 109) dva kusy ořechu 2x3 mm (natřené černou barvou), jak je znázorněno na *obrázku 016*. Spodní, zadní hrana podesty hlavy zobáku (321) by měla být rovněž obložena 2x2mm pružným bukem. Tuto plošinu zobákové hlavy lze nyní natřít černou barvou a přilepit na místo, přičemž zadní hrana bude sedět na horní části palubní plochy před přepážkou zobákové hlavy a bude se dotýkat právě kulatiny. Přední hrana by měla těsně přiléhat k ořechovému prknu 2x3 mm na přední hraně druhého dřeva hlavy.

Druhá plošina pro hlavu zobáku (322) je umístěna v jedné rovině s první plošinou pod úhlem tak, aby dosedala na trámek 2x3 mm napříč přední třetího dřeva hlavy. Až bude sestava důkladně vyschlá, měli byste z otvorů v každém z roštů odstranit všechny překážky (např. trámek 2x3 mm).

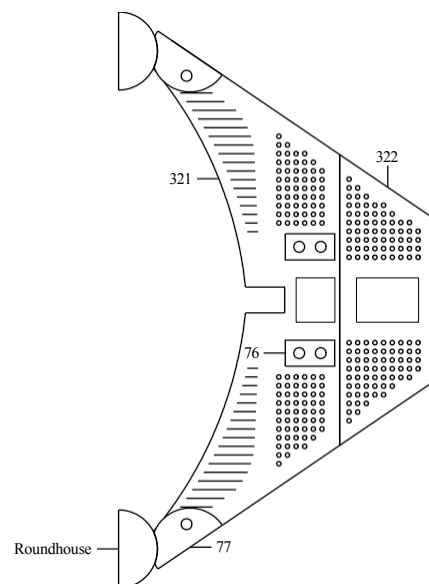
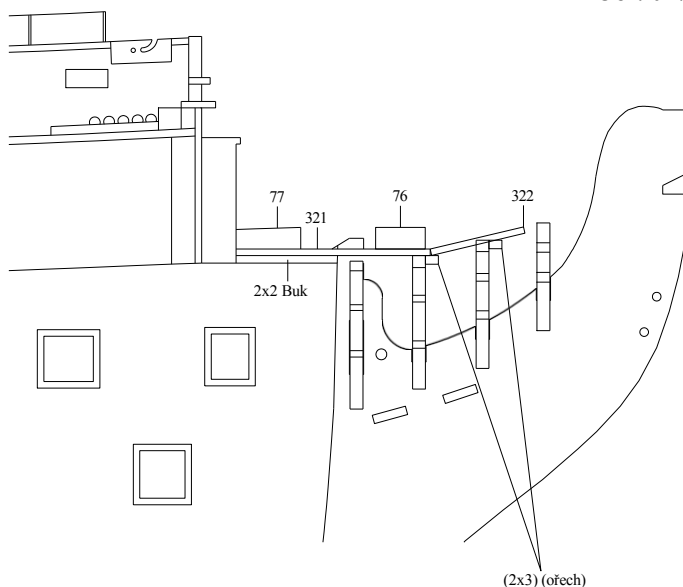
Nyní lze stoličky (76 a 77) umístit a upevnit na horní části mřížek, jak je znázorněno na *obrázku 017*.

Od příďové hlavní kolejnice u kruhové haly k příďové hlavní kolejnici u dřívku vede zábradlí z mosazného drátu o průměru 0,7 mm, které v polovině cesty prochází sloupkem. Sloupek je vyroben na míru z 0,7mm drátu, malou smyčku lze vytvořit omotáním drátu kolem konce kleští s dlouhým nosem. Stojan se umístí na mříž a na vnitřní okraj hlavní příďové lišty. Pro montáž kolejnice je třeba vyvrtat do horní plochy příďové hlavní kolejnice na počátku a na konci otvor o průměru 0,75 mm, poté se na obou koncích kolejnice vytvoří ohyb o 90 stupňů a vlepí se do těchto otvorů, přičemž se nezapomene kolejnici nejprve protáhnout stojinou.

Obr. 016



Obr. 017



The Knightheads & Boomkin

Na **listu plánu 7** sestavte výložníky podle obrázku, které bude třeba natřít černou barvou.

Do otvoru pro bowsprit dočasně vložte kus 12,7mm hmoždinky. Vyhledejte a černě natřete rytířské hlavy (65) a označte jejich polohu na palubě, zatím je nemontujte. Rytířské hlavy umístěte co nejbližší k bowspritu a v jedné rovině se zadní hranou mříže. Do spodní strany každé rytířské hlavy vložte mosazný drátěný kolík a vyvrtejte do paluby polohovací otvory, opět ještě rytířské hlavy nezajišťujte. Po dočasném zasazení hlav rytířů do polohovacích otvorů lze určit orientaci ráhna. Bomkinové hlavice se umístí v jedné rovině s nejvzdálenějším okrajem hlavice ve vzdálenosti 20 mm od paluby a procházejí směrem dolů a ven, přičemž se opírají o půlkruhový výřez hlavních předových kolejnic, jak je znázorněno **na listu plánu**.

5. Konce boomkinů bude třeba obrousit, aby přiléhaly k hlavícím rytířům. Jakmile budete s umístěním boomkinů spokojeni, měli byste je přilepit a připevnit k hlavě rytíře. Protože je tato sestava křehká, můžete si vybrat, zda hlavy rytířů (a připojené boomkiny) přilepíte nyní, nebo až později.

Figurka

Podle obrázků (*foto 029, 030 a 031*) nabarvěte a namontujte hlavici figurky podle obrázku.

Poznámka: Pravoboková hlavice (Cherubín) má modré křídlo, zatímco levoboková hlavice (Serafín) má červené křídlo.

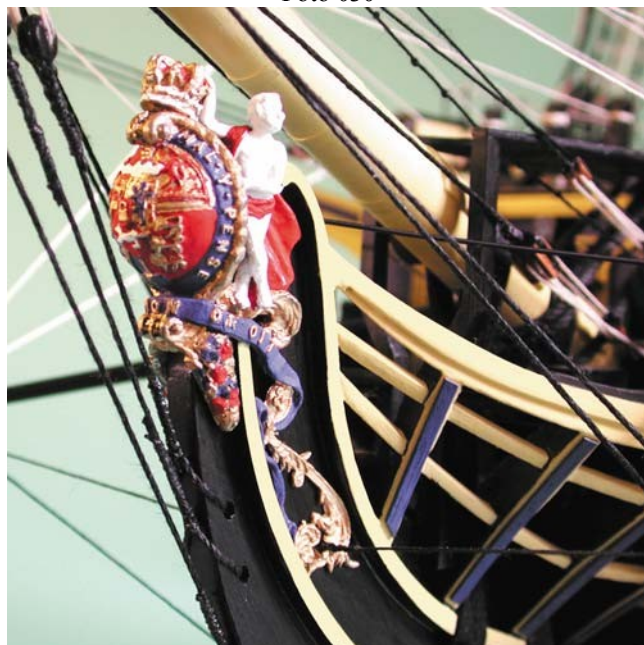
Cherubín, označený modrou barvou, se vztahuje k druhému řádu andělů, kteří představují moudrost.

Serafín, označený červenou barvou, se vztahuje k nejvyššímu řádu andělů, kteří představují lásku k Bohu.

Fotografie 029



Foto 030



Fotografie 031



Kočí hlavy

Kočí hlava je zkonstruována podle obrázku (*obr. 018*) ořechu 1x5 mm, ořechu 0,5x5 mm a mosazné tyče o délce 1 mm. Zarážka je vyrobena z ořechu 1x3 mm. Po sestavení natřete celou sestavu žlutou barvou, na přední plochu umístíte dva modré obdélníky podle obrázku (*foto 032*) a jako bandáž připevníte 1 mm široký proužek nábojového papíru.

Odlitá korunka (674) je natřena podle obrázku (*foto 033*) a přilepena na konec. Sestava se připevní k trupu tak, že koleno kočí hlavy (129) se přiloží k zadní hraně a podpěra kočí hlavy (130) ke spodní straně; všechny díly bude nutné obrousit, aby seděly v jedné rovině s trupem. Koleno kočí hlavy je natřeno černou barvou, podpěra je natřena podle obrázku.

Poznámka: kočí hlava by měla být umístěna tak, aby vypadala jako pokračování 5mm kočího ocasu na přídí.

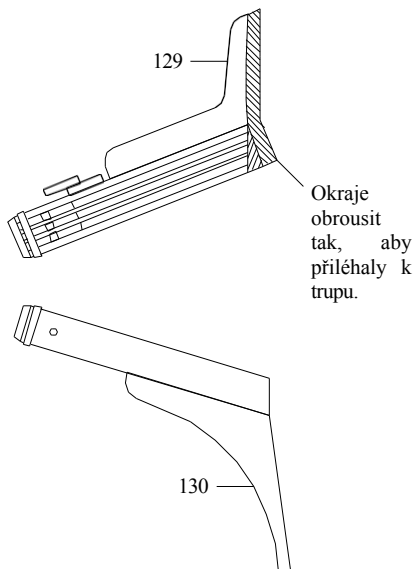
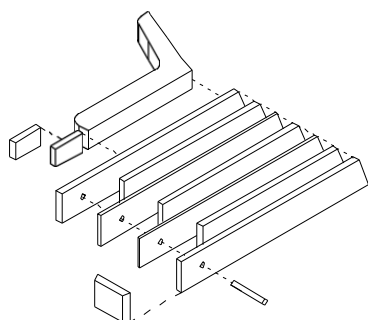
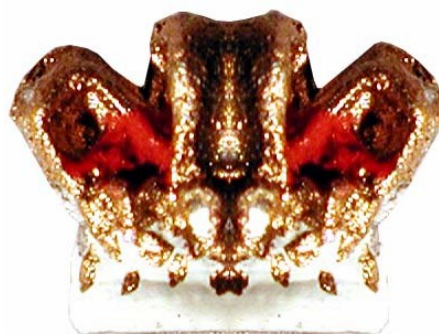
Délka mosazného profilu 1 by měla být nahřátá a vytvarovaná tak, aby vedla mezi podpěrou kočí hlavy a horní lištou (z 2x2mm pláže).

Poznámka: v místě, kde mosazný profil protíná bočnici, by měla být tato část bočnice odstraněna, aby profil přiléhala k trupu. Mosazný profil by také měl přecházet přes horní část přední střední dělové paluby v dostatečné vzdálenosti, aby se do něj vešly rigoly dělové paluby, které budou namontovány později.

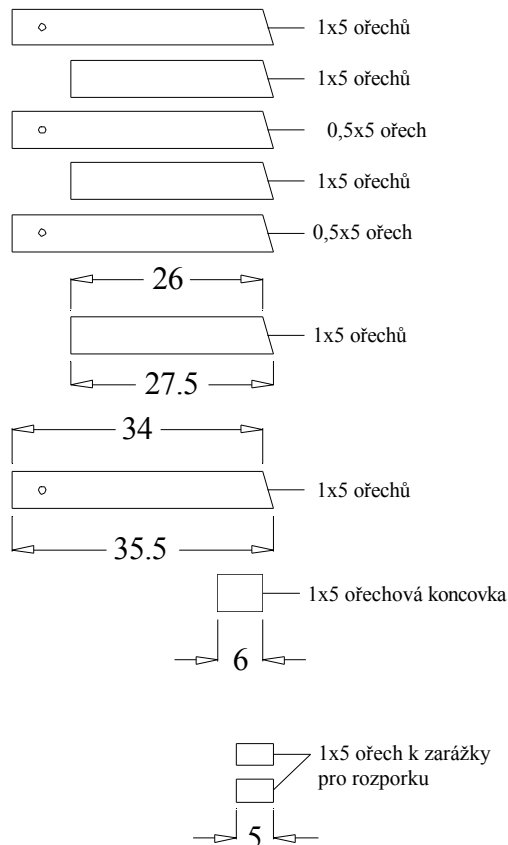
Foto 032



Foto 033



Obr. 018



Procházka mariňáků a pilíře

Označte procházku mariňáků (406) a sloupy (128) a natřete je černou barvou. Pilíře zapadají do předního otvoru ve druhé plošině hlavy zobáku a lícují s přední plochou třetího dřeva hlavy, přičemž zářez v pilíři je upevňuje k plošině hlavy zobáku. Pěšinka mariňáků pak dosedá přímo na pilíře, přičemž zadní konec se opírá o plát prkna přepážky zobáku, v jedné rovině s přední plochou čtvrtého a pátého dřeva hlavy a uvnitř třetího a šestého dřeva hlavy.

Paluba s hovínky

Vyhledejte a namontujte nosník naklonění paluby (38), jak je znázorněno **na listu plánu 1**. Namontujte 0,8mm překližkovou palubu, zbruste ji, aby dobře seděla, a když jste s ní spokojeni, zajistěte ji pomocí kolíků a lepidla. Odstraňte vzpěry z přepážek a zbruste je do jedné roviny s palubou.

Pomocí pásu Tanganika 1x4 mm obložte palubu od středu směrem ven až k valu (v současné době se skládá z horního vzoru střílny a druhého prkna) a nezapomeňte při vyčistit otvory. Z odřezků 1,5mm překližky vyřízněte šablonu, která se přiloží k vnitřní straně příčnicku, přilepte ji a obložte 1x4mm ořechem. Určete a namontujte krycí lištu paluby (390), krycí lišta by měla přesahovat trup přibližně o 1 mm, čtverec mezi krycí lištou paluby a čtvrtpalubím můžete nyní "zakrýt" 1x5mm ořechem a obrousit do jedné roviny s vnitřním a vnějším povrchem trupu.

Přední okraj paluby je "zakončen" prkenným obložením z ořechového dřeva o tloušťce 1x4 mm, které je umístěno mezi krycími lištami bortů v jedné rovině s předním okrajem paluby. Přední konec krycích lišt přídě by měl být nyní jemně obroušen v jedné rovině s tímto 1x4mm prkenným plátem.

Najděte dvě kolena podpěrné paluby (403) a natřete je žlutou barvou. Kolena se připevňují k příčnicku čtvrtpalubí, přímo před sestavu zástěny čtvrtpalubí, a těsně k hlavě paluby.

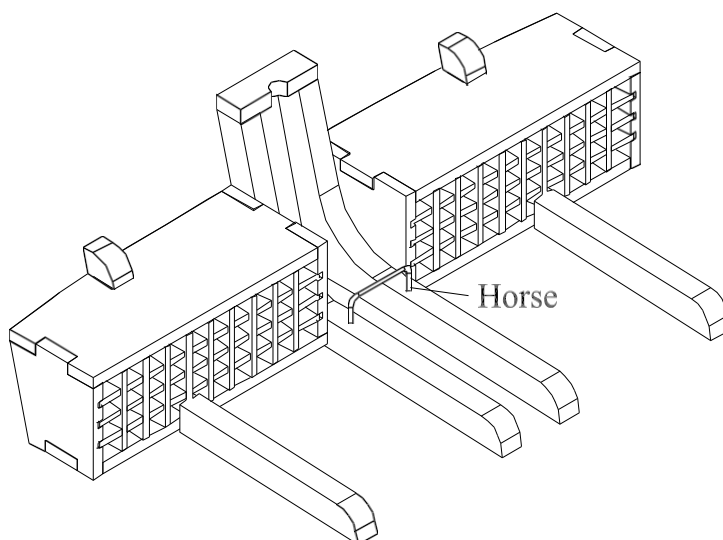
Upevnění paluby Poop

Vlajkové skříňky

Najděte a natřete černou barvou vnitřní kolena příčnicku (173). Ty se namontují na palubu trupu, v jedné rovině s vnitřním povrchem záďového pancíře, kolena se umístí 6 mm od sebe a na ně se napříč koleny přípevní podpora pro praporčíka (260).

Identifikujte součásti skříňky na vlajky, doporučujeme tyto součásti před vyjmutím z plechů očíslovat. Po vyjmutí dílů z listů skříňky sestavte podle **plánu na listu 4 "Sestavení skříňky na vlajky"**. Vnější díly z ořechového dřeva o tloušťce 1,5 mm (399 a 400) by měly být natřeny černou barvou, zatímco díly o tloušťce 0,8 mm ponechte v přírodní barvě. Skříňky se nasadí na palubu lodní kabiny a přiloží se ke kolenům a vnitřní straně záďového pancíře. Nyní je možné namontovat vnější příčná kolena (174 a 175), jejichž základny sedí na palubě lodní kabiny ve vzdálenosti 20 mm od vnitřních kolen a vrchní části sedí na horní části skříňky flaku. Mezi vnitřními příčnými koleny přibližně 10 mm před skříňkami na vlajky vede také "železný" kůň vyrobený z mosazi o tloušťce 0,7 mm, jak je znázorněno na obrázku (*obr. 019*). Koník je upevněn do dvou otvorů o průměru 0,75 mm vyvrtaných do horní strany kolen.

Obr. 019



Snatch Block, kleště a klíče

Určete dva bloky pro zachycení hovin (78). Ty musí být natřeny černou barvou a upevněny uprostřed krytu kapoty, přímo před záďovým krytem.

listu plánu č. 4 je třeba na palubu lodi připravit čtyři středně velké, černě natřené kování, dvě velká kování, rovněž černě natřená, by měla být připravena k příčnicku lodi a jedno malé, černě natřené kování by mělo být připraveno k vnitřnímu kolenu pravého příčnicku.

Identifikujte a natřete černou barvou kýble s bobky (169). Ty jsou připraveny k příčnicku kapoty a palubě kapoty, jak je znázorněno **na listu plánu 4**.

Střešní okno

Střešní okno (335, 336, 337) se sestaví podle **plánku na listu 4 Sestava střešního okna"**.

Poznámka: boční a koncová okna jsou seříznuta mimo střed a střešní okno by mělo být sestaveno tak, aby nejhlubší okraj dosedal na palubu, jak je znázorněno (*obr. 020*).

Všechna okna jsou zasklená a orámovaná, zasklení lze buď jednotlivě vyříznout a vtlačit do otvorů s mosaznými leptanými rámečky, nebo lze na zadní stranu součástí světlíku aplikovat pás zasklení. Mosazné leptané rámy by měly být natřeny hnědou barvou (efekt dřeva) a celá sestava by měla zůstat nenatřená a nalakovaná. Sestavu přilepte na místo nad otvorem ve střešní palubě.

Obr. 020

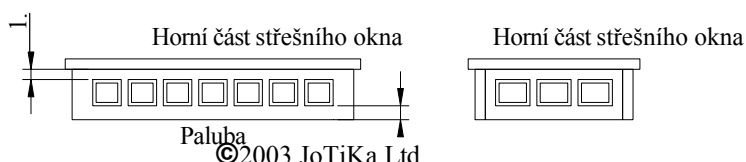
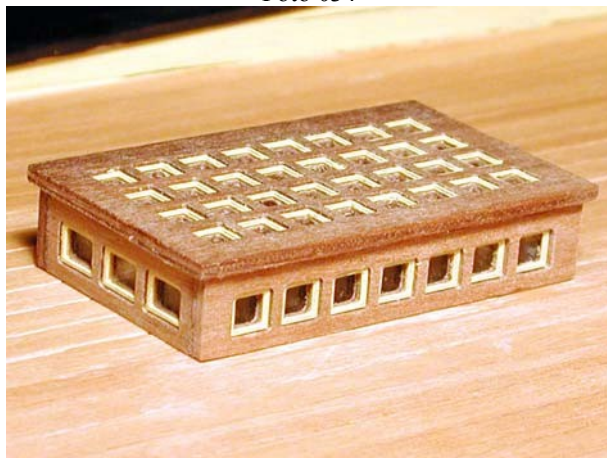


Foto 034



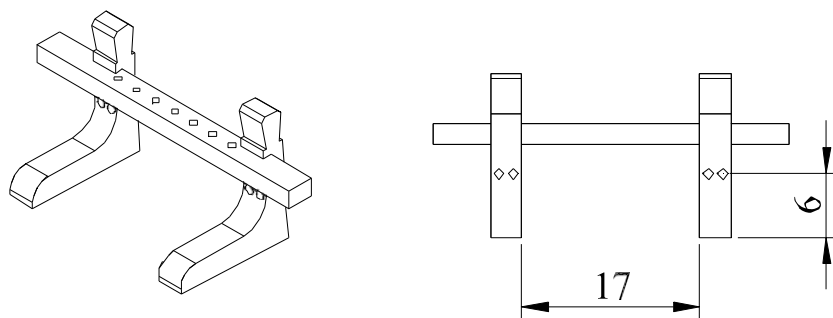
Poznámka: okenní rámy natřete na hnědo (efekt dřeva), zde jsou pro fotografické účely natřeny na žluto.

Mizzen Topsail Sheet Bitts

Sestavte bity horního plachtu na mizele podle *plánu na listu 4 "Sestavení bitů horního plachtu na mizele"*. Bity by měly přišroubovány a přilepeny k palubě kajuty s mezerou 17 mm; měli byste si také všimnout, že bity budou kopírovat sklon stěžně.

Poznámka: dvojice otvorů (kladka pro vzpěry hlavní horní plachty a plachty horní plachty na mizzen, když je takel) by měla být vyvrtána směrem dopředu a dozadu skrz bity plachty horní plachty na mizzen přibližně 6 mm od paluby, (*obr. 021*).

Obr. 021



Sestava žebříku na bobky

Určete stupně žebříku na bobky (176 a 177) a slepte je k sobě podle *plánu na listu 4 "Sestava žebříku na bobky"*. Slepte schůdky k zadní hraně nástavce žebříku a nástavec až ke schůdkům obložte prkny 1x4 mm Tanganyika. Vnější plochy nástavce obložte 1x3mm ořechovou lištou.

Sestavte žebřík (402) z ořechu o průměru 1x5 mm na stupínky, celková šířka sestavy žebříku by měla být 15 mm a žebřík se přilepí na střed přední strany nástavce, jak je znázorněno na obrázku.

Celá tato sestava je připevněna ke spodní straně paluby lodního koše tak, aby přední strana prvního stupně byla v jedné rovině s okrajem paluby lodního koše, přičemž může být nutné trochu obrousit základnu žebříku, aby bylo zajištěno, že nástavec bude probíhat rovnoběžně s palubou.

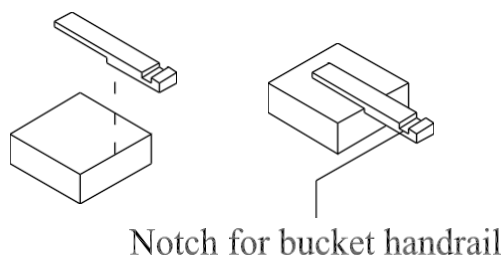
Vnitřní zábradlí by nyní mělo být zkonstruováno ze dvou schodišťových sloupků (obroušených do čtverce a mořených zpět na ořech), jednoho čtvrtkruhového sloupku a mosazného leptaného oka. Zábradlí mezi schodišťovými sloupky je z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm a zábradlí mezi sloupkem a mosazným leptaným očkem na schodišťovém sloupku je z černého závitu o průměru 0,25 mm. Může být výhodné zkonstruovat zábradlí podle rozměrů sestavy žebříku "mimo" model a při stavbě jej nasadit jako kompletní sestavu. Stupeň v zábradlí z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm je dosažen použitím tří kusů ořechového dřeva sešroubovaných k sobě a obroušených do hladka. Vnější zábradlí bude řešeno později. Ukončovací lišta paluby (401) by nyní měla být přilepena napříč čelem paluby, v úrovni s okrajem paluby, mezi oběma schodišťovými zábradlími.

Montáž zábrany na palubě bobků

Podle *listu plánu 4, "řez přepážkou 14"*, nařežte osm kusů ořechů 3x4 mm, každý o délce 5 mm. Tyto podpěry zábradlí se připevní k plátům paluby a zábradlí paluby (388) se přilepí k horní ploše podpěr. Umístění podpěr je určeno polohovacími otvory vyvrtanými v zábradelní liště a po připevnění k prkennému plátnu by měly podpěry zůstat svislé. Kbelíkové kolíky (546) by měly být připevněny k horní části zábradelní lišty, jak je znázorněno (*obr. 022*). Celá tato sestava se natře černou barvou.

Identifikujte mosazné kbelíky (695). Každou z nich bude třeba křížem navrtat 0,5mm vrtákem co nejbližně hornímu okraji. Otvory vytvořte rukojet' s 0,1mm přírodním závitem a natřete vědro i závit černou barvou. Na každý kbelík zavěste kbelík a zajistěte jej kapkou superlepidla.

Obr. 022



Zád'ová fascie

Okraje oken vnitřního krytu zádi natřete žlutou barvou. Identifikujte vnější zád'ový plášť a jehlovým pilníkem začistěte rohy každého okenního rámu. Vnější zád'ový obklad natřete černou barvou a okolí oken žlutou barvou podle obrázku (*foto 035*) včetně vnitřních parapetů. Pomocí PVA lepidla na dřevo nalepte tři široké pásy zasklení napříč okenními rámy na vnitřní fascii zádi. Vnější zád'ový obklad přilepte na vnitřní zád'ový obklad a dbejte na to, aby vnější okraje a okenní rámy lícovaly. Je důležité zajistit dobré lícování, protože mosazné leptané okenní rámy budou zapadat do vybrání okenních ráků vytvořeného mezi oběma vzory fascií. Obruste vnější lící hrany vnitřních a vnějších vzorů zád'ového obložení do jedné roviny a obložte je ořechem o tloušťce 1x3 mm, obroušeným zevnitř i zvenku do jedné roviny. Ořechovou "krytku" bude třeba namočit ve vodě, aby kopírovala křivku obložení, měla by se také nanášet v několika kusech, jeden pro každou křivku, jeden pro horní část a jeden pro každou stranu.

Identifikujte rámy oken na zádi (513) a natřete je žlutou barvou. Rámy je dobré natírat ještě mosazným leptaným plechu a jednotlivé rámy odstraňovat až po jejich použití, protože všechny rámy mají podobnou velikost, ale každý z nich byl navržen tak, aby pasoval do jednoho konkrétního okna. Po natření vyjměte a namontujte každý rámeček zvlášť, žlutou barvu lze po dokončení znovu natřít.

Identifikujte dva vzory falešných sloupků na zádi (631 a 632), jsou natřeny podle obrázku (*foto 035*) s černou linkou procházející reliéfem nahoře a dole. Přilepte vzory k vnějšímu krytu zádi podle obrázku a zajistěte, aby byly uprostřed a probíhaly přesně.

Určete a natřete žlutou barvou okrajovou lištu zád'ového krytu (608), měla by být přilepena na zád'ový kryt přibližně 1 mm od okraje (hloubka krytu) po celém obvodu.

Nyní určete a podle obrázku vybarvěte postavy na zádi (665 a 666), květiny (667 a 668) a svitky (669 a 670) a připevněte je k fasádě podle obrázku.

Vyhleďte a natřete podle obrázku (*foto 036*) trofej ramen zádi (671) a horní lištu zád'ové kapoty (633).

Poznámka: jak je patrné z obrázku, trofej je umístěna nad horní lištou, proto je třeba ze zadní strany trofeje vypilovat malou část. Po dokončení přilepte na místo.

Identifikujte jmenovku Victory (621), reliéf natřete černou barvou a vyvýšený text a okolí žlutou barvou, nalepte na místo uprostřed, jak je znázorněno (*foto 035*).

Určete, nabarvěte a sestavte velké a střední součásti lucerny (538, 654, 655, 539, 656 a 657), které můžete připevnit nyní nebo později podle vlastního výběru pomocí 0,7mm mosazného drátu. Mosazné leptané díly lucerny doporučujeme ohýbat následujícím způsobem:

1. Do kusu měkkého dřeva vyřízněte 0,5mm drážku do hloubky maximálně 0,75 mm.
2. Přes tuto drážku položte polovinu leptané linie ohybu mosazné leptané součásti.
3. Pomocí silného nože jemně tlačte na linii ohybu a zatlačte materiál do drážky, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu.
4. Opakujte pro každou linii ohybu.

Po dokončení příčnicku a s použitím (*obr. 023*) připevněte 9 malých úchytů (662) a 4 měděná oka (690) k zábradlí a vnitřní straně vnitřní zád'ové lišty, jak je znázorněno na obrázku.

Obr. 023

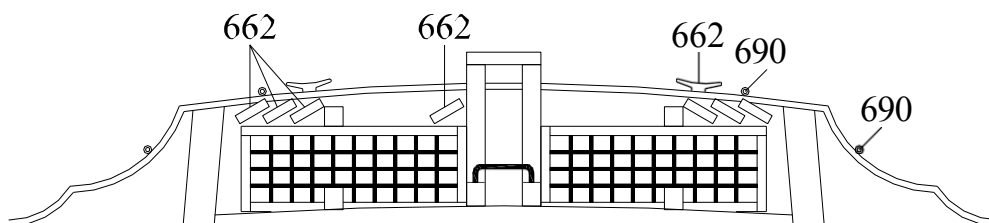


Foto 035



Foto 036



Čtvrt'ové galerie

Natřete čtvrtkruhový ochoz podle obrázku (*foto 037*).

Poznámka: černé a žluté pruhy nenavazují na černé a žluté pruhy nátěru trupu.

Označte a natřete žlutou barvou rámy oken čtvrtiny galerie (510, 511 a 512), tyto součásti opět neodstraňujte, dokud to nebude nutné. Rámy namontujte do příslušných otvorů a dbejte na to, abyste neprotlačili zapuštěnou oblast a zasklení.

Identifikujte vzory falešných sloupků na čtvrtkruhové galerii (627, 628, 629 a 630) a natřete je podle obrázku (*fotografie 037*), přičemž horní a spodní část reliéfu je opatřena černou linkou. Připevněte vzory ke čtvrtím galeriím podle obrázku, případné zkrácení těchto vzorů by mělo být provedeno na předním konci a měly by být zkoseny tak, aby zapadaly do boku trupu; pro zajištění dobrého uchycení může být nutné provést určité úpravy.

Identifikujte a natřete dolní dokončovací a kapkovitou výzdobu čtvrtiny galerie (672 a 673). Připevněte vzor ke spodní straně čtvrtkruhových galerií a k boku trupu, přičemž může být nutné určité tvarování, aby se zajistilo dobré uchycení.

Poznámka: v místě, kde se tato dekorace spojuje se spodním vzorem záďového pultu (372), by měl být mírný přesah.

Nyní lze na horní část čtvrtkruhového ochozu přilepit dva dekorativní vzory (73 a 178); vnější hrany těchto vzorů bude nutné zkosit tak, aby navazovaly na průběh čtvrtkruhového ochozu. Stejně tak bude třeba zkosit vnitřní a zadní hrany, aby přiléhaly k trupu a záďovému pancíři.

Na *listu plánu 5* jsou na čtvrtkruhové galerie připevněny čtyři délky mosazného profilu 1 (na každé straně). První z nich je natřen černou barvou a vede podél vnějšího okraje horního vzoru výzdoby nejvyšších čtvrtí ochozů (178). Zbývající tři jsou natřeny žlutou barvou a připevněny ke čtvrtkruhovým galeriím. První z nich vede podél nejvyššího okraje prvního pláště, přímo nad okny. Druhý probíhá podél spojení pátého a šestého pláště, přímo pod okny. Třetí probíhá podél horního okraje kapkovitého zdobení čtvrtkruhového ochozu. Druhý a třetí by měly být spojeny také napříč příčlemi, podle oblouku horního vzoru záďového pultu, rovněž s mosazným profilem 1. Aby toho bylo možné dosáhnout, budou muset být zkoseny. Přední konec by měl být rovněž zkosit, aby úhledně zasahoval do trupu.

Fotografie 037



Boční vstupní port a schody

Identifikujte odlitky bočních vstupních otvorů (675, 676, 677) a natřete je podle obrázku (*foto 038*). Zajistěte odlitky kolem vstupního otvoru, jak je znázorněno *na listu plánu 5*.

Identifikujte stupně (181 - 190) a obložení trubky čerpadla jilmového stromu (604). Připevněte je k trupu pomocí superlepidla, jak je znázorněno *na listu plánu 5*. Každý díl by měl být natřen tak, aby odpovídal žlutým a černým pruhům na zadní straně trupu.

Foto 038



The Fenders & Chesstrees

Identifikujte blatníky (170) a podběhy (171). Připevněte je k trupu podle *plánu na listu 5*. Měly by být natřeny tak, aby odpovídaly žlutým a černým pruhům na zadní části trupu.

Poznámka: Horní okraj blatníků je v jedné rovině s horní hranou krycí lišty pasu, aby se toho dosáhlo, bude třeba malou část krycí lišty opílovat v jedné rovině s trupem v místě, kde se každý blatník protíná. Blatníky se však dotýkají spodní strany bederní krycí lišty. V místech, kde blatníky a střemchy protínají boční stěny, bude třeba odstranit část stěny za nimi, aby mohly být v jedné rovině s trupem, případně lze část blatníků a střemch vypilovat ze zadní strany.

Kanály

Určete kanály (200, 201, 202, 203 a 204). Dočasně připevněte kanály na místo podle *listu plánu 5*, dbejte na umístění i orientaci kanálů. Poloha je rozhodující pro zajištění správného uchycení řetězových desek a orientace je rozhodující pro zajištění správné polohy předřezaných drážek pro odrušovací oka krytů. Je snadné namontovat kanál vzhůru nohama, a proto je třeba dbát na obrácenou polohu ochranných ok rubáše. Na základě referenčního *listu plánu 2* namontujte do kanálů očka příslušné velikosti, a to v pásech. Po montáži stínících ok a pásek se přes okraj kanálu připevní pásek z ořechu o rozměrech $1,5 \times 1,5$ mm, který zakryje drážky; pásek by měl být umístěn uprostřed, aby nad a pod ním vznikl 0,25mm okraj. Nyní lze také namontovat měděná oka a čepy držáku výložníku plachty (684) a podpěry (685), jak je znázorněno *na plánku listu 18*. Celé tyto sestavy by měly být natřeny černou barvou, přilepeny a přišroubovány k trupu.

Poznámka: při natírání očí a stropů dbejte na to, aby byla oka otočena do správné polohy pro upevnění, jak je znázorněno *na plánku č. 12*, protože po natření je téměř nemožné je otočit.

Řetězové desky

Před montáží jakýchkoli řetězových desek si přečtěte tuto část "Řetězové desky" a následující část "Sestavy střílny" a všimněte si umístění jednotlivých dílů, které jsou namontovány. Každou sestavu řetězové desky a každou sestavu střílny je třeba považovat za samostatný miniprojekt.

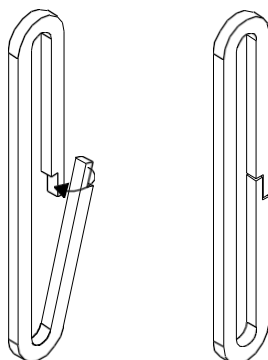
Na mosazném leptaném listu identifikujte sestavy řetězových desek (554 - 591). Nevyjímejte je z listu, dokud nebudete připraveni je namontovat, všechny se liší v délce o malé stupně a byly navrženy tak, aby se vešly do své vlastní jedinečné polohy. Všechny sestavy natřete černou barvou, dokud jsou ještě v mosazném plechu.

Poznámka: celá délka sestavy je černá bez ohledu na barvu trupu za ní, žádné plochy nenatírejte žlutou barvou. Některé fotografie ukazují barvu řetězové desky odpovídající barvě trupu za ní (černé a žluté pruhy), nejnovější výzkum ukázal, že to není správné.

Všimněte si, že sestava řetězové desky je také navržena tak, aby tvořila zcela uzavřenou konstrukci. Toho docílíte tak, že dlouhý konec řetězu "zastříčíte" za krátký a zajistíte superlepidlem podle obrázku (*obr. 024*).

Poznámka: zadní pár řetězových desek na hlavním kanálu bude narušovat rigol pod ním, což není chyba a část rigolu by měla být vypilována, aby se do ní vešly řetězové desky.

Obr. 024



Sestavy Gunport

sestavování a montáži střílny je dobré soustředit se na jednu palubu najednou, začít shora a postupovat dolů. Určete příslušná víka a závěsy pro každou palubu a závěsy pro spodní dělovou palubu. Vnější plocha každého víka by měla být natřena černou barvou (spolu se scuttly, rigoly a závěsy), okraje a vnitřní plocha by měly být natřeny červenou barvou. Každé víko je vybaveno odpovídajícími závěsy, jak je znázorněno na (obr. 025 a 026).

Poznámka: Závěsy jsou "spárované" a horní "výstupky" směřují od . Závěsy jsou také umístěny 1 mm od vnitřního okraje víka střílny, což umožňuje, aby se závěs opřel o trup, když je víko umístěno ve výklenku střílny.

Na každém víku jsou připevněna čtyři mosazná leptaná očka (480), dvě na horní straně skrz otvor na konci každého závěsu a dvě co nejbližší naproti na spodní straně.

Poznámka: dvě očka na horní straně jsou v úhlu 90 stupňů k trupu a dvě na spodní straně jsou rovnoběžné s trupem, jak je znázorněno na (obr. 026).

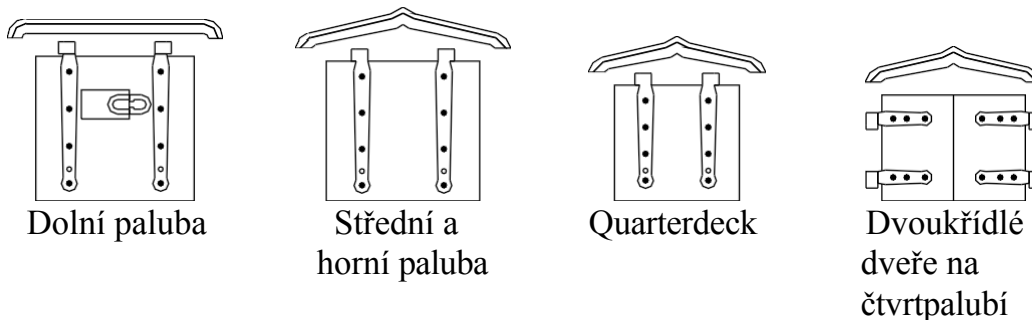
Po sestavení vlepte víko střílny do vybrání pro obložení střílny. Ve vzdálenosti přibližně 6 mm nad víkem (najdete výjimky, například pod kanály), v linii každého závěsu, vyvrtajte 0,5mm otvor. Do otvoru provlečte přírodní nit o délce 0,25 mm a zajistěte ji superlepidlem, opačný konec upevněte k očku na konci závěsu. Přebytečnou nit odstříhnete.

Pokud je to vhodné, připevněte se na trup mezi víko střílny a otvory 0,5 mm podle kapitoly "Uspořádání rigolů" na straně 48 příslušný rigol pro každou střílnu. Některé z rigolů pro spodní dělovou palubu mohou zasahovat do závěsu, v takovém případě by se měla část závěsu odstranit, aby rigol seděl v jedné rovině s trupem, podobně bude třeba odstranit části závěsů, pokud zasahují do závěsů dělových portů. Rovněž v místech, kde se rigoly kříží s blatíky, stěžni nebo bočními schůdky, by měly být samotné rigoly upraveny tak, aby se do nich vešly.

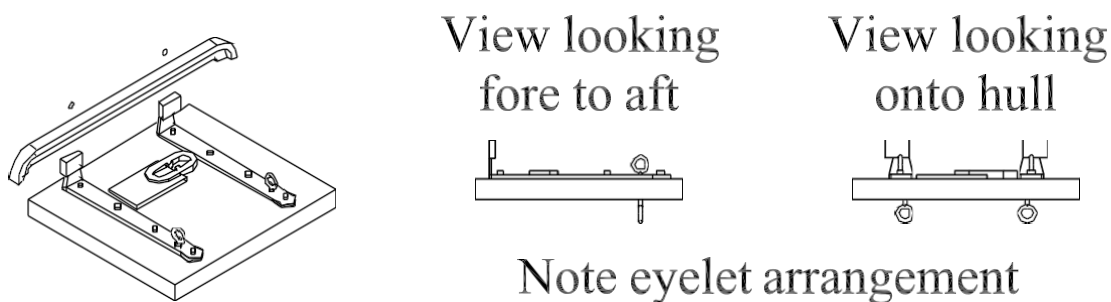
Střílny jsou vyrobeny z 5 mm dlouhého ořechu 0,5x3 mm, k ořechu přilepte závěs a celou sestavu přilepte k víku střílny (pouze spodní paluba), jak je znázorněno (obr. 025 a 026).

Poznámka: druhé (od zádi) víko čtvrtpalubí je dvojité, jak je znázorněno (obr. 025).

Obr. 025



Obr. 026



Atrapy sudů

Najděte makety hlavní (698 a 699). Hlaveň 32pdr je určena pro spodní dělovou palubu a hlavěň 24pdr je určena pro střední dělovou palubu, hlavěň natřete černou barvou s červenými náhubky. Pomocí 2mm vrtáku vyvrtajte do lišt maket hlavní skrz střílny polohovací otvory. Tyto otvory musí být čtvercové a vodorovné, protože určují úhel atrapy hlavěň. Když jsou všechny otvory vyvrtány, dočasně namontujte všechny atrapy hlavní, neměly by být všechny zasunuty až na doraz do jejich polohovacích otvorů, místo toho se snažte umístit hlavěň tak, aby kopírovaly podobnou křivku jako děla na horní palubě. Jakmile dosáhnete požadovaného efektu, vyjměte postupně jednu hlavěň a znovu ji zajistěte na místě pomocí superlepidla.

Kormidlo

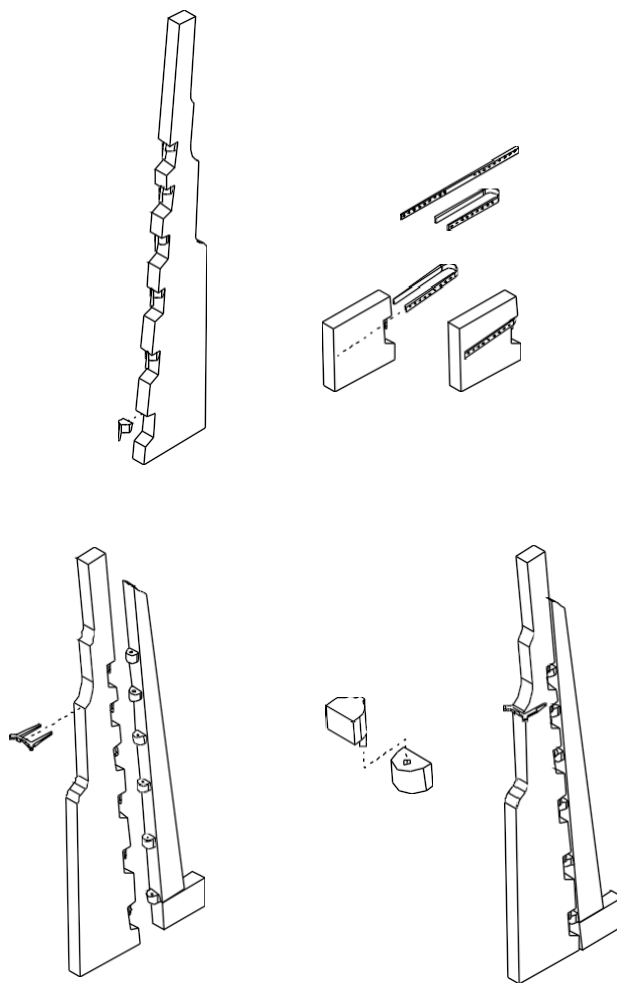
Identifikujte kormidlo (59), odlévané závěsy kormidla s kolíky (680), odlévané závěsy kormidla bez kolíků (681), řetěz (703), mosazné leptané popruhy kormidla (609 - 620) a štítek na brýle (624). Kormidlo by mělo být měděné, stejně jako trup, až po čáru ponoru, plocha nad čarou ponoru by měla být natřena černou barvou. Natřete měděnou barvou a připevněte závěsy kormidla pomocí kolíků ke kormidlu, jak je znázorněno na (*obr. 027*). Natřete měděnou barvou a ke kormidlu připevněte mosazné leptané "kormidelní" pásky, které se ovíjejí kolem závěsů a zářezy lze v případě potřeby vyvrtat a přichytit kolíky s kopulovitou hlavou (696).

Vyhledejte a natřete černou barvou brýlovou destičku a připevněte ji ke kormidlu podle obrázku.

Po dokončení montáže nabídněte kormidlo k trupu a vyznačte polohu závěsů kormidla bez čepů. Závěsy bez čepů natřete měděnou barvou a připevněte k trupu. Popruhy kormidla "s trupem" natřete měděnou barvou a připevněte je k trupu, obepínají závěsy, zářezy lze v případě potřeby vyvrtat a přichytit pomocí kolíků s kopulovitou hlavou (696). Kormidlo nyní můžete protáhnout nahoru lokalizačním otvorem ve spodním zářovém pultu a zavěsit na závěsy.

Z otvorů v brýlové desce protáhněte řetěz k měděnému očku umístěnému pod každou odlévací kapkou čtvrtkruhového ochozu, jak je znázorněno *na plátnu č. 5*. Řetěz by měl být natřen černou barvou.

Obr. 027



Stojany pro bederní palubu

Pomocí (*obr. 029*) připevněte 18 vzpěr čtvrtpalubí (515) k palubě podle obrázku, osm vzpěr horní dělové paluby by mělo být rovněž připevněno k horní dělové palubě, přímo před bočnicemi bederního žebříku.

Mezi bederními vzpěrami by měly být také vloženy ořechy o rozměrech 1,5 × 1,5 mm (kromě horní části žebříků), jak je znázorněno na obrázku 029.

Ruční lana upevněte mezi sloupky s černým závitem 0,25 mm takto:

1. Od nejpřednějšího sloupku na horní dělové palubě po nejpřednější sloupek na pasu.
2. Od druhého sloupu na horní dělové palubě až po druhý sloup na čtvrtpalubí. Podél třetí až sedmé vzpěry na čtvrtpalubí a dolů ke třetí vzpěře na horní dělové palubě.
3. Od nejzazšího sloupku na horní dělové palubě k nejzazšímu sloupku na čtvrtpalubí a připevněné ke konci horních kolejnic zátarasové sestavy čtvrtpalubí.

Houpací jeřábi

Všechny houpací jeřáby musí být natřeny černou barvou s přírodními ručními lany o průměru 0,1 mm.

Předhradí Hammock Cranes

(Pokud jste se rozhodli pro stavbu podle specifikace Portsmouth (2003), určete houpací jeřáby Portsmouth (P09 a P10) a postupujte podle kroku 6 balíčku Portsmouth.)

Identifikujte houpací jeřáby na přídi (516 a 517). Natřete je černou barvou a podle *listu plánu 5* je připevněte na horní část přístavního valu.

Poznámka: kolík na vnitřní straně houpacího jeřábu se přikládá k vnitřnímu líci přičkykolík směrem ke středu houpacího jeřábu by měl být zajištěn lepidlem do 0,7mm otvoru vyvrtaného do krycí lišty. Uzavřené houpací jeřáby (517) se nacházejí na nejpřednější a nejzazší pozici.

Pomocí přírodní nitě o průměru 0,1 mm navlékněte houpací jeřáby zepředu dozadu, jednu délku nitě dovnitř a jednu délku nitě ven.

Houpací jeřáby v pase

Identifikujte jeřáby bederní houpací sítě (518 a 519), vzpěry bederní lišty (520) a podpěry bederní lišty (521). Natřete je černou barvou a podle *listu plánu č. 5* je připevněte k horní části bederní krycí lišty, přičemž kusy ve tvaru písmene "U" umístěte směrem dovnitř.

Poznámka: polohovací otvory by měly být vyvrtány uprostřed krycí lišty, takže houpací jeřáby budou přesahovat přes trup. Uzavřené houpací jeřáby jsou umístěny v nejpřednější a nejzazší poloze, přičemž nejzazší poloha je obsazena sloupkem kolejnice (520).

Zvenku se namontujte z uzavřeného houpacího jeřábu na uzavřený houpací jeřáb s 0,1mm přírodním vláknem.

Do konce "U" houpacích jeřábů se po celé délce pasu upevní kus pásku z ořechového dřeva o rozměrech 1,5 × 1,5 mm, natřeného černou barvou, ke spodní straně kolejnice a k zavřeným houpacím jeřábům se připevní podpěry kolejnice (521), k prostřednímu houpacímu jeřábu a ke spodní straně kolejnice by měly být připevněny také dvě podpěry, jedna na každé straně.

Houpací jeřáby Quarterdeck Barricade

Identifikujte houpací jeřáby na bederní liště (524 a 525). Natřete je černou barvou a pomocí *listu plánu č. 4, "řez přepážkou 9"* pro orientaci je připevněte k horní části horní lišty sestavy zábrany čtvrtpalubí.

Pomocí přírodní nitě o průměru 0,1 mm navlékněte houpací jeřáby od levoboku k pravoboku, jednu délku nitě dopředu a jednu délku nitě dozadu.

Poznámka: Zavřené houpací jeřáby (525) jsou umístěny v krajních polohách.

Houpací jeřáby Quarterdeck

Identifikujte houpací jeřáby na čtvrtpalubí (522 a 523). Natřete je černou barvou a podle *listu plánu č. 5* je připevněte na horní část čtvrtpalubí.

Poznámka: kolík na vnitřní straně houpacího jeřábu se přikládá k vnitřnímu líci přičkykolík směrem ke středu houpacího jeřábu by měl být zajištěn lepidlem do 0,7mm otvoru vyvrtaného do krycí lišty. Uzavřené houpací jeřáby (523) se nacházejí na nejpřednější a nejzazší pozici.

Pomocí přírodní nitě o průměru 0,1 mm navlékněte houpací jeřáby zepředu dozadu, jednu délku nitě dovnitř a jednu délku nitě ven.

Poop Deck Barricade Houpací jeřáby

Určete jeřáby houpací (526 a 527). Natřete je černou barvou a pomocí *listu plánu 4, "řez přepážkou 14"* pro orientaci je připevněte k horní části zábrany.

Pomocí přírodní nitě o průměru 0,1 mm navlékněte houpací jeřáby od levoboku k pravoboku, jednu délku nitě dopředu a jednu délku nitě dozadu.

Poznámka: Zavřené houpací jeřáby (527) jsou umístěny v krajních polohách.

Poop Hammock Cranes

Určete jeřáby houpavé (528 - 537). Natřete je černou barvou a podle *listu plánu č. 5* je připevněte doprostřed horní části krycí lišty kapoty.

Poznámka: Uzavřené houpací jeřáby (528 a 537) jsou umístěny v nejpřednější a nejzazší poloze a nejzazší houpací jeřáb je umístěn na horní straně bloku pro zachycení kapes.

Pomocí přírodní nitě o průměru 0,1 mm navlékněte houpací jeřáby zepředu dozadu, jednu délku nitě dovnitř a jednu délku nitě ven.

Zábradlí pro žebřík na bobky

Umístěte jednu vzpěru (515) na vnější stranu prodloužení žebříku na kajutě a jednu na patu žebříku na kajutě, jak je znázorněno *na listu plánu 4, "Sestava žebříku na kajutě"*. Mezi oběma sloupky upevněte černý závit o délce 0,25.

Upravte délku 0,7mm mosazného drátu natřeného černou barvou do stejného tvaru jako vnitřní zábradlí z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm a přilepte nebo připájejte jej na místo mezi vzpěrou na prodloužení žebříku a vnitřním sloupkem předního houpacího jeřábu.

Přepážka Poop Deck Barricade

(Pokud jste se rozhodli stavět podle specifikace Portsmouth (2003), tuto fázi ignorujte.)

Slepte k sobě 5 kusů ořechů 0,5x4 mm, hrana k hraně, a vytvořte "desku" dlouhou přibližně 230 mm a širokou 20 mm. Jako vodítko použijte *list plánu 5* a vyřízněte z desky zábranu, která bude přiléhat k vnějšímu okraji houpacích jeřábů kapoty; zábrana by měla vést od zadního čela k přednímu okraji paluby kapoty. Horní prkno by mělo být umístěno těsně pod "O" houpacího jeřábu a mělo by probíhat po celé délce, tj. všechny řezy napříč prkny by měly být provedeny od spodního okraje. Vnější strana bortů by měla být natřena černou barvou a vnitřní strana žlutou barvou. Když je zábrana hotová, měla by být přilepena k vnější straně houpacích jeřábů a zajištěna nití, jak je znázorněno (*foto 039*).

Původně byla zábrana na Victory namontována v roce 1780, kdy na palubě lodi bylo 6 karnátů o váze 18 liber, které měly sloužit jako ochrana hamaky před zpětným nárazem těchto karnátů. Ačkoli byly v době Trafalgaru karronády z lodní paluby odstraněny (byly odstraněny při novém vybavení v roce 1803), barikáda zůstala zachována.

Stejně tak bylo v barikádě stále přítomno šest střílen (tři na každé straně), které by nyní měly být z barikády vyříznuty a pro jejich umístění by měl být použit *plánový list 5*.

Foto 039



Montáž kotvy

Všechny kotvy pro altán a plachty na lodi Victory mají stejnou velikost. Identifikujte a natřete černou barvou kotvy (678), kotevní dlaně (679), kotevní pažby (94) a součásti bloku kotevních dlaní (74, 75 a 407). Podle (Obr. 028) slepte dvojice kotevních paždí k sobě tak, aby kotva byla umístěna mezi jejich zářezy, a pomocí nábojového papíru napodobte železné pásky. **Poznámka:** pažby probíhají kolmo k ramenům, nejsou rovnoběžné.

Přilepte dlaně ke kotvám do polohovacích drážek kotevního nože. Po dokončení montáže použijte délku Mosazný drát o průměru 1,5 mm vytvoří kroužek přes oko kotvy, kroužek by měl mít průměr přibližně 15 mm a měl by 0,5 mm černé nitě aplikované jako "pudding".

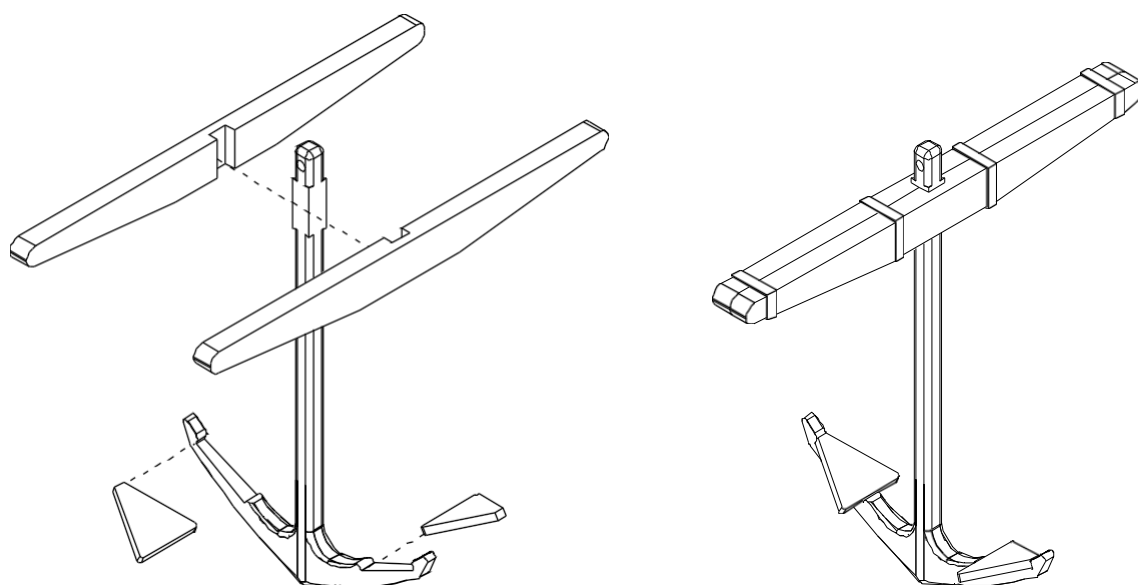
Sestavte blok kotevní dlaně plechu (74 a 407). Horní část (407) by měla být přilepena k základně tak, aby její vnější hrana přesahovala vnější hranu základny o 1 mm a aby drážka vedla od přední části paluby k zadní části paluby. Podle **listu plánu 5** by měl být hotový blok dlaní připevněn k trupu, přičemž horní část by měla být připevněna k horní části bederní krytky.

Vnitřní okraj horní části by měl být obroušen do jedné roviny s vnitřním okrajem krytu pod ním.

Podle **listu plánu č. 5** by měl být blok dlaně (75) umístěn mezi první a druhou střílnou horní dělové paluby a připevněn k trupu tak, aby se "zářez" vnitřní strany opíral o střední boční stěnu.

Kotvy budou na místo upevněny později.

Obr. 028



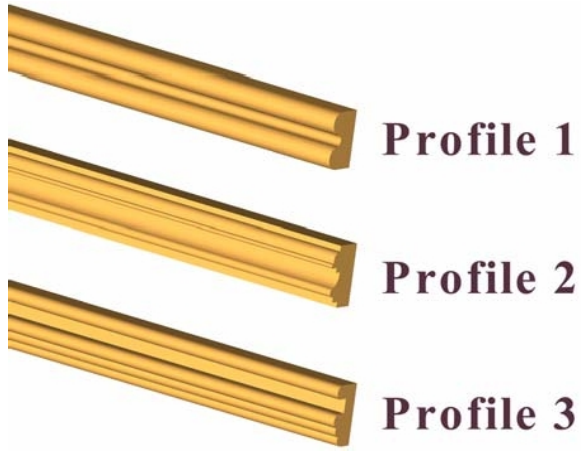
Mosazné kolejnice

Na **listu plánu 5** a **fotografii 040** identifikujte tři různé mosazné profily (692, 693, 694). Opět s použitím **listu plánu č. 5** připevněte mosazné lišty k trupu. Všechny kolejnice by měly být natřeny barvou odpovídající barvě zadní části trupu.

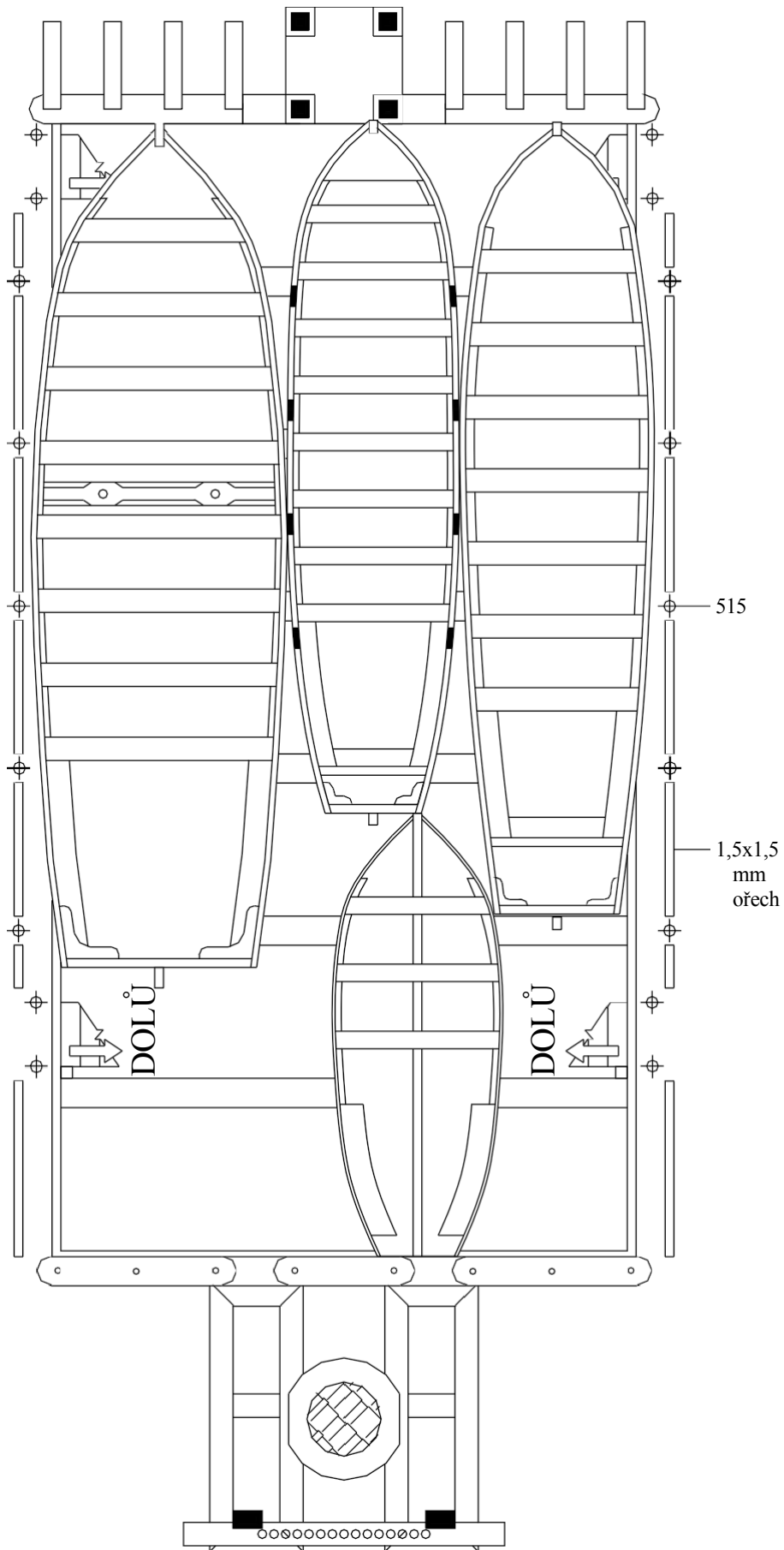
Poznámka: lišta mosazného profilu 1 nad čtvrtkruhovým ochozem vede podél vnějšího líce druhé horní dekorace čtvrtkruhového ochozu.

(178). Po namontování kolejníc najděte a namontujte na trup přední spodní konzolu výložníku plachty (194) a D-blok pro zvedání křížového zvedáku (180) a použijte k tomu **plánovací list 5**.

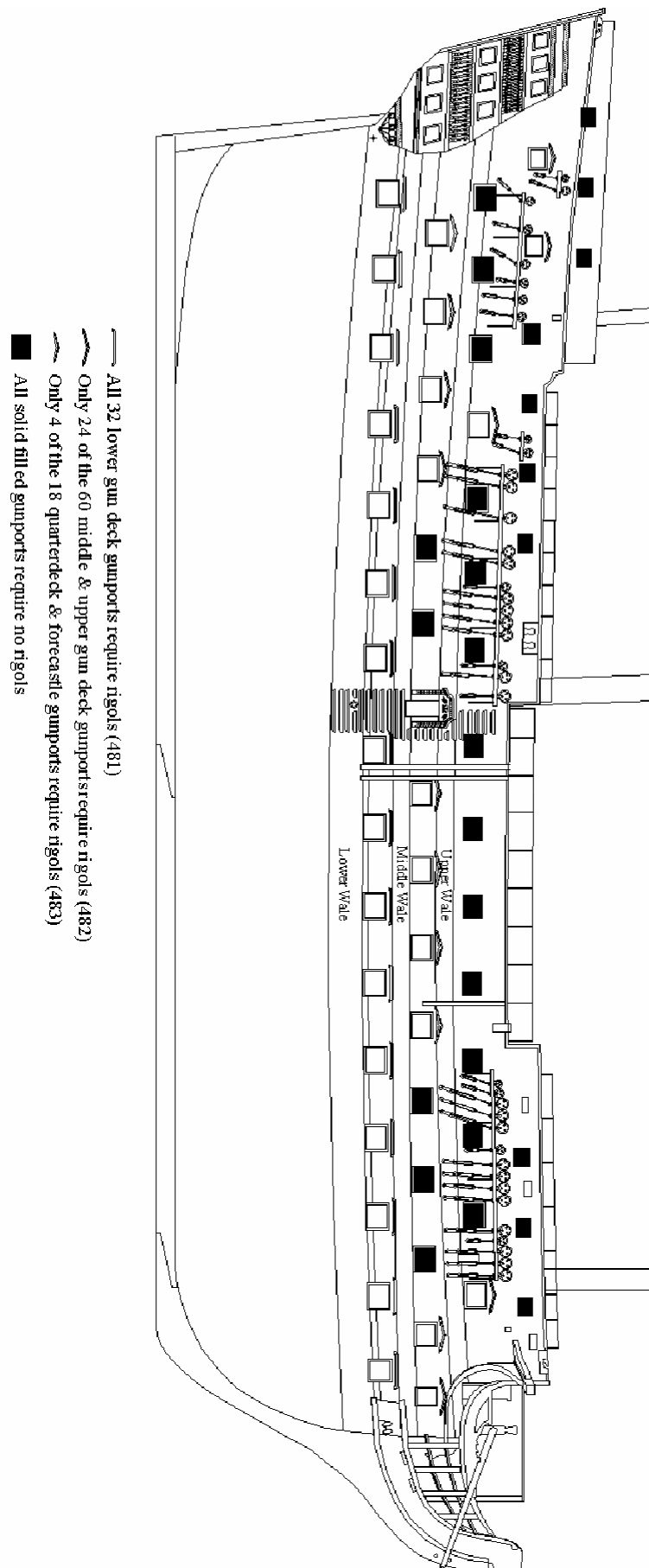
Foto 040



Obr. 029



Arrangement of Rigols

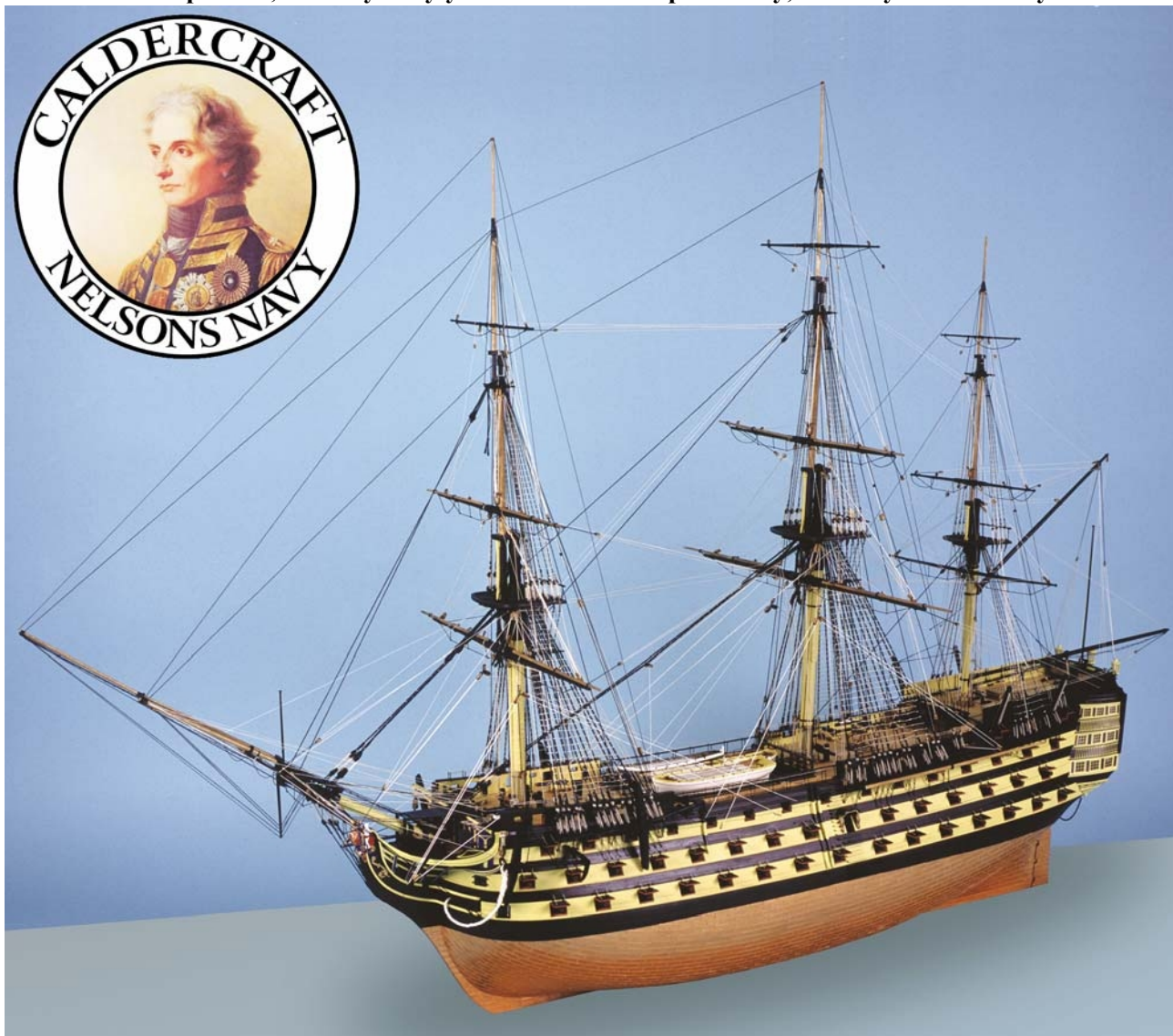


JoTiKa Ltd., Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS, UK.
 Tel: +44 (0) 1905 776 073 Fax: +44 (0) 1905 776 712
 E-mail: Nelsonsnavy@jotika-ltd.com
 Webová adresa: //www.jotika-ltd.com

H.M.S. VICTORY 1805

Přesný model britské řadové lodi se 100 děly.

Tato pátá loď Královského námořnictva nesoucí jméno Victory měla tři hlavní bojová vyznamenání. Prvním byla bitva u Ushantu 1781, druhým bitva u Svatého Vincenta 1797 a třetím, kterým se proslavila nejvíce, bitva u Trafalgaru 1805. Na konci bitvy u Trafalgaru nebyl na palubě Victory jediný stěžň, břevno, rubáš nebo plachta, které by nebyly v konfliktu vážně poškozeny, ztraceny nebo zničeny.



**Příručka 2 z 3 Stěžně
a lanoví**

**Další fotografie z každé fáze výstavby najdete na našich webových stránkách:
<http://www.jotika-ltd.com>.**

Stavebnice Nelsons Navy Kits vyrábí a distribuuje společnost JoTiKa Ltd.

Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS. Tel~

+44 (0) 1905 776 073

Fax~ +44 (0) 1905 776 712

E-mail~ nelsonsnavy@jotika-ltd.com

Stěžně a bowsprit

Při zužování můžete snáze zabránit tomu, aby se z kulaté hmoždinky stala oválná hmoždinka, a to pomocí Davidovy roviny, rýsovacího nože nebo podobného nástroje:

1. Rozřízněte hmoždinku (po směru vláken), od kulatého tvaru na začátku kuželové části až po čtvercový tvar na konci kuželové části.
2. Tento postup opakujte tak, aby hmoždinka byla na začátku zúžení kulatá a na konci zúžení tvořila osmiboký mnohoúhelník.
3. Druhý krok opakujte podle potřeby tak, aby hmoždinka měla na začátku zúžení kulatý tvar a na konci 16 nebo 32hranný mnohoúhelník o průměru nepatrně větším, než je požadovaný průměr.
4. Pomocí středního a následně jemného smirkového papíru lze kužel jemně obrousit po celé jeho délce.

Obecná konstrukce stěžňů je shodná, proto bude uvedena pouze podrobná konstrukce předního stěžně.

Bowsprit

Podle **listu plánu 7** sestrojte příďovou vzpěru podle uvedených rozměrů. Měli byste si uvědomit, že horní část a boky bowspritu v místě umístění včel by měly být opilovány naplocho, aby se do nich vešly včely a kladky. Podle **listu plánu č. 11** připevněte včely a kladky (415, 416, 417 a 418), sedlo pro špritrny (334), podpěru ráhna a ráhnovou podpěru (334). (414) a zarážkami z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm. Sedla pro hraní jsou vyrobena z ořechu 1,5x1,5 mm, přilepena k bowspritu a obroušena.

Poznámka: Konce sedel gammoningu a sedla loděnice šprtce by měly být svislé, když je bowsprit umístěn na modelu.

Páska je vyrobena z 2 mm širokých proužků papírové kazety a je umístěna podle **plánku 11**. Krytka bowspritu (69) je vyrobena podle **plánku na listu 11**.

Poznámka: je velmi důležité, aby otvory pro bowsprit a ráhno byly skrz uzávěr posunuty na levou stranu, jak je znázorněno na obrázku, což umožní, aby se létající ráhno po dokončení montáže opřelo o uzávěr. Je také důležité, aby byl uzávěr při montáži kolmý ke kýlu a aby jeho horní a spodní část byla zkosená podle úhlu bowspritu. Otvory uzávěru by měly být také šikmé, čehož lze dosáhnout vyvrtáním malých otvorů a jejich vypilováním jehlovými pilníky.

Poznámka: po dokončení montáže příďového šroubu jsou příďový šroub a ráhno v jedné linii, zatímco létající ráhno je od nich posunuto o 45 stupňů výše a na pravoboku.

Delfíni úderník a zvedací tyč by měly být rovněž sestaveny a namontovány **plánku 7 a 11**.

Poznámka: létající ráhno má na konci svislý zářez pro umístění přední stěžejky topgalantu (strana 18). Stejně tak má delfíni úderník na konci svislý zářez pro umístění přední topgalantu. Delfínová vzpěra potřebuje také tři otvory na přídi a zádi, jak je znázorněno **na plánovém listu 11**, aby se do nich vešly martingaly (strana 18).

Přední dolní stožár

Podle **listu plánu 6** sestavte přední spodní stěžně podle následujících rozměrů:

Na horní straně předního spodního stěžně vyznačte čtverec o straně 8 mm. Sledujte čáry čtverce dolů po hmoždince do vzdálenosti 73,1 mm.

Pomocí jemné žiletkové pilky řezte v pravém úhlu napříč hmoždinkou každou značku tužkou na čáře 73,1 mm. Pomocí řemeslnického nože, hoblíku, pilky, pilníku nebo podobného nástroje vytvarujte čtvercový řez.

Po dokončení vyznačte na hmoždince čtverec 6 mm do hloubky 5 mm a postup opakujte, přičemž dbejte na to, aby byl čtverec 6 mm uprostřed čtverce 8 mm.

Nabídněte líce (343) na obě strany stožáru a vyznačte jejich polohu na stožáru. Pomocí roviny, rýsovacího nože nebo podobného nástroje odstraňte plochu stožáru, na kterou budou lícnice přiléhat, aby povrch lícnic přiléhal ke stožáru v jedné rovině.

Poznámka: přední a zadní část stožáru v této oblasti by měla zůstat zaoblená o průměru 12,7 mm.

Před nalepením lícnic na místo může být výhodné připevnit pásy z 2 mm širokého papíru na kazety, které procházejí pod lícnicemi, jak je znázorněno **na plánku 10**.

Líce přilepte ke stožáru a dbejte na to, aby byly ve stejné výšce nezapomeňte, že "vrcholy" budou umístěny přímo nad nimi.

Identifikujte horní plošinu předního dolního stěžně (345), střílnu (346), příčníky (137 a 138) a kozlíky (136). Pro orientaci použijte **plánový list 6 "Vrcholy předního stěžně"**, přilepte k plošině střílnu a z ořechového dřeva 1,5x1,5 mm na latě je přilepte k plošině uvnitř střílny, jak je znázorněno.

Slepte křížové stromy a kozlíky podle obrázku. Zářez v kozlíku slouží k nalepení vrcholového stěžně a měl by být směrem k přední části sestavy.

Poznámka: příčníky jsou různě dlouhé, ujistěte se, že přední je umístěn vpředu a zadní vzadu vzhledem k zářezu.

Po dokončení přilepte sestavu příčníku a kozlíku na spodní stranu horní plošiny. V této fázi odložte spodní stěžně a horní sestavu na stranu, nelepte je k .

Přední vrcholový stěžeň

Podobným způsobem jako na spodním stěžni vyznačte na vrcholu horního stěžně osmiúhelník. Tužkou vyznačte po celé délce stěžně všech osm rovnoběžných čar. Držte tužku normálním způsobem mezi palcem a ukazováčkem a pomocí prostředníčku jako vodička nakreslete stěžeň. Jedná se o jednoduchou metodu, která se s trochou cviku stane velmi účinnou a přesnou. S osmi čarami nakreslenými podél stěžně nakreslete osmiúhelník také k základně stěžně. Tyto čáry vám umožní snadno vyřezat každou z osmiúhelníkových ploch na stěžeň v jedné linii s ostatními.

Podle **listu plánu 6** sestavte vrcholový stěžeň podle uvedených rozměrů.

Poznámka: u dvou osmiúhelníků na základně vrcholového stěžně je nejnižší (nejmenší) osmiúhelník posunutý od středu tak, aby jeho zadní strana přímo zasahovala do zadní strany druhého osmiúhelníku nad ním, jak je znázorněno na obrázku. Všechny ostatní osmiúhelníky jsou ve středu hmoždinky. Dbejte také na vyvrtání polohovacího otvoru pro fid skrz druhý osmiúhelník, jak je znázorněno na obrázku, protože tento otvor bude zapadat do zářezu na předním horním kozlíku, a pokud bude vyvrtán v nesprávné výšce, znemožní správné vyrovnaní stěžně. Dejte pozor, abyste v této nezapojili příložku, jinak horní stěžeň neprojde čepičkou. Všechny fidy jsou vyrobeny z ořechu 1,5x1,5 mm na délku o 5 mm větší, než je šířka příslušného stěžně.

Osmiúhelník na vrcholu stožáru se zužuje z průměru 5,5 mm na průměr 6,5 mm na délce 18 mm. Zbývající 4 mm osmiúhelníku mají konstantní průměr 6,5 mm.

Horní část stožáru o průměru 37 mm je 4mm čtvercová. Dvě boční plochy tohoto čtvercového průřezu by měly být v jedné linii se dvěma plochými stranami středového osmiúhelníku, kde zapadnou do "vrcholu", přičemž je třeba pamatovat na to, že nejnižší osmiúhelník je posunutý směrem k zádi stožáru.

Sestavu kladek lze vyrobit podle obrázku z ořechu 1,5x1,5 mm a ořechu 1x4 mm, kladky by však měly být ke stožáru připevněny až po celé sestavy stožáru včetně vrcholů. To platí i pro latě 0,5x1,5 mm.

Identifikujte kozlíky předního stěžně (139) a příčnický předního stěžně (210) a sestavte horní část stěžně podle obrázku.

Přední topgallantový stěžeň

Podle **listu plánu 6** sestavte topgallantový stěžeň podle uvedených rozměrů.

Osmiúhelníky a čtverce vyznačte na stožár podle předchozího popisu a dbejte na to, aby byly všechny v jedné linii. také na umístění příložek.

Po sestavení všech tří částí předního stěžně je možné sestavit stěžeň jako celek.

Počínaje spodním stožárem identifikujte náprsenky (344). Přilepte je na místo podle obrázku tak, aby rovná zadní hrana a horní hrana byly v jedné rovině s línicemi.

Po montáži stěžňové pásky přilepte na přední část spodního stěžně třecí pastu z ořechu 2x4 mm, jak je znázorněno 12,7 mm od paluby, přičemž dbejte na to, aby probíhala svisle a uprostřed, po nasazení by měla být zmenšena na 1,5x4 mm.

Sestavte stojan na palubní štičky na předním stěžni podle *obrázku 030* a připevněte jej ke stěžni; základna by měla být 10 mm nad palubou a vrchol by měl být 25 mm nad základnou. Nyní lze dokončit opásání spodního stěžně a po dokončení lze do stojanu vlepít palubní kolíky. Štičky a stojany na štičky je třeba natřít černou barvou.

Identifikujte krytku předního stěžně (66) a krytku horního stěžně (88). Nasucho připevněte krytku předního vrcholu a krytku předního stěžně ke spodnímu stěžni. Nezajišťujte je. Nyní nasucho namontujte horní stěžeň, přes čepičku zasuňte fid a umístěte jej do jeho polohovacích zářezů na kozlíku. Podobným způsobem nasucho připevněte vrchol horního stěžně, čepičku horního stěžně a horní stěžeň. Žádná z jednotlivých součástí (spodní stěžeň, horní stěžeň, topgallantový stěžeň, čepice a vrcholy) by neměla být v této fázi vzájemně slepena.

Když je vše nasucho spojeno, nastavte horní stěžeň tak, aby byl rovnoběžný se spodním stěžněm a zároveň aby spodní stěžeň zůstal rovnoběžný s kylem. Jakmile jste s vyrovnaním spokojeni, pevně slepte spodní stěžeň, spodní vrchol, čepici, fid a horní stěžeň.

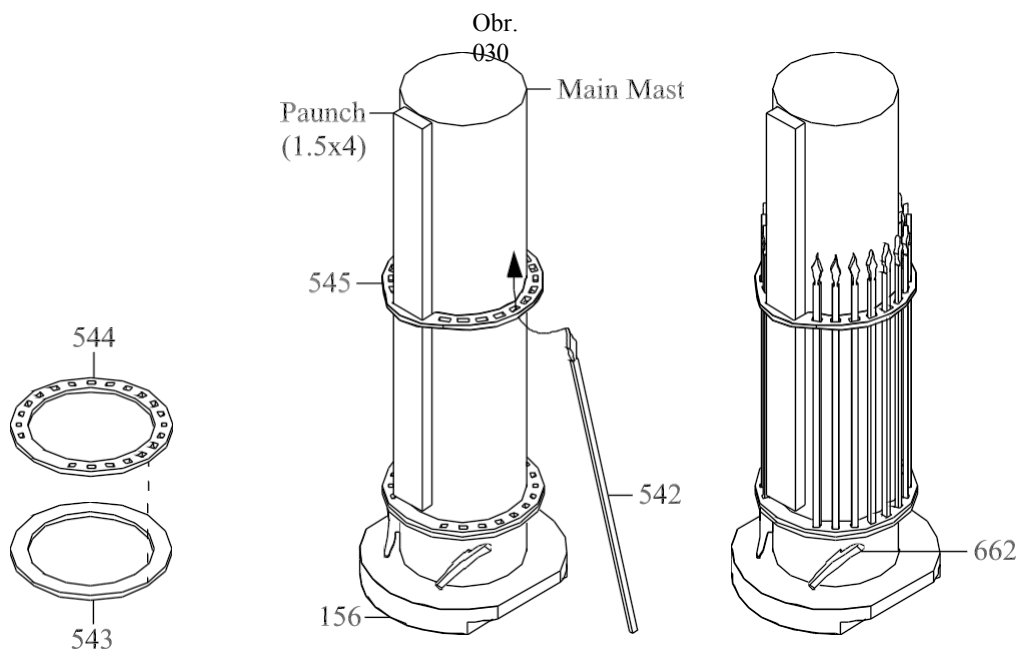
Tento postup by se měl opakovat u horního stěžně, vrcholu horního stěžně, čepice, ploutve a topgallantového stěžně.

Po dokončení sestavy připevněte ke spodnímu vrcholu vzpěry z ořechu o průměru 4x4 mm, obroušené nebo opilované na čtvrtkruh podle obrázku, a k vrcholu horního stěžně vzpěry z ořechu o průměru 3x3 mm, obroušené nebo opilované na čtvrtkruh podle obrázku. Pomocí ořechů o rozměrech 0,5 × 3 mm, nařezaných na 0,5 × 1,5 mm, připevněte lišty k hornímu čtvercovému dílu na spodním stožáru podle obrázku (ujistěte se, že byla nejprve použita stěžňová páska). K bokům také připevněte stěžejní svorníky (144).

Identifikujte ruční stožár předního stěžně (149) a přilepte jej na místo mezi příčnick a spodní stranu víka. pro zajištění dobrého uchycení bude nutné trochu obrousit horní a spodní část a středovou část je třeba opilovat nebo . Nyní lze namontovat dřívě zkonstruované kladky horního stěžně.

Identifikujte sedla čepice předního stěžně (348 a 349) a připevněte je k čepici, jak je znázorněno **na listu plánu 10** a (*obr. 036*).

Nakonec najděte a namontujte zakončovací čepičku stěžně (347).



Barvy stožárů

Stožáry jsou natřeny následovně:

Spodní stěžně včetně opásání, línic, třecího oblouku atd. je až po náprsenky natřen žlutou barvou, od náprsenek po spodní čepičku stěžně je natřen černou barvou. Celý spodní vrchol je rovněž natřen černou barvou. Ruční stěžně je natřen žlutou barvou.

Horní stěžně je od základny až po spodní čepičku natřen černou barvou. Od spodní čepičky stěžně až po vrchol stěžně je vrchol ponechán v přírodní barvě (mořený ořech). Od vrcholu horního stěžně po čepičku je natřena černou barvou. Celá horní část stěžně je natřena černou barvou.

Topgalantový stěžně je od základny až po čepičku horního stěžně natřen černou barvou. Od čepičky horního po začátek osmiúhelníku houně je ponechán přírodní (mořený ořech). Od začátku osmiúhelníku honáků po konec čtverce honáků je natřen černou barvou. Od vrcholu osmiúhelníku psů k vrcholu je ponechána přírodní barva (mořený ořech).

To vše je vidět na obalu krabice.

Hlavní stožár

Hlavní stěžně je konstruován stejným způsobem jako přední stěžně, přičemž je třeba upozornit na následující body:

1. Na hlavním stěžni je výrazný sklon, jak je vidět na výkresech. Tento úhel je předurčen drážkou hlavního stěžně v kýlu.
2. Lícnice i náprsenky mají horní hrany zkosené tak, aby odpovídaly sklonu stěžně. Je to proto, aby spodní horní část v poloze rovnoběžná s kýlem, tj. aby horní část nebyla v úhlu 90 stupňů ke stěžni. Ujistěte se, že tyto šikmé hrany jsou identifikovány a lícnice a náprsenky jsou odpovídajícím způsobem namontovány.
3. Stejný úhel by měl být při montáži horního stěžně nastaven tak, aby i on byl rovnoběžný s kýlem.
4. Spodní kryt stěžně i horní kryt stěžně svírají se stěžněm úhel 90 stupňů, tj. nejsou rovnoběžné s kýlem.
5. Nezapomeňte připevnit stojan na palubní štiny na místo, jak je popsáno u předního stěžně.

Stěžeň na mořském dně

základě *plánů listů 6 a 8* je stěžeň na přídi konstruován stejným způsobem jako stěžeň na přídi s následujícími poznámkami:

1. Jak je vidět na výkresech, na stěžni je výrazný sklon. Tento úhel je předurčen drážkou pro stěžeň v kýlu.
2. Lícni náprsenky a vrcholky musí být namontovány se stejnými ohledy, jaké jsou uvedeny u hlavního stožáru.
3. Spodní stěžeň mižzy by neměl být zúžen, aby se do něj vešly lícnice mižzy, ale lícnice se připevňují přímo na stěžeň mižzy.
4. Na stožáru není žádný třecí paunch.
5. Neexistuje žádný mizzen topgallant stěžeň fid. Topgallantový stěžeň se umísťuje přímo do vrcholů bez nutnosti použití fid.
6. Tolerance, zejména u topgalantového stěžně, jsou kritické. V důsledku toho musí být kryt horního stěžně vyroben ve dvou polovinách. Postup výroby stěžně pro mizenu zůstává stejný jako u ostatních stěžňů, s výjimkou tohoto.
7. Na *plánku 6* si všimněte, že osmiúhelníkový stěžeň je po celé délce zúžený. Jinými slovy je zúžený od 2,5 mm do 4 mm po celé délce 7 mm a na vrcholu není žádný rovný osmiúhelník.
8. Nezapomeňte namontovat kruhovou lištu stěžně (207), která je umístěna 13 mm od paluby, pro stěžeň stěžně není k dispozici žádný stojan na štiky.

Dvory a výložníky

Na základě *listu plánu 7* sestavte loděnice a výložníky podle uvedených rozměrů.

Střední, osmiúhelníkové části přední a hlavní loděnice jsou zkonstruovány tak, že se k hmoždince připevní 8 dílů ořechu 0,5x4 mm. **Poznámka:** lať na zadní straně je dvakrát delší než ostatních sedm. U přední lodi měří 188 mm, zatímco u ostatních sedmi je to 94 mm. U hlavní loděnice měří 216 mm oproti 108 mm u ostatních sedmi.

Střední osmihranné části předního a hlavního stěžně jsou zkonstruovány tak, že k hmoždince jsou připevněny 4 kusy ořechu 0,5x3 mm s rozpěrkami rovněž z ořechu 0,5x3 mm, jak je znázorněno na obrázku.

Na středu příčniku je na zadní straně připevněn ořech 0,5x1 mm (vyřezaný z 0,5x3 mm). Také loděnice horního stěžně mizzen má čtyři délky ořechu 0,5x2 mm (vyřezané z 0,5x4 mm) připevněné k horní, spodní, přední a zadní straně.

Zarážky na všech dvorech jsou vyrobeny z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm a jsou tvarovány podle potřeby.

Poznámka: zarážky pouze na zádi loděnice horního stěžně slouží jako bloky pro zachycení plachet loděnice horního galantu. Chcete-li to napodobit, uřízněte si kus ořechu o rozměrech 1,5 x 1,5 mm (nebo odřezek 1,5mm překližky) na délku a pomocí jehlového pilníku vypilujte jedné strany půlkruhový zářez. Tuto plochu pak přilepte k metru podle obrázku (*obr. 031*).

Obr. 031



Z 1,5mm ořechového dřeva vyřízněte kleštinu, na jedné straně vypilujte zářez a přilepte ji pouze na zadní stranu stěžně.

Poznámka: všechny výložníky jsou k loděnicím připevněny pomocí loděničních kroužků, jak je znázorněno na obrázku, a jsou posunuty o 45 stupňů nad loděnici a před ní. Nejvzdálenější kroužky jsou umístěny pomocí mosazného drátu do otvorů vyvrtaných na konci příslušných dvorů, případně přes mosazné leptané železné pásky výložníků.

Bloky stožárů a dvorů

Po sestavení stěžňů a loděnic a podle *plánů na listech 8, 9, 10 a 11* (*obr. 33 - 44*) připevněte bloky, očka, koně a vlámské koně ke stěžňům, loděnicím a vrcholům podle obrázku. Pokud není na plánu uvedeno jinak, měly by být menší bloky (2-5 mm) připevněny černou nití 0,25 mm a větší bloky (7 mm +) černou nití 0,5 mm.

Poznámka: všechny bloky na loděnicích by měly být umístěny přímo na loděnicích nebo přímo pod nimi, všechny jsou "za" ráhny.

Poznámka: při použití předřezaných bloků (10mm a 7mm bloky s otevřeným srdcem, 10mm bloky s trojitým a dvojitým jeřábem a 8,5mm bloky s trojitou kočkou) je třeba vypilovat mírnou drážku kolem vnějšího okraje, aby se do ní vešla drážka, jak je znázorněno (*foto 041*).

Foto 041



Přeprava stožárů

Podle *plánů na listech 8, 9, 10 a 11* dočasně navrtejte a přišroubujte loď na stěžně a bowsprit. Po vyznačení míst, vyvrtání a přišroubování vyjměte loď a je stranou, protože budou definitivně namontovány až v okamžiku, kdy budou potřeba pro pojezdové lanoví.

Identifikujte objímku kapoty (153), objímku čtvrtpalubí hlavního stěžně (156) a objímky čtvrtpalubí předního stěžně (376 a 377). Vytvořte rukávy podle obrázku (*obr. 032*). Protáhněte stožáry příslušnými objímkami a zasuňte je do otvorů na palubě, nastavte stožáry na požadovaný sklon a připevněte objímku k palubě (ujistěte se, že jsou všechny stožáry v jedné rovině při pohledu dopředu a dozadu). Zajistěte stěžně na místě.

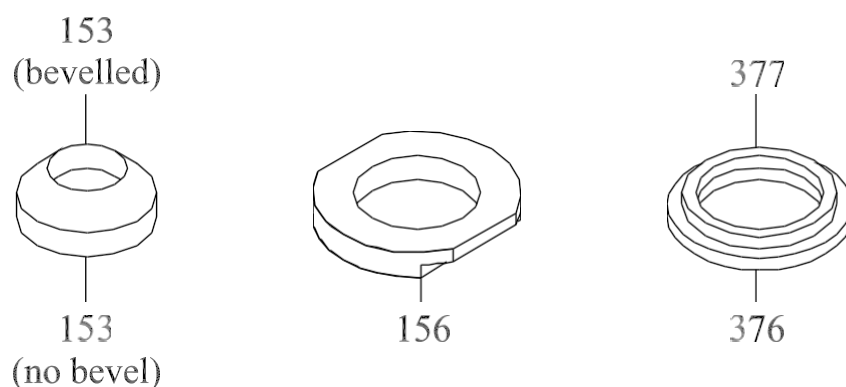
Když jsou stěžně na místě, připevní se dvojice malých třmenů (662) k základně hlavního a předního dolního stěžně, těsně před osou a mezi objímkou stěžně a základnou stojanu na štiky, jak je znázorněno (*obr. 030*).

Horní zábradlí a lucerna

Označte a natřete černou barvou sloupky kolejnic pro svršky (514). Sloupky jsou připevněny k horní části střelecké lišty, rovnoměrně rozmístěné podél zadní hrany. Přes zadní stranu přední horní části je připevněno pět vzpěr, přes hlavní horní část pět vzpěr a přes horní část mizela čtyři vzpěry. Nařežte a natřete černou barvou kusy ořechu 1,5x1,5 mm, aby se vešly do "U" sloupek zábradlí napříč horní části.

Určete, nabarvěte a sestavte součásti malé admirálské lucerny (540, 658 a 659). Lucernu lze sestavit stejným způsobem jako příčnickové lucerny. Lucerna se na mosazném drátu upevňuje do středu zadní strany hlavního topu.

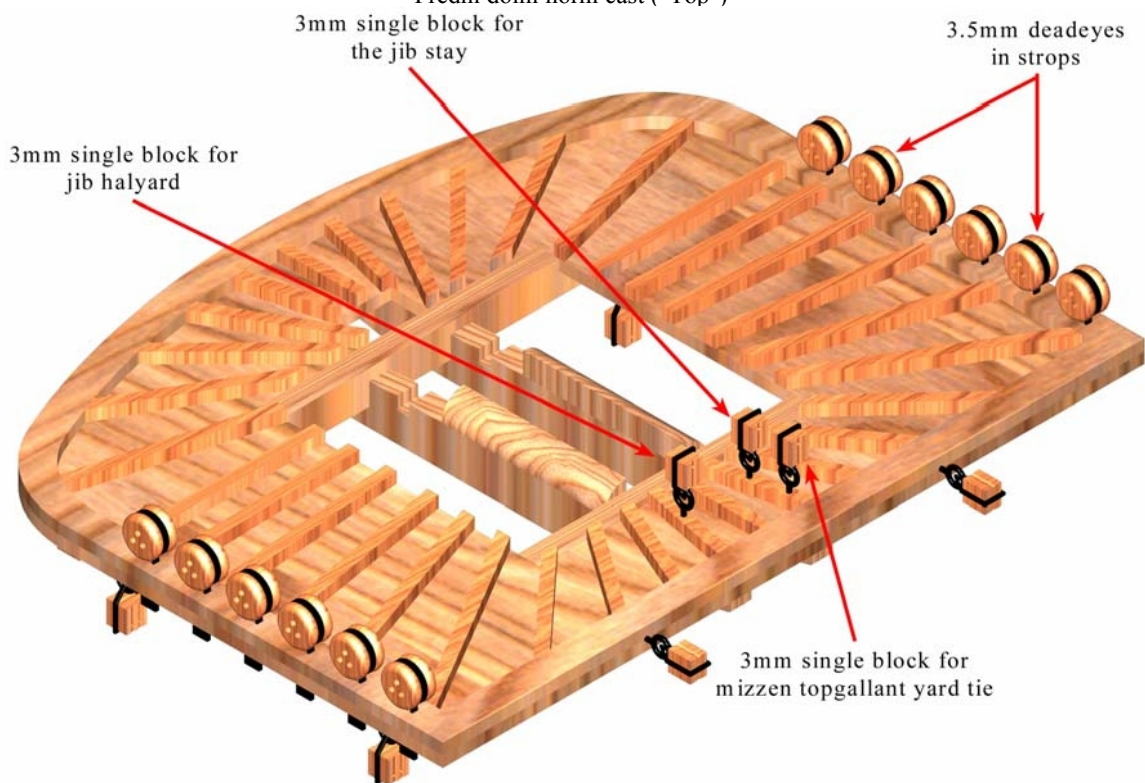
Obr. 032



Přední spodní horní bloky

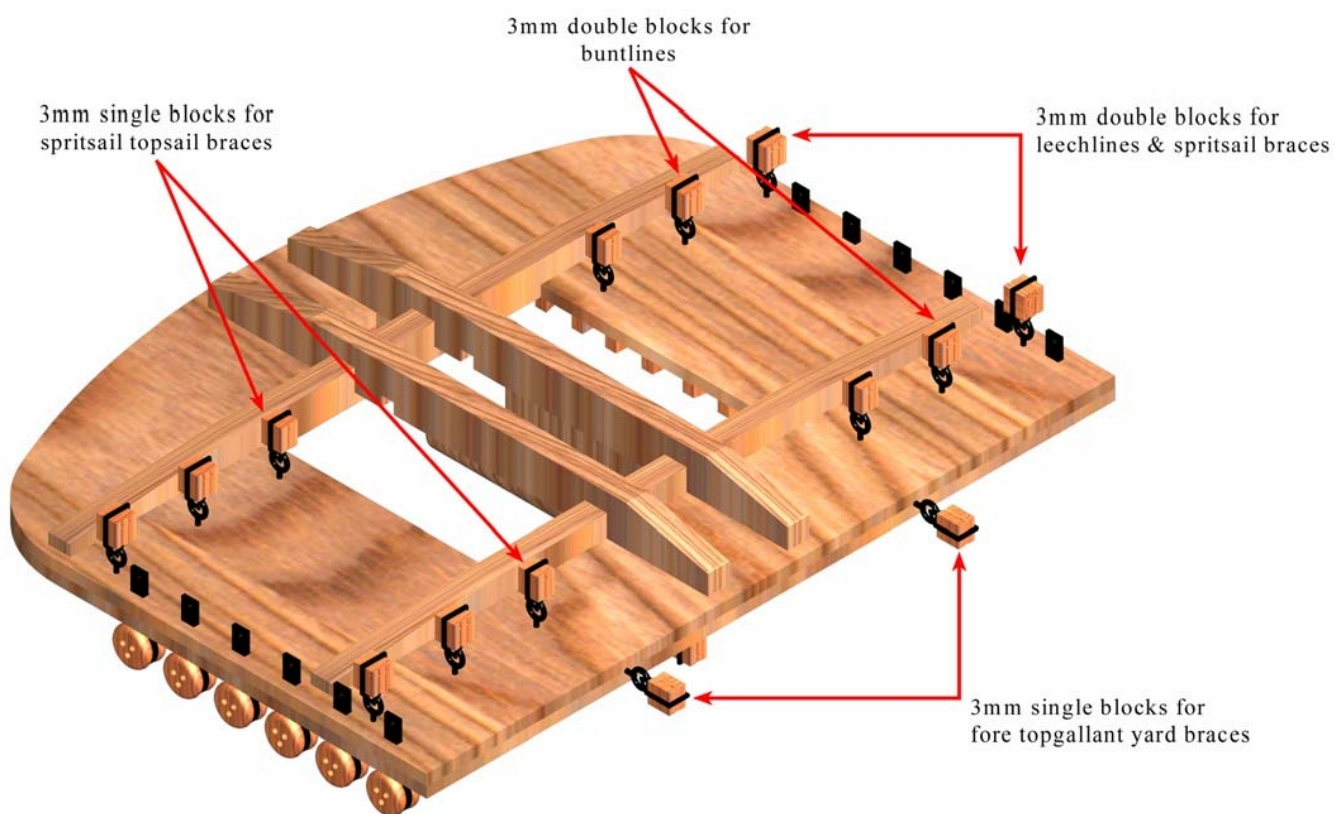
Obr. 033

Přední dolní horní část ("Top")



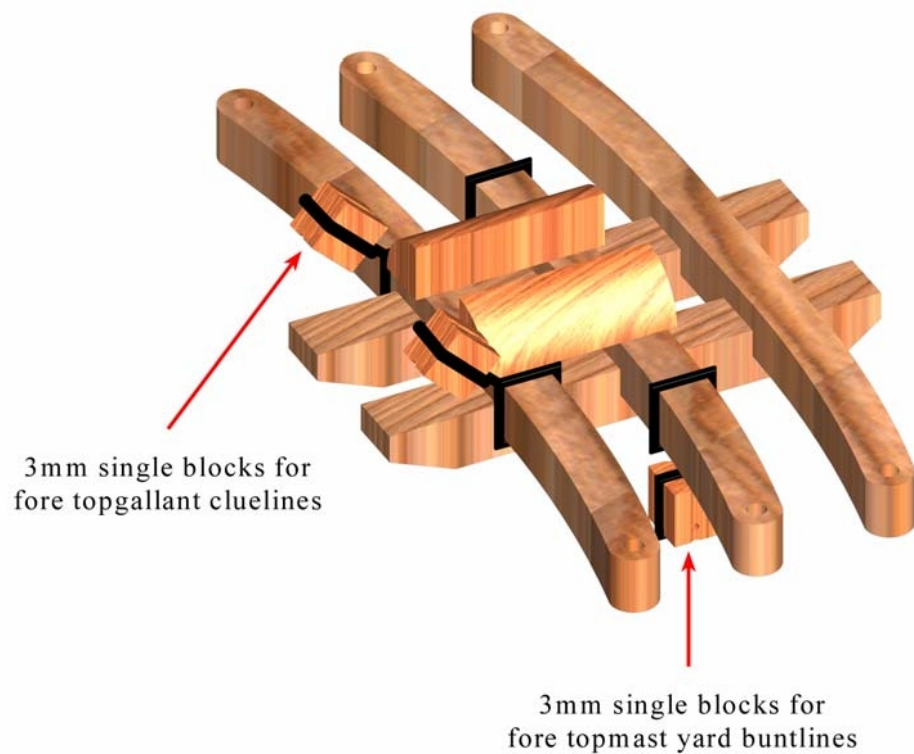
Obr. 034

Přední dolní horní část (spodní strana)



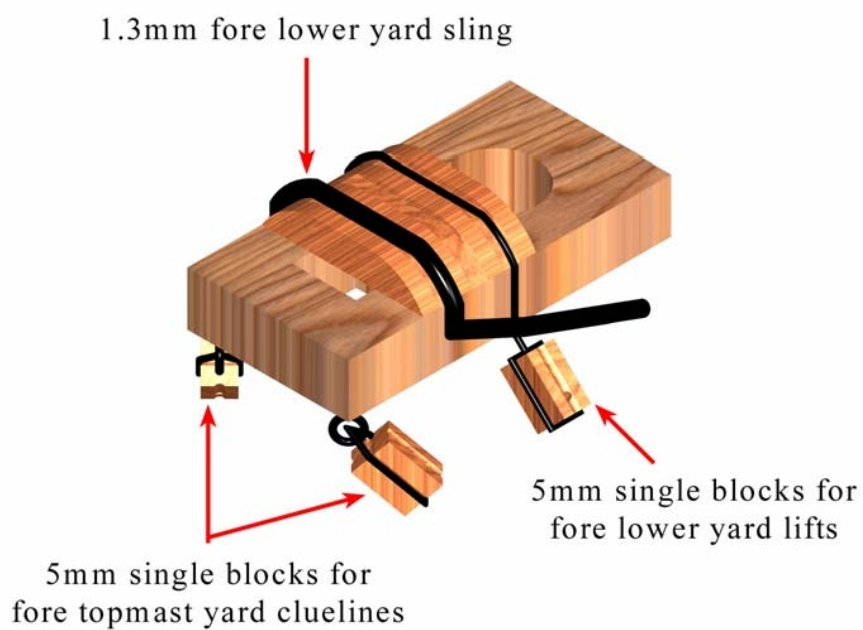
Přední horní bloky Topmast

Obr. 035
Přední stěžeň Topmast Top



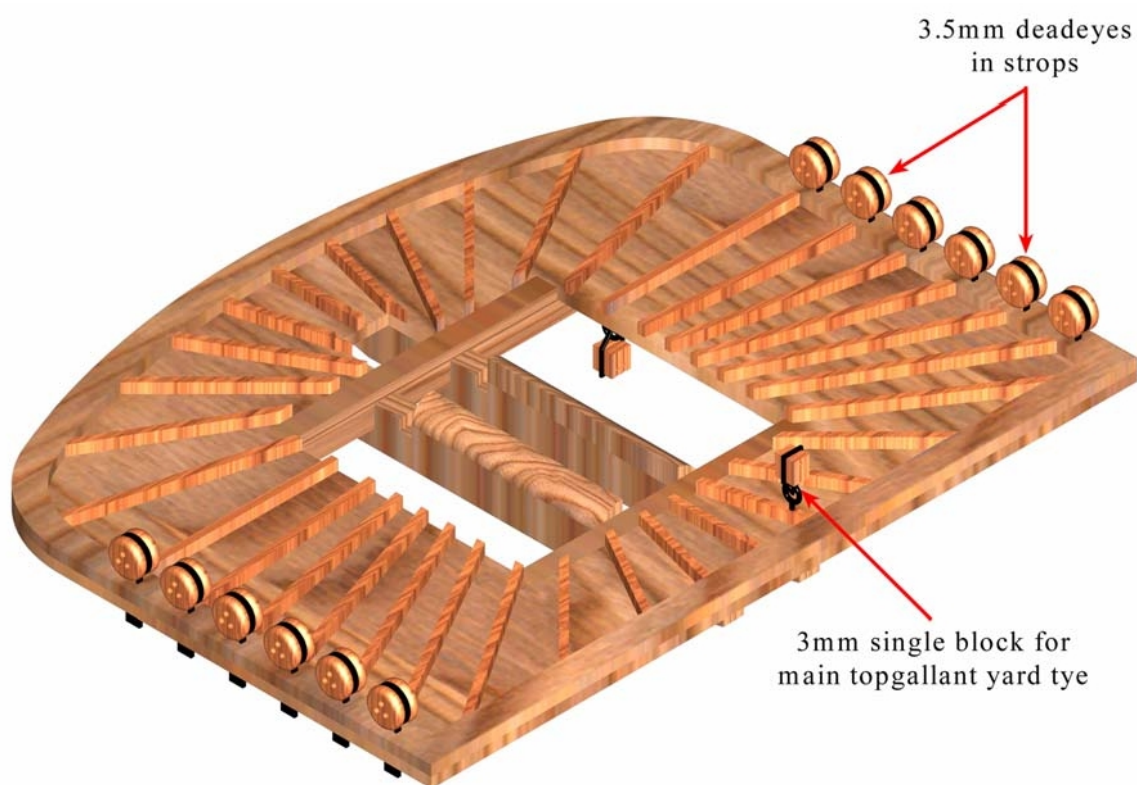
Bloky předního spodního stožáru

Obr. 036
Přední spodní kryt stožáru

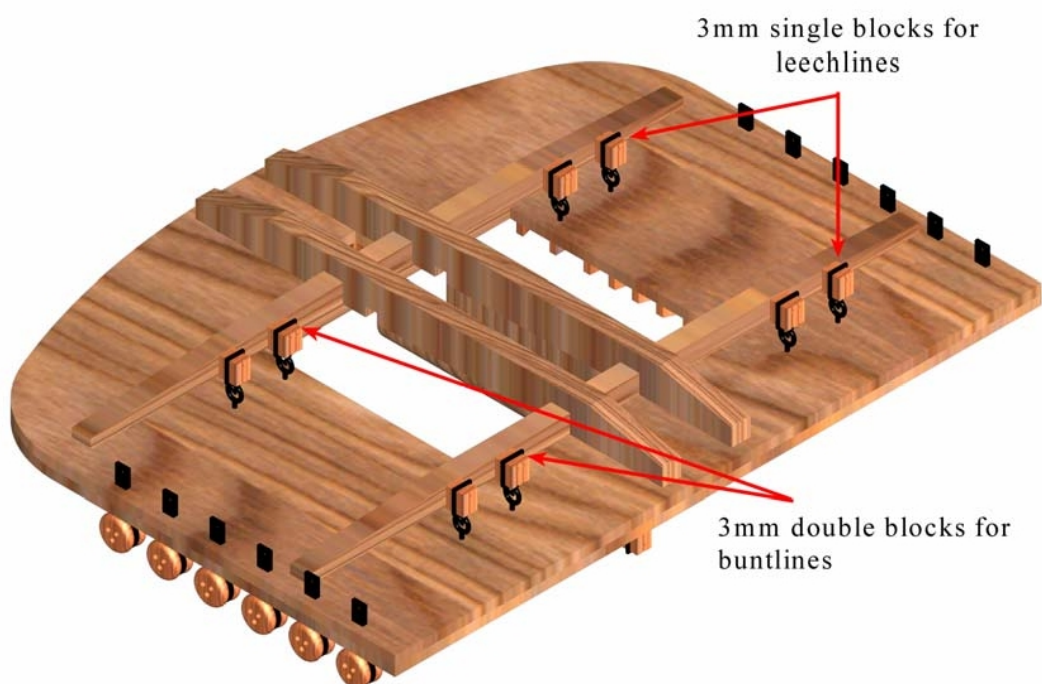


Hlavní spodní horní bloky

Obr. 037
Hlavní dolní horní část ("Top")

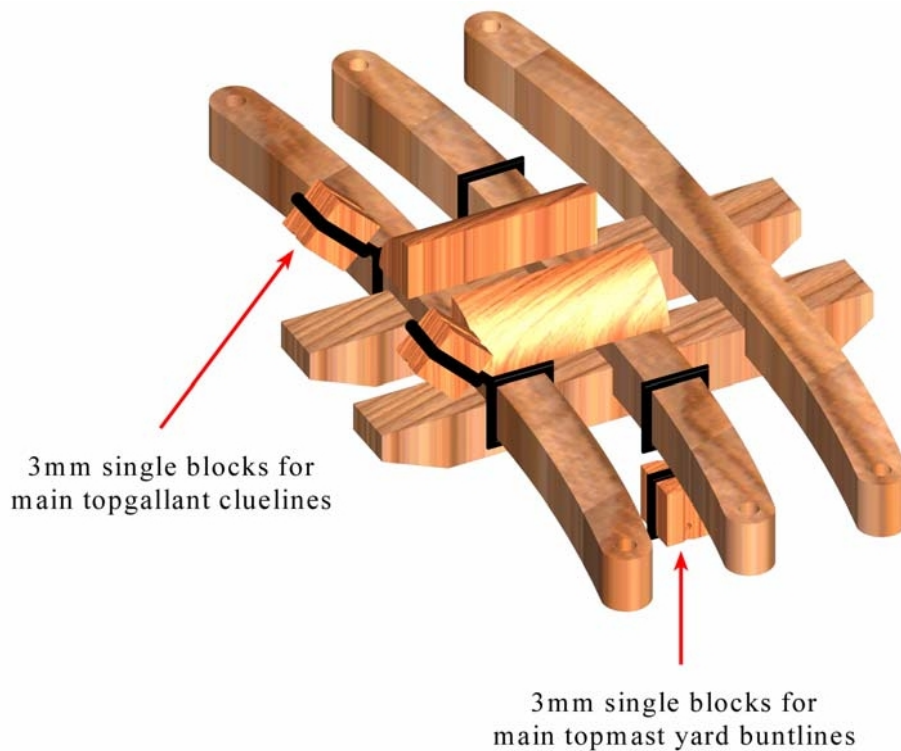


Obr. 038
Hlavní dolní horní část (spodní strana)



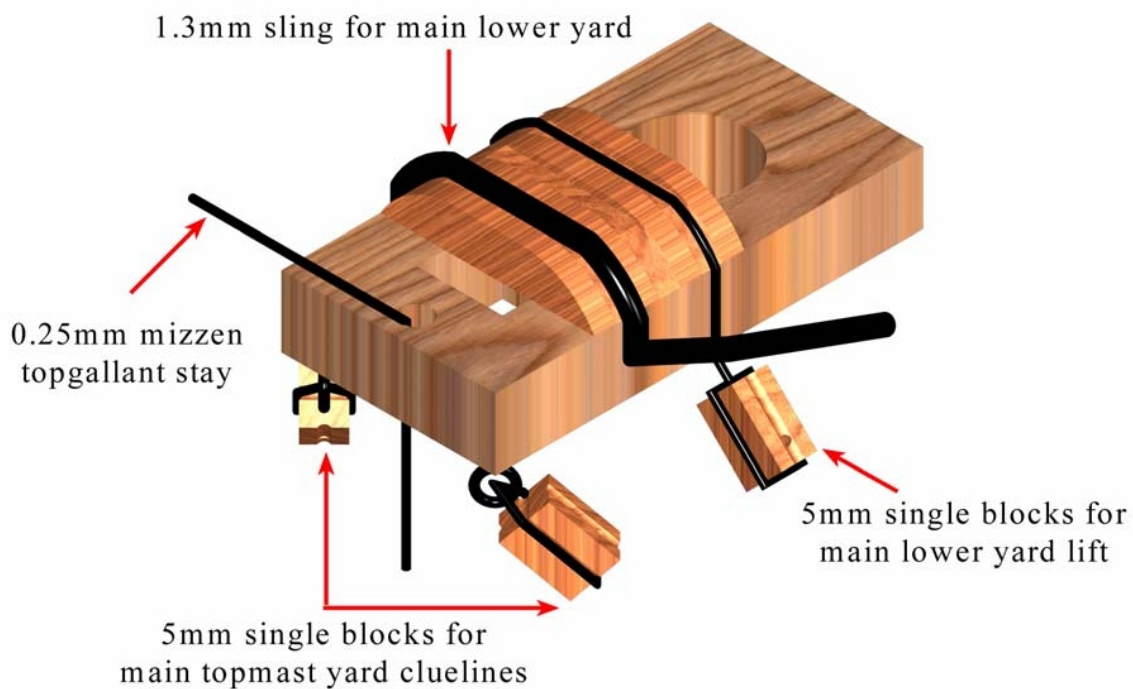
Hlavní horní bloky Topmast

Obr. 039
Vrchol hlavního



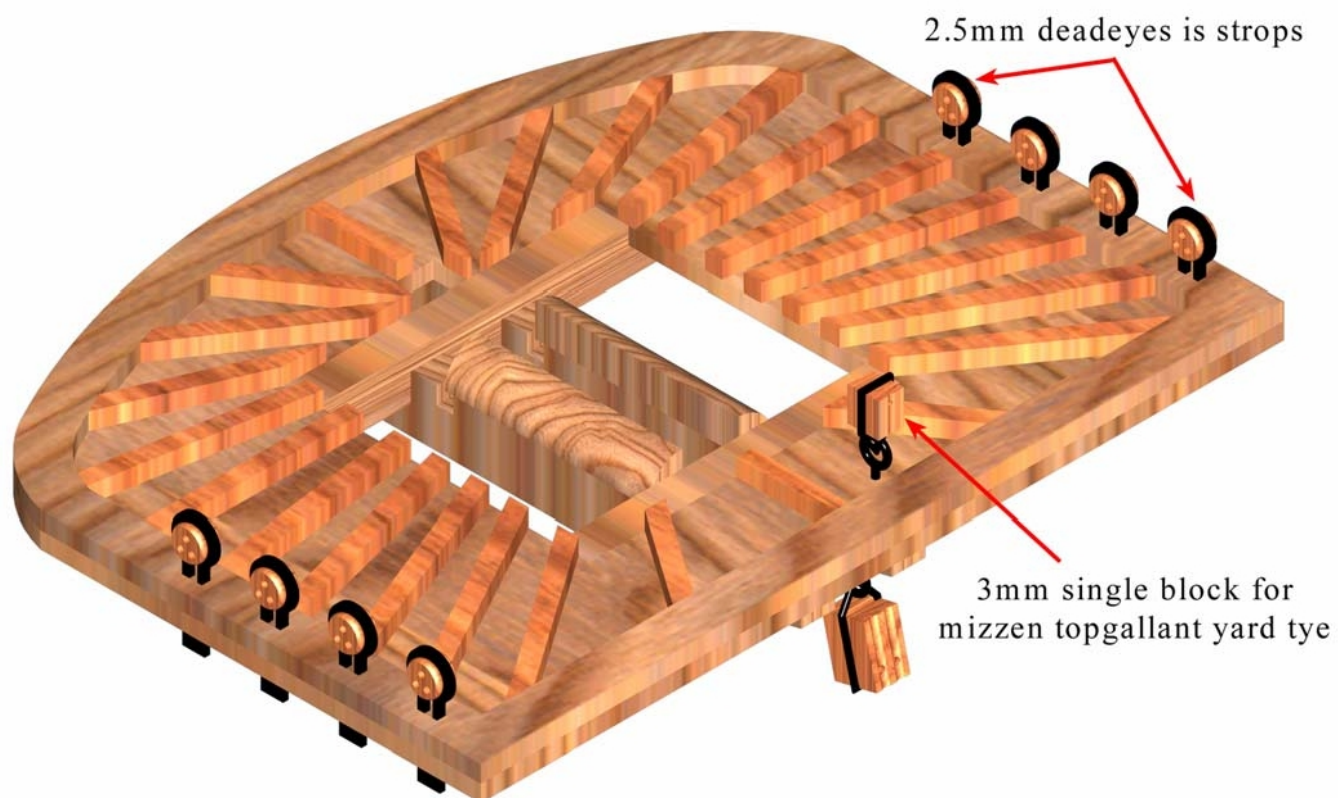
Bloky hlavního spodního stožáru

Obr. 040
Hlavní spodní kryt stožáru

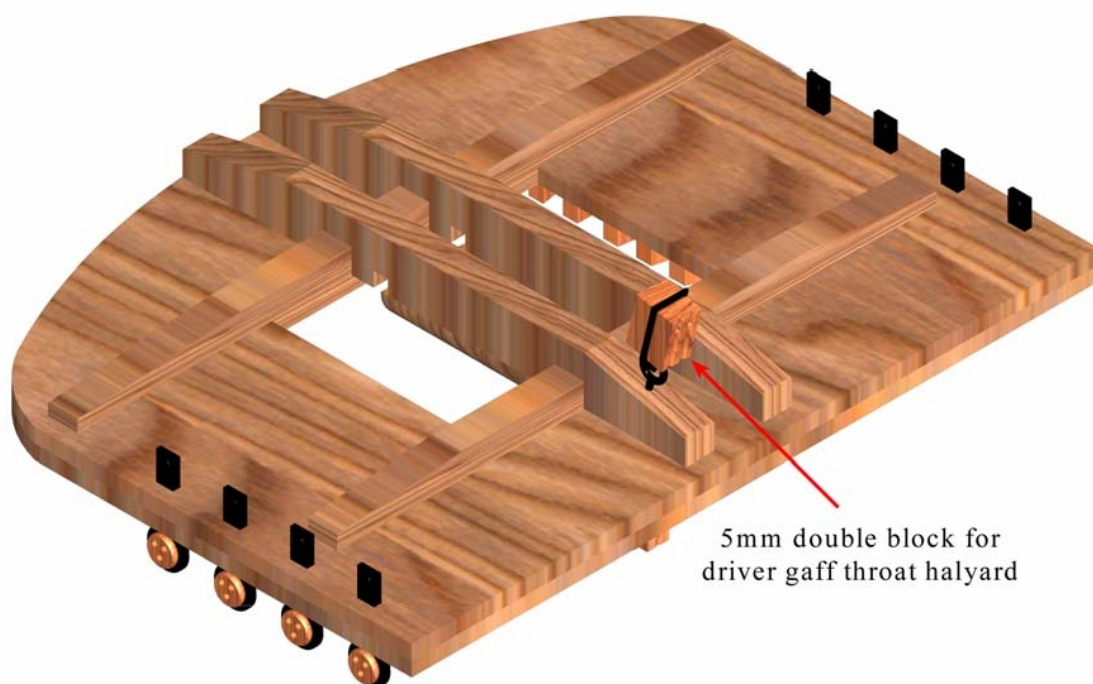


Dolní horní bloky na mizze

Obr. 041
Spodní horní část trupu ("Top")

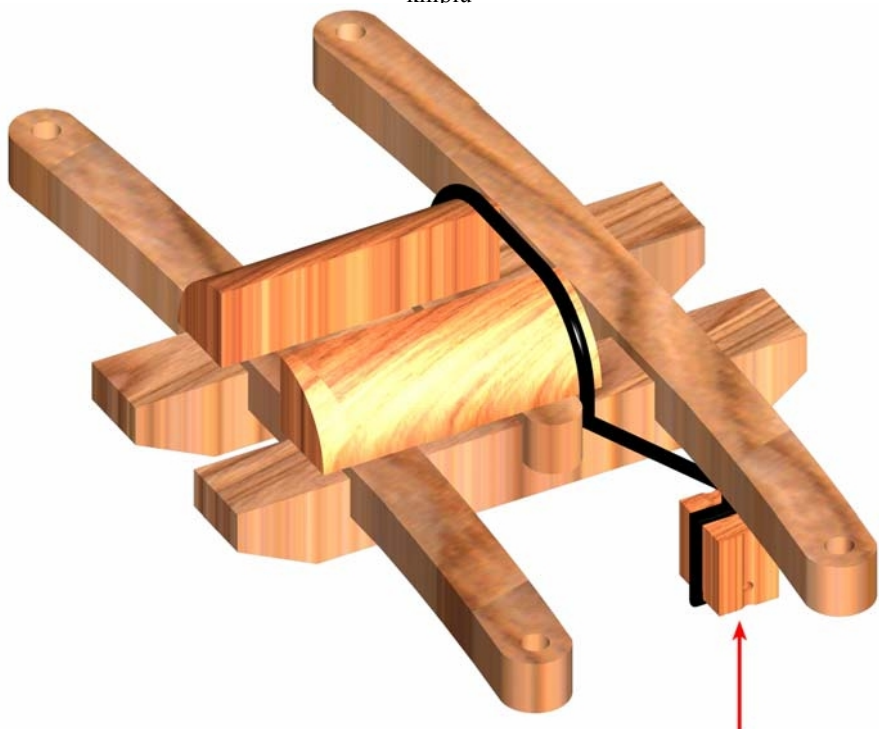


Obr. 042
Spodní horní část (spodní strana)



Mizzen Topmast Top Blocks

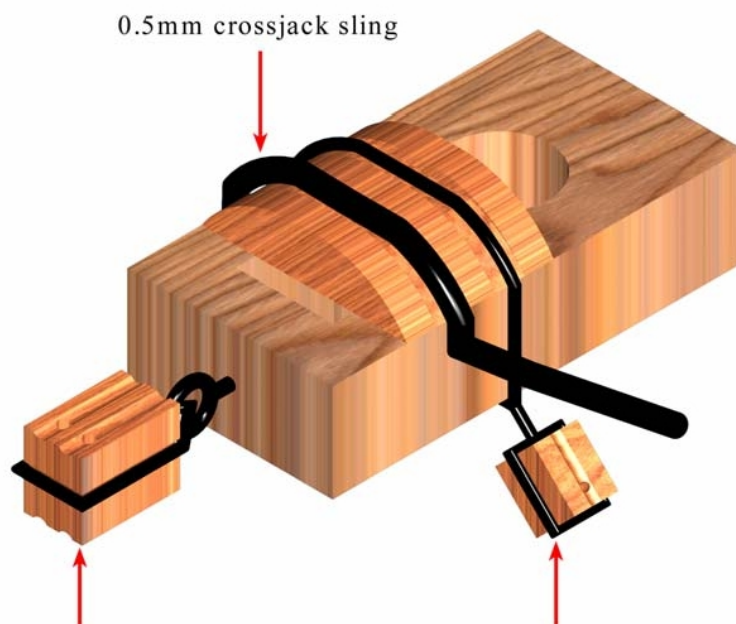
Obr. 043
Vrchol stěžně na
kniplu



3mm single blocks for
mizzen topmast yard buntlines

Bloky dolního stěžně

Obr. 044
Spodní uzávěr stěžně



5mm double block for
driver gaff peak halyard

3mm single blocks for
crossjack lifts

Stojící lanoví

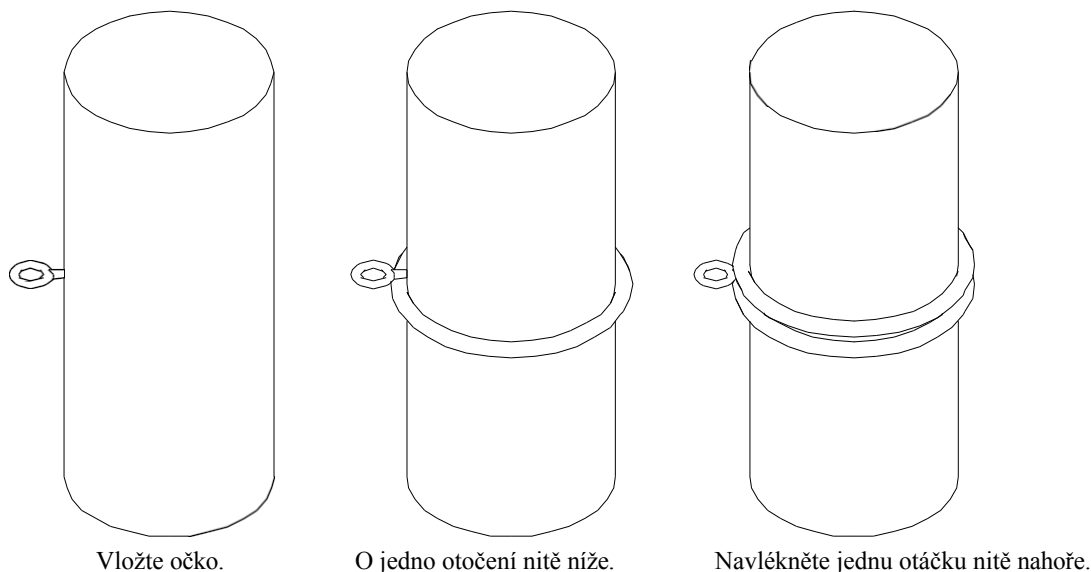
Poznámka: Všechna čísla **b** v tomto návodu k úvazku se vztahují na body úvazku, jak jsou popsány. Pokud není uvedeno jinak, všechny tyto body najdete **na plánku 18**.

Plány takeláže byly vypracovány na základě rozsáhlého výzkumu, současného i moderního. Doporučujeme, se těmito výkresy přesně řídili, pokud model nepřevádíte na starší nebo pozdější verzi lodi.

Poznámka: nikdy nepoužívejte superlepidlo na lanoví, pokud to není výslovně uvedeno v návodu. Na většinu uzlů by se mělo použít ředěné PVA. Superlepidlo lze použít na konec lanoví, aby se usnadnilo provlékání bloků.

Pokud je měděné očko (s lanovím, které jím prochází) připevněno přímo ke stěžni, měla by kolem stěžně přivázána jedna otočka černé nitě o průměru 0,25 mm, jednou těsně pod očkem a jednou těsně nad očkem. Tím se napodobí náprstek, jak je znázorněno na obrázku (*obr. 045*).

Obr. 045



Přívěsky na chytání:

Začneme-li přívěsky, pak na spodních stěžních jsou dva páry na předním a hlavním stěžni a jeden pár na mezistěžni (tzv. burtonovy přívěsky). Hlavní a přední stěžně jsou z 1,3mm černé nitě, na obou koncích uchopíte malou smyčku a jeden konec protáhnete vrcholem spodního stěžně (pravý pro první pár), kolem hlavního stěžně, dokud dvojice nebude stejně dlouhá a napříč stěžni. Měly by být v jedné rovině se vzpěrami a katarpami futtocků, jak je znázorněno na plánech lanoví. Svažte obě poloviny k sobě černou takelážní nití 0,25 mm a uzly přitlačte k horní části stěžně poblíž svorníků. Podobným způsobem se zhotoví i burtonový závěs na mizzenu z 0,5mm černé nitě. U horních stěžňů je na každé straně předního a hlavního stěžně jeden pár a na mizzenu žádný. Ty jsou opět vyrobeny stejným způsobem jako přívěsky spodních stěžňů z 0,75mm černé nitě.

Spodní stěžeňové

kryty:

Další na řadě jsou rubáše a je třeba dodržet formální pořadí. Strídavě na pravoboku a na levoboku. Přední a hlavní stěžeňové stínítko je z černého závitu 1,3 mm a hlavní stěžeňové stínítko je z černého závitu 0,75, jak je znázorněno **na plánu č. 12**, spolu s příslušnými velikostmi stínítek (stínítka jsou připevněna ke kanálkům, jak je znázorněno **na plánu č. 2**). Před sestavením si zhruba změřte délku každého páru stínítek a uřízněte potřebný počet párů (s postupem prací se prodlužují). Na jeden konec každého plátna připevněte očka příslušné velikosti. Horní a dolní očka musí být správně a rovnoměrně rozmístěna. Rozteč spodních očí stěžně by měla být 20 mm. Malý přípravek lze vyrobit takto: ustříhnete dva kusy 1mm drátu o délce přibližně 40 mm, ohnete 10 mm z každého konce do úhlu 90 stupňů. Mezi oběma konci by měl zůstat odstup 20 mm. Podobný přípravek lze vyrobit (z různě velkého materiálu) pro různé velikosti bloků. Rozteč pro přední a hlavní stěžně by měla být 15 mm a pro mizenu 13 mm. Jeden konec přípravku lze zasunout do středového otvoru spodního stěžejního oka a druhý konec do středového otvoru stěžejního oka rubáše. Volný konec rubáše provlékněte "horním" kolem stěžně, zpět skrz "horní" a dolů do druhého oka. Do druhého distančního přípravku vložte volné deadeye s druhým koncem přípravku v odpovídajícím deadeye. Volný konec stínidla by pak měl být omotan kolem mrtvého oka černou nití o průměru 0,25 mm. Svažte dvojici chvojí k sobě v blízkosti vrcholů a poté uzel zatlačte nahoru na svorník. Připevněte šňůry (položené na laně) k mrtvým okům pomocí 0,5mm přírodní nitě, jak je znázorněno **na listu plánu 12, "Detail uchycení"**. Pokračujte v tomto postupu, dokud nebudou nastaveny všechny spodní stěžeňové třmeny. Ke každé sadě lanoví (dolní i horní lanoví stěžně) patří futtocková patka. Ty se vyřežou z mosazi o průměru 1 mm na délku rozpětí stěnových lopatek v místě, ke kterému mají být přivázány, pomocí černé nitě o průměru 0,25 mm, jak je znázorněno **na listu 12 plánu**. Každý rubáš přivažte k patce futtoku jednoduchým hřebíčkovým závěsem. Poznámka: Kladka futtock je umístěna napříč přes ruby ve vzdálenosti tak daleko pod "vrcholem", jak je čepička stěžně nad "vrcholem", jak je znázorněno **na listu plánu 12, "Sestava rubu, kladky futtock a katarpinu"**. Každá levoboční patka futtoku je přivázána k protější pravoboční patce futtoku pomocí lan zvaných catharpins, a to následujícím způsobem:

Na předním a hlavním spodním stěžni je šest katarpin z černé nitě o průměru 0,75 mm, které jsou uvázány mezi rubáši 4 až 9. Spodní stěžně mizeny má dvě katarpy z 0,5mm černé nitě uvázané mezi rubáši 5 a 6. Žerděmi futtoku horního stěžně se budeme zabývat později.

Futtock Shrouds:

Určete z plánu velikosti patek pro mrtvé oko a patek pro futtock. Vložte do stropu oka a umístěte strop do drážek podle **plánu na listu 12 "Montáž stropů futtock s okem bez závitu"**. Futtokové stropy se připevňují k futtokovým stěžejkám pomocí futtokových chvojí a malých mosazných leptaných lanových háčků (547), jak je znázorněno na obrázku. Futtokové stupy jsou opatřeny černým závitem 0,75 mm pro přední a hlavní stěžně a černým závitem 0,5 mm pro mizenu.

Kryty horního stěžně:

Trupy horního stěžně se sestavují podobně jako trupy spodního stěžně s použitím materiálu odpovídající velikosti, jak je znázorněno **na plánu 12**. Jak již bylo popsáno výše, na stěžejních stěnových polštářích je dvojice mosazných futtoků o průměru 0,7 mm, katarpiny nejsou žádné.

Poznámka: na všech stěžních by měly být mezi prvním a druhým stěžňovým závěsem co nejbližší pod "vrcholem" upevněny dva 3mm bloky (jeden na každé straně), které se používají pro zvedání stěžňové loděnice, když je stěžně zvednutý.

Topgallant Shrouds:

Horní galantní závěsy jsou připevněny k horní části stěžně, jak je znázorněno **na plánu č. 12**, a vedou otvory v koncích horních příčných stěžňových táhel a jsou přivázány ke stěžňovým futrálům. Pro přední a hlavní stěžně jsou tři páry černých nití o průměru 0,5 mm a dva páry černých nití o průměru 0,25 mm pro mizenu.

Poznámka: na všech stěžních by měly být mezi prvním a druhým rubášem, co nejbližší pod "vrcholem", upevněny dva 3mm bloky (jeden na každé straně), které se používají pro zvedání loděnice topgalantového stěžně, když je stěžně vytažen. Tyto bloky jsou znázorněny na plánu č. 8, 9 a 10 jako bloky upevněné ve špalíru kolem topgalantových rubášů. Vzhledem k tomu, že topgalantové stěžně jsou v tomto měřítku blízko u sebe, může být výhodné upevnit tyto bloky do stropu, jak je znázorněno, a první a druhý stěžně vést jako pády ze zadku bloků.

Krycí linky:

Tato fáze bude vyžadovat značné množství času a trpělivosti, ale konečný výsledek bude odměnou.

Používá se přírodní vlákno o průměru 0,1 mm, které je připevněno ke každému plášti pomocí hřebíčkového závěsu, jak je znázorněno **na listu plánu č. 12, "Detail lanoví"**. Měly by být rovnoměrně rozmístěny ve vzdálenosti přibližně 4,5 mm od sebe. Na každém konci každé řady krycích šňůr ponechte asi 15 mm přebytečné nitě, což výrazně usnadní ořezávání konců. Pouze u spodních stěžňů se u prvních šesti krycích šňůr nad deadeyes a pod futtockovými šňůrami vynechávají přední a zadní šňůry. Může se také ukázat jako výhodné použít dvě nebo tři spodní krycí šňůry až po montáži klínů. Určete umístění klínů rubáše z **listu plánu 18** a zajistěte je na místě (uvnitř) pomocí 0,1mm přírodního závitu. Po nasazení by měly být třmeny a 0,1mm závit natřeny černou barvou. Dokončete krycí šňůry, natřete je štětcem ředěným PVA a nakonec je ořízněte až po zaschnutí.

Poznámka: krycí linky na vozidle Victory nejsou černé.

Bowsprit:

Nyní lze přilepit příďový nosník na místo a zajistit, aby uzávěr zůstal svislý jak z čelního, tak z bočního pohledu. Bowsprit drží na místě také dvě sady gamonů, každá o 9 závitů černým závitkem o průměru 1 mm. Lemování prochází nad bowspritem mezi sedly, dolů za zábradlí a skrz drážky pro lemování v dřívku. Svažte kování a pomocí 0,5mm černé nitě spojte devět závitů kolem středu uvnitř hlavových zábradlí opět devíti závity.

Driver Boom a Driver Gaff:

Běžnou praxí by bylo připojit je nyní, avšak udržení modelu v přijatelném rozměru bude výhodné dodat je později, jak je popsáno. Pokud přednost jejich odeslání nyní, všechny potřebné pokyny najdete na straně 26.

Pobyt v Mizzen:

Zůstává na 1 mm černé nitě a vyžaduje oko a myš, jak je uvedeno níže.

1. Upevněte na konci vzpěry dostatečně velkou smyčku, aby jí vzpěra mohla procházet. Tato smyčka se nazývá oko.
2. Konec oka vzpěry provlékněte pod "topem" kolem stěžně a zpět dolů skrz "top".
3. Proveďte běžící konec šňůry okem.
4. Označte si místo na podpěře, kde je oko přibližně 50 mm pod "vrcholem". A vyjměte vzpěru ze stožáru.
5. Pomocí černé nitě o průměru 0,5 mm omotejte nit kolem místa vyznačeného na podložce a vytvořte dostatečně velký hrbol, který bude simulovat myš a zabrání přejetí oka.
6. Konec oka přiveďte zpět pod "top" z levé strany, kolem stěžně a zpět dolů skrz "top" na pravé straně.
7. Vezměte běžící konec olova zpět skrz oko, dokud myš oko nedrží.

Běžící konec nyní vede skrz měděné očko, jak je znázorněno **na plánu 13**, a je přivázán k měděnému očku na palubě na levé straně hlavního stěžně (**b1**).

Pobyt na horním stožáru:

Upevnění horního stěžně je z 0,5mm černého závitu a vyžaduje oko a myš přibližně 28 mm pod vrcholem horního stěžně. Běžící konec nyní vede skrz měděné očko na hlavním stěžni těsně pod katarpinami. Poté se připevní k měděnému očku na palubě na pravé straně hlavního stěžně (**b2**).

Topgallant Mizzen zůstává:

Topgallantová vzpěra je opatřena černým závitkem o průměru 0,25 mm. Stojný konec je upevněn na stěžňové oje, jak je znázorněno **na plánu č. 13**. Pak vede otvorem v zadní části čepice hlavního stěžně (*obr. 040*) a upevňuje se k měděnému očku v horní části hlavního stěžně na levé straně (**b3**).

Hlavní pobyt:

Hlavní stěžňová vzpěra má 1,8mm černý závit a vyžaduje oko a myš přibližně 70 mm pod vrcholem. Do běžícího konce upevněte 10mm uzavřený srdcovkový blok tak, aby jeho středový bod ležel přibližně 15 mm před předním stěžněm, **všimněte si, že vzpěra prochází na pravé straně předního stěžně**. Límec hlavní vzpěry z 1,8mm černé nitě prochází nejzazšími otvory v mariňáckém chodníku, mezi hlavicí a bowspritem a otvorem v dřívku, zpět nahoru mariňáckým chodníkem a je přivázán k počátečnímu konci. Límec by měl být tak dlouhý, aby končil přibližně 25 mm před hlavní vzpěrou. Límec lze posunovat tak dlouho, dokud nejsou přivázané konce skryty na dřívku a v nejhořejší části je 10mm otevřený srdcovkový blok 0,5mm černou nití. Uzavřený srdcovkový blok hlavní vzpěry se nyní přichytí k otevřenému srdcovému bloku límce hlavní vzpěry 0,75mm přírodní nití. Tento postup je znázorněn **na listu plánu 13 "Způsob přichycení otevřeného srdcového límce k uzavřenému srdci "štafli"**.

Pobyt hlavního preventivního zařízení:

Hlavní záchytná vzpěra a límec jsou z 1,3mm černého závitu a záchytná vzpěra vyžaduje oko a myš přibližně 80 mm pod vrcholem. Hlavní zádržka a límec jsou vyrobeny stejným způsobem jako hlavní zádržka a límec, ale s následujícími změnami:

1. Otevřené a uzavřené srdeční bloky jsou 7mm.
2. Uzavřený srdcovkový blok v preventivní vzpěře leží přibližně 25 mm před předním stěžněm, rovněž na pravoboku.
3. Límec zábrany prochází nejpřednějším otvorem v chodítku námořníků a obepíná bowsprit.
4. Uzavřený srdcovkový blok hlavní pojistky je připevněn k otevřenému srdcovému bloku hlavní pojistky pomocí 0,5mm přírodní nitě.

Snaking:

Had je z 0,1mm přírodní nitě a střídavě přechází z hlavní vzpěry do hlavní vzpěry a zpět po celé délce mezi očkem a myší a uzavřenými srdcovými bloky, čímž vytváří klikatý vzor. V každém bodě se doporučuje použít buď ruční, nebo marlingový uzel.

Hlavní přívěsek Stay Tackle:

S odkazem na **plánovací list 13, kde je uvedena** poloha, je hlavní přívěsek záchytného zařízení vyroben z černé nitě o průměru 0,5 mm s pády z přírodní nitě o průměru 0,25 mm. Vybavení se skládá ze 7mm dvojitého bloku upevněného na konci přívěsku a 7mm jednoduchého bloku spolu háčkem pro zavěšení (548). V této fázi volně přivažte pády k pátému nosníku ližiny, definitivně je lze zajistit po určení polohy lodi na konci procesu takeláže.

Hlavní přívěsek Stay Fore Stay Tackle:

Závěsný prvek pro upevnění hlavní příďové vzpěry je zhotoven podle závěsného prvku pro upevnění hlavní příďové vzpěry; umístění je opět uvedeno na **listu plánu 13**. V této fázi volně přivažte pády k druhému smykovému nosníku, definitivně je lze zajistit po určení polohy lodi na konci procesu takeláže.

Hlavní podpěra horního stěžně:

Hlavní podpěra horního stěžně má černý závit o průměru 0,75 mm a vyžaduje oko a myš přibližně 50 mm pod vrcholem horního stěžně. Běžný konec pak prochází měděným očkem pod katarpiny (v blízkosti náprsenek) na předním stěžni a vede dolů na palubu. V místě přibližně 25 mm nad palubou zachyťte malé očko na konci vzpěry. Poté se zajistí 0,5mm přírodní šňůrkou o několika závitech k měděnému očku na levé straně předního stěžně (**b4**).

Hlavní stěžeň zůstává:

Hlavní vzpěra horního stěžně je z 1mm černé nitě a vyžaduje oko a myš přibližně 45 mm pod vrcholem horního stěžně. Běžící konec pak prochází 7mm jednoduchým blokem přivázaným k přednímu spodnímu stěžni mezi "topem" a čepičkou. Poté se upevní pomocí několikanásobné šňůry k měděnému očku na pravé straně předního stěžně (**b5**) stejným způsobem jako hlavní vzpěra horního stěžně.

Hlavní stěžeň Topgallantu zůstává:

Hlavní stěžeň topgallantu je opatřen 0,5mm černým závitěm. Stojatý konec je přivázan k oji hlavního stěžně, jak je znázorněno **na plánu č. 13**. Stojatý konec prochází 3mm jednoduchým blokem pod čepičkou předního horního stěžně a pak dolů k rozpětí kolem kozlíků předního horního stěžně, jak je znázorněno **na listu plánu 13 a listu plánu 18 "Přední horní stěžeň"**. V rozpětí a na vzpěře je vytvořena smyčka, která je společně zajištěna pomocí několikanásobné šňůry s černou nití o průměru 0,25 mm (**b6**).

Hlavní Topgallant Flagstaff Stay:

Hlavní stěžeňka topgallantu bude upevněna až po stěžejce předního stěžně.

Pobyt na předním stožáru:

Přední stěžeňová vzpěra má 1,8mm černý závit a vyžaduje oko a myš přibližně 55 mm pod vrcholem. Běžný konec má 10mm uzavřený srdcovkový blok, který je uchycen přibližně 45 mm od bowspritu. Límeček je zhotoven stejným způsobem límeček hlavní vzpěry z 1,8mm černé nitě opět s 10mm otevřeným srdcovkým blokem, který je uchycen v horní části 25mm od uzavřeného srdcovkého bloku. Tyto dva bloky jsou pak spojeny 0,75mm přírodní nití.

Přední stěžeňová :

Přední stěžeňová vzpěra a límeček jsou opatřeny 1,3mm černým závitěm a vzpěra vyžaduje oko a myš přibližně 60 mm pod vrcholem. Přední stěžeňová vzpěra a límeček jsou vyrobeny stejným způsobem jako přední stěžeňová vzpěra a límeček, ale s následujícími změnami:

1. Otevřené a uzavřené srdeční bloky jsou 7mm.
2. Uzavřený srdcovkový blok hlavní pojistky je připevněn k otevřenému srdcovkému bloku hlavní pojistky pomocí 0,5mm přírodní nitě.

Snaking:

Had je z 0,1mm přírodní nitě a střídavě přechází od předního stěžně k přednímu stěžni a zpět po celé délce mezi okem a myší a uzavřenými srdcovkami, čímž vytváří klikatý vzor. V každém bodě se doporučuje použít buď ruční, nebo závěsný uzel.

Přední stěžeňová :

Přídová vzpěra horního stěžně má černý závit o průměru 0,75 mm a vyžaduje oko a myš přibližně 40 mm pod vrcholem horního stěžně. Běžný konec prochází kladkou v levém břevnu bowspritu a vede po levém boku bowspritu se 7mm dvojitým blokem dřezy, který je uchycen na konci vzpěry přibližně 35 mm od hlavy rytíře. Současně musí být do zadku 7mm dvojitého jeerového bloku zasunut 0,5mm přirozený pád. Do zadku 3mm dvojitého bloku se nyní zasekne mosazný háček, který se následně zahákne za měděné očko v přední části hlavy rytíře. Přirozené pády 0,5 mm jsou vytvořeny do nástrahy mezi 7mm dvojitým jeřábem a 3mm dvojitým blokem a jsou přivázány k hlavě rytíře pod očkem (**b8**).

Zůstává na předním stěžni:

Přední stěžeňová vzpěra má 1mm černý závit a vyžaduje oko a myš přibližně 45 mm pod vrcholem stěžně. Běžící konec prochází dolů kladkou v pravém břevnu bowspritu a vede po pravé straně bowspritu. Kladkostroj se zhotovuje k pravoboční hlavě podobným způsobem, jako je tomu u přední vzpěry horního stěžně, ale místo 7mm a 3mm kladek se používají 10mm dvojitě a 5mm dvojitě kladky. Pádové vázání na pravoboku pod očkem (**b7**).

Hlavní Topgallant Flagstaff Stay:

Hlavní topgallantu je z černého závitu o průměru 0,25 mm. Stojný konec je upevněn na hlavním topgalantovém stožáru. Běžný konec prochází očkem nad houněmi na předním topgalantovém stěžni, poté se posouvá dolů a je zajištěn šňůrkou k měděnému očku umístěnému přímo nad přední stěžňovou vzpěrou (**b9**).

Přední topgallantový stěžeň zůstává:

Přední stěžeň topgallantu je z 0,5mm černého závitu. Stojný konec je upevněn na závěsech předního stěžně, jak je znázorněno *na plánu č. 13*. Stojatý konec prochází dolů a skrz měděné očko za odlítkem límce v horní části výložníku a vede po levé straně bowspritu. Upevněte 3mm dvojitý blok na konec vzpěry předního topgalantového stěžně přibližně 30 mm od levého rytířského hlavního kříže pod chůzí námořníků. Jednoduchý blok o průměru 3 mm se přiváže k mosaznému očku na přední straně hlavního stěžně, současně se k zadku jednoduchého bloku o průměru 3 mm přiváže 0,25 mm přírodní nit, která vytvoří spojku mezi jednoduchým a dvojitým blokem o průměru 3 mm a přiváže se k horní části hlavního stěžně na levoboku (**b10**).

Pobyt na přídi Topgallantu Flagstaff:

Přídová stěžeňka topgallantu bude namontována později po montáži delfiního úderníku a martingalů.

Stojaté opěradlo horního stěžně:

Horní stěžeň mizzen stojí backstay je 0,5 mm černé vlákno. Na *listu 14 plánu* je stojatá vzpěra horního stěžně mizzen nastavena podobně jako rubáše pomocí dvou 5mm očí, která jsou přichycena ke kanálu vzpěry mizzen, jak je znázorněno na obrázku.

Posunutí zadního stěžně na mořském ráhnu:

Horní stěžeň posunující zadní stěžeň má 0,5mm černý závit. Pro orientaci použijte *list plánu 14* a do obou konců vzpěry ve vzdálenosti od kanálu, jak je znázorněno na výkresech, upevněte 3mm dvojitý blok. Připevněte 3mm jednoduchý blok s takelážním háčkem (548) uchyceným v zadku spolu s pády (v korunce) 0,25mm přírodní nitě, zahákněte 3mm jednoduchý blok do měděného očka na kanálu mizzen a nastavte zařízení s 3mm dvojitým blokem. Běžící konec náčiní se upevní kolem háčku na 3mm jednoduchém bloku.

Mizzen Topgallant Mast Backstay:

Opěra stěžně mizzen topgallantu je z černého závitu 0,25 mm. Podle *listu plánu 14* se zadní stěžeň horního stěžně mizzeny nastavuje podobně jako rubáše pomocí dvou 3,5mm očí, která jsou uchycena v kanálu zadního stěžně mizzeny, jak je znázorněno na obrázku.

Hlavní stěžeň hrudníku Backstay:

Hlavní prsní vzpěra horního stěžně je z 0,75mm černého závitu a vede dolů mimo hlavní spodní stěžeň "top". Podle *listu plánu 14* upevněte do spodního konce vzpěry 5mm jednoduchý blok. Přes tento blok se provlékne 0,50mm černá nit, jejíž zadní konec se připevní ke stropu třetího oka (zepředu) hlavního kanálu. Do předního konce běhounu se zatočí 5mm jednoduchý blok a pomocí 5mm dvojitého bloku se vytvoří nástavec, který se uchytí kolem prvního oka (zepředu) na kanálu. Spád je vyroben z přírodního materiálu o tloušťce 0,25 mm a je přivázán k prsnímu zadnímu nosníku nad 5mm jednoduchým blokem.

Hlavní vrcholový stěžeň Stojaté opěry:

Existují tři páry hlavních topmast stojící backstays každý 0,75 černé vlákno. Šňůry jsou z přírodního vlákna 0,25 mm. Každý pár je nastaven podobným způsobem, jako jsou nastaveny třmeny, s použitím páru 5mm deadeyes. Podle **listu plánu č. 14** se první pár nastaví na nejpřednější oko hlavního kanálu zadních nosníků, druhý pár na šesté oko od zadní části hlavního kanálu a třetí pár na jedenácté oko od zadní části hlavního kanálu.

Hlavní vrcholový stěžeň Posunutí opěradla:

Posunovací opěra hlavního stěžně je vyrobena z černého závitu o průměru 0,75 mm a je zhotovena stejným způsobem jako posunovací opěra horního stěžně, tedy k očku v zadní části hlavního kanálu, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Hlavní topgallantový stěžeň stojící na zádi:

Hlavní topgallantový stěžeň stojící na opěráku je z 0,5mm černého vlákna. Je nastaven podobně jako stěžeň s použitím 3,5mm očka do zadní části kanálu hlavního opěradla, jak je znázorněno **na plánu č. 14**. Šňůry jsou z 0,25mm přírodního vlákna.

Hlavní topgallantový stěžeň Royal Backstay:

Hlavní topgallant stěžeň královský backstay je 0,25 mm černý závit. Každý konec je připevněn přímo k očku (s bičikem) v zadní části kanálu hlavního zadního stěžně, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Přední horní stěžeň Prsa Backstay:

Přední hrudní opěra horního stěžně je z 0,75mm černého závitu a vede dolů mimo přední spodní stěžeň "top". Podle **listu plánu 14** upevněte do spodního konce vzpěry 5mm jednoduchý blok. Přes tento blok se provlékne 0,50mm černá nit, jejíž zadní konec se připevní ke stropu třetího oka (zepředu) předního kanálu. Do předního konce běhounu se zatočí 5mm jednoduchý blok a pomocí 5mm dvojitého bloku se vytvoří nástavec, který se uchytí kolem prvního oka (zepředu) na kanálu. Spad je vyroben z přírodního materiálu o tloušťce 0,25 mm a je přivázán k prvnímu backstay nad 5mm jednoduchým blokem.

Přední horní stěžeň Posunutí zadního stěžně

Přední topmast posun backstay je 0,75 mm černý závit. Nastavuje se stejným způsobem jako posuvná vzpěra horního stěžně do měděného očka za druhým okem od zadní části předního kanálu, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Přední horní stěžeň Stojaté opěry:

K dispozici jsou tři páry přední topmast stojící backstays každý z 0,75 mm černým závitem. Jsou vyrobeny stejným způsobem jako hlavní stojaté vzpěry horního stěžně s 5mm oky. Jsou připevněny ke každému ze tří 5mm očí na předním kanálu, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Přední topgallantový stěžeň stojící na zádi:

Přední topgallantový stěžeň stojící na opěráku je 0,5mm černý. Nastavuje se stejným způsobem jako hlavní stojatý opěrák topgalantového stěžně se dvěma 3,5mm oky do zadní části předního kanálu, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Přední topgallantový stěžeň Royal Backstay:

Přední topgallant stěžeň královský backstay je 0,25 mm černý závit. Upevňuje se stejným způsobem jako královská opěra hlavního topgalantového stěžně, a to k oku na zádi předního kanálu, jak je znázorněno **na plánu č. 14**.

Zůstatek výložníku:

Vzpěra výložníku má černý závit 0,5 mm. Stojatý konec je upevněn v koncovém zářezu výložníku (v blízkosti odlitku límce) a poté se posouvá nahoru k pravé kladce předního stěžně, jak je znázorněno **na plánu č. 13**. Poté přechází dolů do bloku a úchyty na měděné očko na pravoboku předního topu (*obr. 033*) (s použitím jednoduchého bloku 3 mm a dvojitého bloku 3 mm), jehož pády jsou z přírodního materiálu 0,25 mm. Běžný konec lana pak vede dolů skrz "top" a je přivázán k hlavnímu hornímu předovému bitu, čepu 9, (**b11**).

Falo výložníku:

Závěs výložníku je z 0,5mm černé nitě. Stojatý konec je upevněn v koncovém zářezu létajícího výložníku. Poté prochází nahoru a otvorem vyvrtaným od přídě k zádi v předním topgalantovém stěžni, jak je znázorněno **na listu plánu 13**, a poté dolů k špalíku a úchyty na levé straně předního topgalantu, jak je znázorněno (*obr. 033*). Kladka a lanová jsou tvořeny jednoduchou 3mm a dvojitou 3mm kladkou do očka s přirozeným spádem 0,25 mm. Běžný konec šňůry pak prochází "topem" a je přivázán k hlavnímu hornímu bitu, čepu 4, (**b12**).

Vnitřní Martingale:

Vnitřní martingal je z 0,5mm černého vlákna. Podle **plánku č. 14** je stojící konec upevněn na odlitku límce na výložníku. Pak prochází horním otvorem v úderníku delfína a nahoru přes 3mm jednoduchý blok přivázaný k pravé straně bowspritu za včelami. Poté je přivázan k pravoboční rytířské hlavě (**b13**).

Vnější Martingale:

Vnější martingal je z 0,5mm černého vlákna. Stojatý konec je zhotoven rychle jako vnitřní martingal. Poté prochází druhým otvorem v delfiním úderníku až k 3mm jednoduchému bloku přivázanému k levé straně bowspritu rovněž za včelami. Poté se přiváže k levému knighthedu (**b14**).

Flying Martingale:

Létající martingal je vyroben z 0,5mm černé nitě. Stojící konec je připevněn k zářezu na konci létajícího závěsu. Poté prochází spodním otvorem v delfiním úderníku a prochází také 3mm jednoduchým blokem přivázaným k bowspritu za včelami na pravoboku. Poté je přivázan k pravoboční rytířské hlavě (**b15**).

Pobyt na přídi Topgallantu Flagstaff:

Přední stěžejka topgalantu je z černého závitu o průměru 0,25 mm. Stojný konec je upevněn na předním topgalantovém stožáru. Poté prochází svislým zářezem na konci létajícího ráhna, zářezem na konci delfinového úderníku a nahoru k 3mm jednoduchému bloku přivázanému k levé straně bowspritu za včelami. Poté se připevní k límci přední vzpěry.

Létající koně Jib:

Na létajícím výložníku jsou dva létající koně, každý z 0,5 mm černé nitě, které se pohybují od konce létajícího výložníku k odlitku límce na létajícím výložníku. Koně jsou vytvořeny z uzlíků nahoře bez, které jsou od sebe vzdáleny přibližně 8 mm.

Koně Jibboom:

Existují dva koně výložníku, každý z 0,5 mm černého závitu, které se pohybují od odlitku límce na výložníku k uzávěru bowspritu. Opět jsou vytvořeny z uzlíků nahoře bez, které jsou od sebe vzdáleny přibližně 8 mm.

Mušská lana:

K dispozici jsou dvě mušská lana, každé z 0,5mm černé nitě. První vede od měděného oka v horní části levé strany uzávěru bowspritu k měděnému oku v přední části levé rytířské hlavy, těsně pod "zářezem". Druhá je stejná, ale na pravoboku. Každý z nich je vytvořen z uzlíků nahoře na ruce, které jsou od sebe vzdáleny přibližně 8 mm.

Boomkin zůstává:

Štafle boomkin jsou z 0,5mm černé nitě, jeden pár na boomkin. Jsou obtočeny kolem drážky na konci ráhna a každý konec přechází do příslušného měděného oka v přídi, jak je znázorněno **na plánu 11**.

Bowsprítové pláty:

Obruče bowspritu jsou z 1mm černého závitu. Čtyři třmeny (dva na každé straně) jsou vyrobeny z 5mm očí a rozmístěny podle **plánku 11**. Stojatý konec je zaháknutý (548) do měděných oček v trupu. Šňůrky jsou z 0,5mm přírodní nitě.

Bobstays:

K dispozici jsou tři podpěry bobů, každá z 1 mm černé nitě. Jsou nastaveny podobně jako třmeny, rovněž s použitím 5mm očí. První dvě bobové podpěry se přivazují otvory v dřívku, jak je znázorněno **na plánu 11**. Třetí bobstay vede dolů k dřívku pod prvními dvěma, kde je připevněn k rozpětí 1 mm černé nitě, jehož oba konce jsou zaháknuty za měděná oka v trupu, jak je znázorněno **na plánu 11**.

Provozní vybavení

Nyní by měly být loděnice připevněny ke stožárům následujícím způsobem.

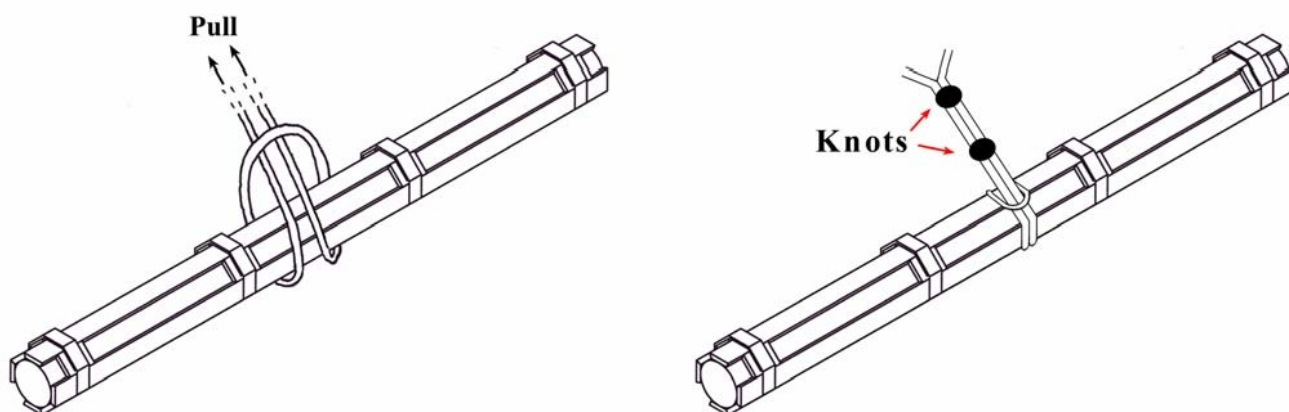
Přední dvůr:

Přední dvůr drží na místě závěs, příhradové závěsy a jeřáby.

Závěs je z 1,3mm černého závitu. Smyčku navlékněte na dvorek v úchytkách závěsu a v místě, kde nit prochází uvažte uzel. Druhý uzel uvažte těsně nad prvním uzlem (abyste simulovali dva náprstky a šňůrku) (*obr. 046*). Oba konce závěsu protáhněte nahoru otvorem v "horní části" před ručním stěžněm a nahoru kolem čepičky stěžně, mezi nejzazší štěrbinu tvořenou sedly čepičky a svažte je k sobě pomocí bičíku.

K dispozici jsou dva přívěsky 1mm černé nitě. Na jednom konci nitě uvažte smyčku dostatečně velkou na to, aby ji mohl projít opačný konec, na smyčku můžete nanést kapku superlepidla, abyste vytvořili pevné "oko". Tento konec kolem loděnice k vnitřnímu okraji závěsových úchytků tak, aby oko bylo na zádi loděnice. Postup opakujte na opačné straně. Prostrčte běžící konec každého přívěsku "okem" opačného přívěsku. Poté projdou dolů směrem k palubě a na jejich koncích přibližně 50 mm od paluby se zachytí dvojitý blok o průměru 5 mm, do zadku bloku se zároveň přiváže přirozený pád o průměru 0,25 mm. Druhý dvojitý blok o průměru 5 mm se zahákne za měděné oko na palubě (poloha je znázorněna *na listu plánu 18*). Dva dvojitě bloky o průměru 5 mm se zformují do bloku a zařazení s pádem přivázaným k malému třmenu na boku základny předního stěžně (*b16*). Podle *plánku listu 10 a 15* proveďte uchycení hlavy stěžně sedmi závity černé nitě o průměru 0,5 mm skrz kleštiny jeřábového bloku. Poté se dva horní trojitě bloky jeerů přiváží do stropu z 1mm černé nitě, strop prochází nahoru skrz "top" a je přivážen k úvazům na hlavě stěžně tak, aby byl blok jeerů umístěn co nejblíže spodní straně "topu". Dvojice 10mm dvojitých bloků se nyní přiváže k loděnici po obou stranách závěsu. Samotné jeerové pády jsou z přírodního materiálu o síle 1 mm a jsou upevněny kolem loděnice (mezi stropem a závěsem) pomocí dřevěného závěsu a procházejí nahoru skrz trojitý jeerový blok a tvoří spojku s dvojitým jeerovým blokem. Běžící konec prochází za loděnicí a skrz smyčky v hlavním horním bitu a je v tomto místě přivážen (*b17*).

Obr. 046



Dvorek předního vrcholového stěžně:

Přední stěžně lodi drží na místě pomocí pararel, korálků a vázacího pásu.

11 parralových žeber a 20 parralových kuliček je v závěsných úchytech upevněno pomocí 0,25mm černého závitu.

Pro vázání jsou kolem stěžně nad rubášem přivázány dva 7mm bloky, jak je znázorněno *na plánu č. 15*. Bloky jsou zavěšeny ve stropě a spadají pod kozlíky. Dvojitý 7mm blok vázání spolu s dvojicí 3mm jednoduchých bloků vázání jsou připevněny ke středu loděnice 0,5mm černou nití. Dvojice tyčí je z přírodního materiálu o síle 0,75 mm. Jsou upevněny přímo nad pramenem (držícím 7mm jednoduché bloky). První úvaz vede z levoboku dolů a do nejzadnější kladky úvazového bloku, pak nahoru k 7mm bloku na pravoboku a pak skrz vozík na pravoboku stojaté zadní stěžně, jak je znázorněno *na plánu 15*. Pravoboční vázací páska se pohybuje stejným způsobem jako levá vázací páska (přes nejpřednější kladku v bloku vázací pásky). Do konce váz je těsně pod vozíky upevněn dvojitý blok o průměru 7 mm a na zadní straně předního kanálu je na měděném oku upevněn jednoduchý blok o průměru 7 mm. Pády jsou z přírodního materiálu o průměru 0,25 mm a přivazují se k nejzazšímu kýlu na přídi (v sousedství zvonice) (*b18*).

Přední topgallantový dvůr:

Přední topgallantový lodník drží na místě parrelly a korálky a vázání.

Rozřízněte 4 parralová žebra na polovinu a použijte 7 polovin a 6 parralových kuliček, které jsou v závěsných úchytech zajištěny 0,25mm černou nití.

U vazby z přírodní příže o průměru 0,5 mm se stojatý konec váže do středu příže. Běžný konec se posouvá nahoru a prochází otvorem vyvrtaným (přední) skrz hony a dolů směrem k přednímu vrcholu. Těsně pod čepičkou horního stěžně se na konec vázacího pásu přiváže 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je přivázán k měděnému očku na předním vrcholu, jak je znázorněno na obrázku (*obr. 033*), a zároveň jsou do zadku bloku přivázány pády z 0,25mm přírodního materiálu. Mezi 3mm dvojitým a 3mm jednoduchým blokem se pak vytvoří spojka a pády pak procházejí dolů skrz vrchol a navazují se na sedmý kolík hlavního vrcholového bidla (*b19*).

Hlavní dvůr:

Hlavní dvůr drží na místě závěs, příhradové závěsy a jeřáby. Závěs je z černé nitě o průměru 1,3 mm a je nastaven podle předního dvora.

Příhradové přívěsky jsou vyrobeny z 1mm černého závitu a jsou rovněž nastaveny jako příhradové přívěsky na přídi loděnice s blokem a kladkou a přivázány k malým klemům po obou stranách základny hlavního stěžně (*b20*).

Jeřáby se staví stejně jako jeřáby na přídi a procházejí nejpřednějším otvorem ve čtvrtpalubí (po obou stranách hlavního stěžně) a přivazují se k nejzazším břitům horní paluby (*b21*). Použijte tenký kus drátu jako poslíčka, který provlékněte kolem břitů, a poté připevněte je k drátu a protáhněte ho (opakuje několikrát, protože bude potřeba několik otáček). Když jsou jeřáby na svém místě, upevněte je a pro zajištění přidejte místo superlepidlem.

Hlavní nádvoří s horním stožárem:

Hlavní stěžně lodi drží na svém místě pomocí pararel, korálků a vázání.

11 parralových žebor a 20 parralových kuliček je v závěsných úchytech upevněno pomocí 0,25mm černého závitu.

Vázání je vytvořeno podle lodního vázání předního horního stěžně a prochází vozíkem na hlavním stojatém zadním stěžni, jak je znázorněno **na plánu č. 15**. Pády se přivazují k nejzazšímu kýlu na čtvrtpalubí (těsně před žebříkem na záď) (*b22*).

Hlavní nádvoří Topgallantu:

Hlavní topgallantový lodník drží na místě parraly, korálky a vázání.

Rozřízněte 3 parralová žebra na polovinu a použijte 6 polovin a 5 parralových korálků zajištěných na místě pomocí 0,25mm černé nitě v závěsných úchytech.

U vazby z přírodní příže o průměru 0,5 mm se stojatý konec váže do středu příže. Běžný konec se posouvá nahoru a prochází otvorem vyvrtaným (přední) skrz hony a dolů směrem k hlavnímu vrcholu. Těsně pod čepičkou horního stěžně se na konec vázacího pásu přiváže 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm se přiváže k měděnému očku na hlavním vršku, jak je znázorněno (*obr. 037*), a zároveň se do zadku bloku přiváží pády z 0,25mm přírodního materiálu. Mezi 3mm dvojitým a 3mm jednoduchým blokem se pak vytvoří spojka a pády pak projdou dolů skrz vrchol a úvazy k jedenáctému kolíku bitů předního třmenu (*b23*).

Dvorek Crossjack:

Dvorek s křížovým zvedákem je držen na místě pomocí závěsu a příhradového závěsu.

Závěs je upraven podle předního hlavního loděnice a je vyroben z 0,5mm černé nitě.

Existuje pouze jeden příhradový závěs z 0,5 mm černého závitu pro příčník, který vede z pravoboku kolem zadní části stěžně, přes oko na levoboku a pak dolů po levoboku stěžně směrem k palubě. Do konce příhradové konstrukce je přibližně 100 mm od paluby přivázán 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm se zavěsí na měděné oko palubě (poloha je znázorněna **na listu plánu 18**) a zároveň se do koruny bloku přiváží pády z přírodního materiálu o průměru 0,25 mm. Mezi oběma bloky se vytvoří úchyt, který se přiváže ke kruhové liště na stěžni (*b24*).

Dvorek s horním stěžněm na lodi Mizzen:

Vrcholový stěžně je držen na místě pomocí parralů, korálků a vázání.

7 parralových žebor a 12 parralových kuliček je v závěsných úchytech upevněno pomocí 0,25mm černého závitu.

Vazba je přírodní o tloušťce 0,5 mm. Stojatý konec je připevněn k vrcholovému stěžni mezi čepičkou vrcholového stěžně a příčníky, poté se posouvá dolů k 5mm jednoduchému bloku přivázanému středu loděnice. Pak se vrací zpět nahoru a prochází kladkou vyvrtanou (od příde k zádi) v honech. Pak dolů přes vozík na pravoboku na nejzazší vzpěře horního stěžně. Do konce vázacího lana přibližně 25 mm pod horní stěnou mizzenu je pak upevněn dvojitý blok o průměru 5 mm. Jednoduchý blok o průměru 5 mm je přivázán do stropu spolu s pádem 0,25 mm přírodního v koruně bloku ve stejnou dobu. Strop by měl být tak dlouhý, aby byl blok umístěn těsně nad houpacími jeřáby, když je jeho konec uvážen do měděného oka v zadním konci kanálu mizenu, jak je znázorněno **na plánu 15**. Mezi oběma bloky se vytvoří spojka a pády se přiváží ke střednímu třmenu (*b25*) na palubě kajuty přímo před velkým třmenem hlavní vzpěry.

Topgallantová loděnice

Mizzen:

Horní galantní plachtu drží na místě parraly, korálky a vázání.

Rozřízněte 3 parralová žebra na polovinu a použijte 5 polovin a 4 parralové korálky zajištěné na místě pomocí 0,25mm černého závitu závěsných úchytech.

Vazba je přírodní o tloušťce 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn ke středu loděnice a prochází nahoru přes kladku vyvrtanou (přední až zadní) v honech. Poté putuje dolů a těsně nad vrcholem horního stěžně je na jeho konci uvázán 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je přivázán k měděnému očku na horní stěžni, jak je znázorněno (*obr. 041*) příčně na koruně bloku je současně přivázán pád 0,1 mm přírodního materiálu. Mezi oběma bloky se vytvoří úchyt, který se přiváže ke čtyřem kolíkům v bitech horního plachtu (**b26**).

Spritsail Yard:

Jachta se drží na místě pomocí závěsu a šroubu.

Dvorek je umístěn přímo před přední vzpěrou. Závěs je vyroben z černé nitě o průměru 0,75 mm a prochází kolem středu loděnice, nahoru přes bowsprit proti přední části sedla výložníku.

Strop je z černého závitu o průměru 0,75 mm. Je připevněna k měděnému očku uprostřed spodní zadní strany čepičky bowspritu.

Druhý konec je připevněn k dalšímu měděnému očku v přední části středu šprittrosailu.

Loděnice Spritsail Topsail Yard:

Vrchní plachta je držena na místě pomocí parralů, korálků a falu.

Rozřízněte 3 parralová žebra na polovinu a použijte 6 polovin a 5 parralových korálků zajištěných černou nití o průměru 0,25 mm.

Závěs je z přírodní nitě o průměru 0,25 mm. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je přichycen ve šňůře k odlítku límce na konci výložníku a je k zadku bloku přivázán pád. Druhý 3mm jednoduchý blok je uvázán kolem středu lodí. Mezi oběma bloky se vytvoří úchyt, který se přiváže ke středovému kolíku v bitech předního horního plachty (**b27**).

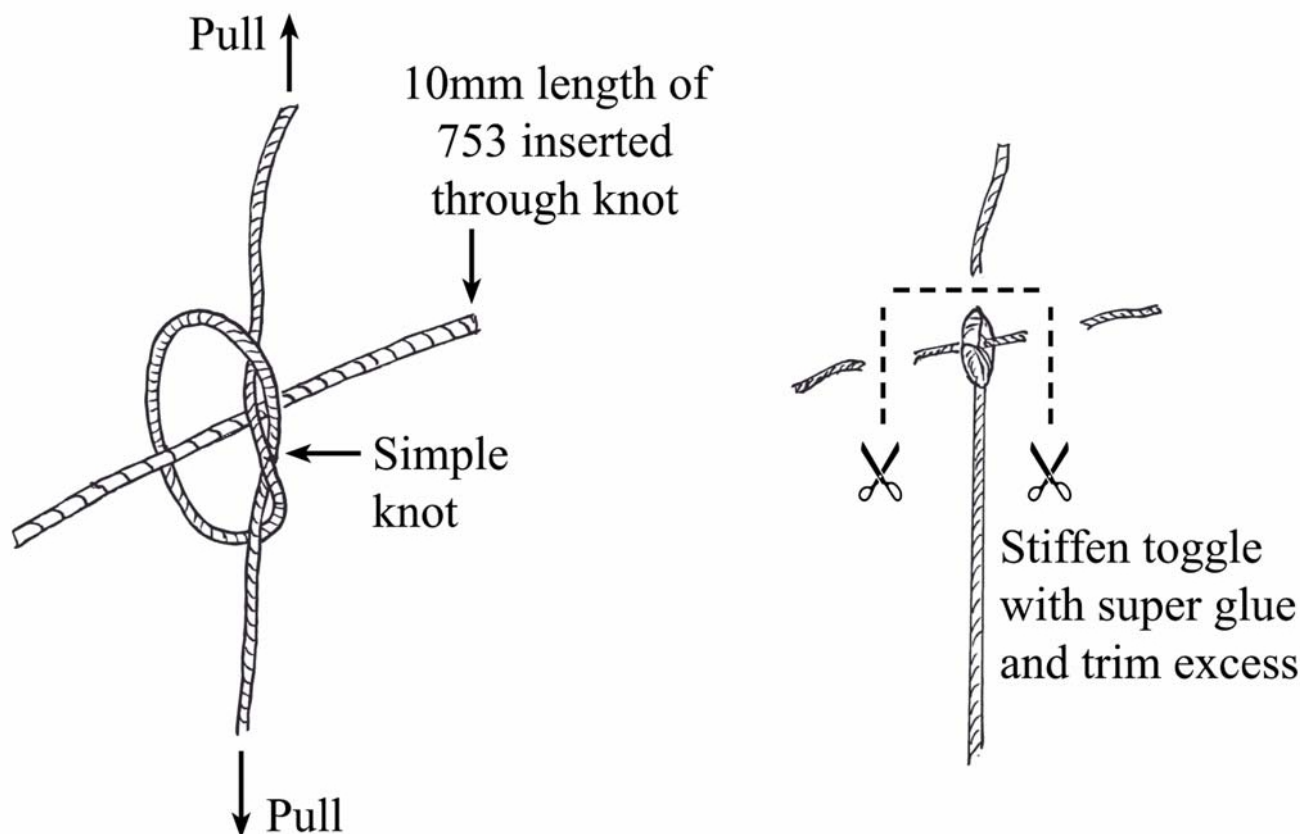
V další fázi se pro každou loděnici zvedají lana, buntliny a leechliny, a to následovně.

Přední dvůr:

Výtahy předního metru jsou z přírodního vlákna o tloušťce 0,5 mm. Dva 5mm jednoduché bloky jsou přivázány v rozpětí kolem čepičky stožáru v přední drážce vytvořené sedly čepičky, jak je znázorněno (*obr. 036*), výtah je přivázán do zadku těchto bloků. Poté se vyvede do 5 mm jednoduchého bloku výtahu na loděnici (přivázaného k bloku plechu), zpět nahoru přes blok v rozpětí kolem čepičky. Pak dolů přes "vrchol" a přes kladku vyvrtanou (příd' až zád') v předním kýlu na přídi a tam se přiváže (**b28**).

Linie předního dvora jsou z přírodního materiálu o tloušťce 0,25 mm. Na konci šňůr přivažte kloub (*obr. 047*). Vnitřní buntline prochází vnitřním 3mm jednoduchým buntline blokem na loděnici a prochází nahoru přes nejnvnitřnější kladku středního 3mm dvojitého bloku pod přední částí předního topu. Poté prochází podél spodní strany horní části a skrz nejnvnitřnější kladku středního 3mm dvojitého bloku na zadní straně přední části horní části, jak je znázorněno **na plánovém listu 16, "Použití bloku přední části horní části pod závěsem"**, a dolů k 3. a 6. podpěře prsního trámu přední části lodí (přiléhající ke zvonici) (**b29**). Vnější buntline vede stejnou trasou, ale přes vnější kladku stejných 3mm dvojitých bloků a váže se na stejném místě.

Šňůry leechlines jsou z přírodního materiálu o průměru 0,25 mm a jsou nastaveny stejným způsobem jako buntlines, ale procházejí krajní kladkou ve vnějších 3mm dvojitých blocích pod vrcholem. Poté procházejí dolů a přivazují se k 1. a 8. podpěře prsního nosníku přídě (**b30**).



Dvorek předního vrcholového stěžně:

Výtahy předního stěžně jsou z 0,5mm přírodního vlákna. Stojící konec je připevněn k čepičce horního stěžně a běžící konec se pohybuje dolů k 5mm jednoduchému bloku na dorazovém na loděnici, zpět nahoru a přes 3mm jednoduchý blok připevněný k třmenům horního stěžně. Poté prochází dolů "skrz" přední vrchol a je přivázán k druhému (zepředu) třmenu na předním kanálu (**b31**). Šňůry jsou z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Dva 3mm jednoduché bloky jsou přivázány ke středním příčkám horního stěžně, jak je znázorněno na obrázku 035. Na konci šňůry opět přivažte kloub. Šňůra prochází 3mm jednoduchým blokem buntline na lodi a pak vede napříč a přes 3mm jednoduché bloky buntline držené v rozpětí k bloku vázání a nahoru přes 3mm jednoduché bloky přivázané po obou stranách ke středovému kříži. Poté vede dolů mimo "vrchol" a přivazuje se ke čtvrtému (zepředu) třmenu na předním kanálu (**b32**).

Přední topgallantový dvůr:

Přední výtah topgalantu je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Stojatý konec je upevněn nad lanovím horního stěžně (třmeny, opěráky atd.) a vede dolů k 5mm jednoduchému bloku výtahu na dorazovém knoflíku na loděnici a zpět nahoru přes 3mm jednoduchý blok připoutaný k topgalantovému třmenům. Poté prochází dolů a je připevněn k futtockovému stropu na přídi (**b33**).

Hlavní dvůr:

Výtahy v hlavní loděnici jsou z přírodního vlákna 0,5 mm a jsou upraveny podle přední loděnice. Pády procházejí kladkou vyvrtanou (od příde k zádi) v předním kýlu na čtvrtpalubí před hlavním stěžněm a tam se přivazují (**b34**).

Šňůry jsou z přírodního materiálu o průměru 0,25 mm a jsou připevněny stejně jako na přední lodi, procházejí vnitřními dvojími bloky pod hlavním vrcholem, jak je znázorněno *na plánu č. 16, "Použití hlavního vrcholu pod závěsným blokem"*, a jsou připevněny k pátému a šestému kolíku hlavního vrcholu (**b35**).

Šňůry jsou z 0,25mm přírodního vlákna a jsou navázány stejně jako u předního prutu, procházejí vnějšími 3mm jednoduchými bloky pod hlavním topem a jisticími kolíky čtyři a dvanáct předního prutu (**b36**).

Hlavní nádvoří s horním stožárem:

Hlavní výtahy horního stěžně jsou z přírodního vlákna 0,5 mm a jsou upevněny stejně jako výtahy předního stěžně. Výtah se přivazuje k přednímu čepu zábradlí před hlavním stěžněm (**b37**).

Šňůry jsou vyrobeny z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm a jsou upevněny podle loděnice předního stěžně. Spouštějí se vně vrcholů a přivazují se ke třetímu kolíku zábradlí před hlavním stěžněm (**b38**).

Hlavní nádvoří Topgallantu:

Hlavní topgalantový výtah je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm a je upraven stejně jako přední topgalantový výtah. Je přivázán k futtockovému stropu na hlavním topu (**b39**).

Dvorek Crossjack:

Výtah příčného loděnice je z 0,25mm přírodního vlákna, upravený stejně jako přední loděnice (ale místo 5mm bloků jsou 3mm bloky). Je přivázán ke kruhové liště stěžně (**b40**).

Dvorek s horním stěžněm na lodi Mizzen:

Výtah je z 0,25 mm přírodního závitu, který je upraven podle loděnice předního stěžně (opět s nahrazením 3mm bloků místo 5mm bloků). Přivazuje se k prvnímu třmenovému knoflíku (zepředu) na kanálu mizenu (**b41**).

Šňůry jsou z přírodního závitu 0,25 mm a jsou upevněny podle loděnice předního stěžně. Přivazují se k druhému třmenovému knoflíku (zepředu) na kanálu pro mizenu (**b42**).

Dvorek s topgallantem Mizzen:

Výtah má přírodní závit 0,25 mm. Stojící konec je připevněn ke konci loděnice, proti vnější straně zarážek. Prochází nahoru a skrz 3mm jednoduché bloky připevněné k topgallantovým třmenům a vedou dolů do horní části, kde se obepínají kolem stropu s mrtvým okem (**b43**).

Spritsail Yard:

Stojanový výtah má černý závit 0,5 mm. Jeden konec je uvázán kolem loděnice přibližně 70 mm od osy loděnice a opačný konec je přivázán k měděnému očku přímo pod zadním okrajem včel.

Výtah je z 0,5mm přírodního vlákna. Dvojice jednoduchých bloků o průměru 5 mm je uchycena v rozpětí kolem uzávěru bowspritu mezi bowspritem a výložníkem. Stojatý konec zvedáku je připevněn k měděnému očku na boku čepičky bowspritu. Poté vede přes 5mm jednoduchý blok výtahu na konci loděnice a zpět přes 5mm jednoduchý blok v rozpětí kolem uzávěru a vede dolů na před, kde se přivazuje k druhé a sedmé dřevěné hlavě na hlavě zobáku (**b44**).

Šňůry jsou z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Na jednom je uvázán knoflík. Pak prochází 3mm jednoduchým blokem buntline na loděnici, dále vede nahoru a skrz měděná oka na bowspritu (pod očky pro stojatý výtah). Poté vedou do předě a přivazují se ke čtvrté a páté dřevěné hlavě na hlavě zobáku (**b45**).

Loděnice Spritsail Topsail Yard:

Výtah má přírodní závit 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn ke konci loděnice (k vnějšímu okraji zarážek). Vede nahoru ke dvěma měděným očkům, po jednom na každé straně odlitku límce výložníku, a dolů k předě, kde se přivazuje k první a osmé dřevěné hlavě na hlavě zobáku (**b46**).

Další fázi jsou následující klastry a listy. Měli byste si uvědomit, že klempířské šňůry a plachty spodní loděnice vedou mezi spodní loděnicí a trupem, klempířské šňůry a plachty horní loděnice vedou mezi horní loděnicí a spodní loděnicí a klempířské šňůry a plachty horní loděnice vedou mezi horní loděnicí a horní loděnicí. To je třeba mít na paměti a může se to zdát samozřejmé, ale tato fáze takeláže může být matoucí.

Přední a hlavní spodní lodní lana a plachty budou připevněny až na konci (spolu s kotvami), aby byl umožněn snadnější přístup ke zbytku lanoví.

Umístění konců jednotlivých dvorů je uvedeno **na listu plánu 16**.

Spritsail Yard:

Jardový list spritsailu je vyroben z 0,5 mm přírodní nitě. Stojatý konec je přichycen k měděnému očku v boku lodi, jak je znázorněno **na plánu č. 16**, a směřuje k 3mm bloku s jedním vodičkem. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je zafixován na konci listu přibližně 25 mm od lodního šroubu.

Lano je vyrobeno z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm a stojatý konec je přivázán k loděnici šprtce, jak je znázorněno **na plánu č. 16**. Prochází přes 3mm blok jednoduchého plechu, pak nahoru přes 3mm blok jednoduchého klikového lana a přivazuje se ke třetí a šesté dřevěné hlavě na hlavě zobáku (**b47**).

Loděnice Spritsail Topsail Yard:

Jardový list horní plachty je vyroben z 0,5mm přírodní nitě. Stojatý konec je připevněn ke konci špritsailové lodě (mimo výtah apod.) a vede nahoru k 3mm bloku s jednoduchou klíčkou na špritsailové lodi. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je zafixován na konci plachty přibližně 30 mm od vrchního dílu šprtnové plachty.

Kluzné lano je vyrobeno z 0,25 mm přírodní nitě a stojatý konec je připevněn k hornímu konci plachty, jak je znázorněno **na plánu 16**. Prochází 3mm plechovým blokem, vrací se zpět nahoru přes 3mm blok a přivazuje se k liště na hlavě zobáku (**b48**).

Dvorek předního vrcholového stěžně:

Jardový list předního stěžně je z 1mm přírodního vlákna. **Nejjednodušší způsob upevnění plachty je postupovat pozpátku, to znamená, že začnete na konci plachty a budete postupovat k bloku plachty.** Plachta je přivázána k vnějším částem břitů přední horní plachty (**b49**). Poté se plachta vede přes vnitřní 7mm ramenní blok (na předním **spodním** stěžni), podél loděnice a přes 7mm blok plachty na konci **spodní** loděnice. Poté vede nahoru k 5mm bloku s jedním vodičkem na loděnici **horního stěžně**. Jednoduchý 5mm blok je zachycen na konci listu přibližně 25 mm od bloku klempířské linie.

Klíčová linie je z přírodního vlákna o průměru 0,5 mm. Stojatý konec je připevněn k loděnici **horního stěžně**, jak je znázorněno *na plánu č. 16*. Poté prochází 5mm jednoduchým blokem na konci plachty, zpět nahoru přes 5mm jednoduchý blok klempířského lana, přes 5mm jednoduchý blok zachycený do měděného očka na zadní straně spodní krytky stěžně a vede dolů přes spodní "top" a přivazuje se ke třetímu (zepředu) spodnímu klempířskému dílu na předním kanálu (**b50**).

Přední topgallantový dvůr:

Přední topgallantový jardový list je z 0,25mm přírodní nitě. Opět je zpracován obráceně. Plachta je přivázána k šestému zepředu spodnímu třmenu na předním kanálu (**b51**). Prochází nahoru (skrz spodní "vrchol") k 3mm bloku s jedním ramenem na lodi **horního stěžně**, podél a skrz záchytný blok na zádi lodi **horního stěžně** a pak vede nahoru k 3mm bloku klíček na lodi **horního stěžně**. Jednoduchý blok o průměru 3 mm je zachycen na konci plachty přibližně 30 mm od bloku clueline.

Klíčová linka je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn k **topgallantovému** lodi, jak je znázorněno *na plánu č. 16*. Poté prochází přes 3mm jednoduchý blok na konci plachty, zpět nahoru přes 3mm jednoduchý blok klempířského lana na loděnici, dolů a přes 3mm jednoduchý blok klempířského lana na zádi horního stěžně (viz strana 7) a vede dolů mimo spodní "top" a přivazuje se k sedmému (zepředu) spodnímu klempířskému dílu na předním kanálu (**b52**).

Hlavní nádvoří s vrcholovým stožárem:

Hlavní plachta vrcholového stěžně je z 1mm přírodního vlákna. Plachta je přivázána k nejzazším břitům horní paluby (**b53**) (podle hlavních lodních jeřábů). Prochází nejpřednějším otvorem ve čtvrtpalubí (nad hlavním stěžněm) a pak je upevněn stejně plachty předního stěžně.

Klíčová linie je z přírodního vlákna o průměru 0,5 mm. Stojatý konec je připevněn k loděnici **horního stěžně**, jak je znázorněno *na plánu č. 16*, a je upevněn stejně jako klanice předního stěžně. Přivazuje se k druhému čepu malé zábradlí před hlavním stěžněm (**b54**).

Hlavní nádvoří Topgallantu:

Hlavní topgallantový jardový list je z 0,25 mm přírodní nitě. Je připevněn stejně jako přední topgallantová loděnice, přičemž plachta je přivázána k prvnímu čepu velké říšové lišty na čtvrtpalubí (**b55**).

Klíčová linka je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn k **topgallantovému** lodi, jak je znázorněno *na plánu č. 16*. Poté se připevní stejně jako přední topgallantová loděnice a přiváže se k druhému kolíku na velkém zábradlí na čtvrtpalubí (**b56**).

Dvorek s horním stěžněm na lodi Mizzen:

Jardový list horního stěžně je z 0,5mm přírodního vlákna. Připevňuje se stejně jako lodní plachta předního stěžně (místo 7mm špalíček se používají 5mm špalíčky), běžný konec prochází kladkou v bitech plachty horního stěžně a tam se přivazuje (**b57**).

Klíčová linka je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn k loděnici **horního stěžně**, jak je znázorněno *na plánu č. 16*. Poté prochází 5mm jednoduchým blokem na konci listu, zpět nahoru přes 5mm jednoduchý blok klempířského lana, pak vede dolů mimo spodní "top" a přivazuje se ke 3. (zepředu) spodnímu třmenovému třmenu na kanálu mizenu (**b58**).

Dvorek s topgallantem Mizzen:

Jardový list pro mizzen topgallant je z 0,25mm přírodního vlákna. Připevňuje se stejně jako přední topgallantová lodní šňůra (místo 5mm špalíček se používají 3mm špalíčky) a přivazuje se k druhému a pátému kolíku břitů horního plachtového plachty (**b59**).

Klínovec je z přírodního vlákna o průměru 0,1 mm. Stojatý konec je připevněn k **topgallantovému** lodi, jak je znázorněno *na plánu č. 16*. Je připevněn stejně jako přední topgallantové klanice a přivázán k pátému (zepředu) spodnímu knoflíku rubáše na kanálu mizenu (**b60**).

Další fázi jsou vzpěry, připevněte všechny bloky vzpěr, jak je znázorněno *na listu plánu 8, 9 a 10* (všechny, s výjimkou mizzen topgallant loděnice, používají přívěsky), pak jsou vybaveny následujícím způsobem.

Spritsail Yard:

Vzpěra plachty je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Vzpěra se upevňuje kolem límce hlavní přední vzpěry, těsně nad myší. Poté prochází 5mm jednoduchým blokem vzpěry na lodi šprtny a pak nahoru, pod přední vrchol, kde sdílí 3mm dvojité bloky (přední a zadní) se závitovou šňůrou. Poté prochází dolů a navazuje na 2. a 7. dřevěnou hlavu nad zvonící (**b61**).

Loděnice Spritsail Topsail Yard.

Vzpěra horní plachty je z 0,25mm přírodního vlákna. Vzpěra je připevněna ke konci horního dílu špritové plachty a pod předním vrcholem je přichycena přes 3mm jednoduché bloky (na přídi a zádi). Poté procházejí dolů a přivazují se ke 4. a 5. dřevěné hlavici před zvonící (**b62**).

Přední dvůr:

Přední jardová výztuha je z 0,5mm přírodního vlákna. Stojatý konec je připevněn k límci hlavní vzpěry (nad myší). Prochází 5mm jednoduchými bloky vzpěry na přední lodi a poté prochází dvěma (jedním na každé straně) 5mm jednoduchými bloky přivázanými v rozpětí k límci hlavní vzpěry, nad stojícím koncem vzpěry. Poté vede dolů na čtvrtpalubí, otvory pro kladky v bitech přední vzpěry a zde se naváže (**b63**).

Dvorek předního vrcholového stěžně:

Příd'ová výztuha vrcholového stěžně je z 0,5mm přírodního vlákna. Konec je připevněn k límci hlavní vzpěry (nad myší). Poté prochází 3mm jednoduchými bloky vzpěry na přední stěžňové lodi a poté prochází dvěma (jedním na každé straně) 5mm jednoduchými bloky přivázanými v rozponu k límci hlavní vzpěry, pod stojícím koncem vzpěry. Poté prochází dolů po hlavní vzpěře ke dvěma (po jednom na každé straně) 5mm jednoduchým blokům přivázaným v rozpětí k hlavní vzpěře, jak je znázorněno **na plátnu 17**. Každá výztuha pak prochází dvěma (na každé straně jedním) jednoduchými bloky přivázanými k měděným očkům umístěným na zadním okraji obruby předního ližinového nosníku (každý 33 mm od středu podle mosazné tyče procházející druhým ližinovým nosníkem). Jsou umístěny mezi druhým a třetím a šestým a sedmým trámem nad zvonící. Po průchodu těmito 3mm bloky se výztuha přichytí ke kolíkům umístěným v jedné linii s 3mm bloky skrz druhý (zepředu) smykový nosník (**b64**).

Přední topgallantový dvůr:

Přední topgallantová jardová výztuha je z 0,25mm přírodního vlákna. Stojatý konec je připevněn k límci hlavního (nad myší). Poté prochází 3mm jednoduchým blokem vzpěry na topgallantové lodi a pak prochází dvěma (jedním na každé straně) 3mm jednoduchými bloky přivázanými v rozponu k límci hlavní vzpěry topmastu, pod stojatým koncem vzpěry. Prochází dopředu k 3mm jednoduchým blokům přivázaným k měděným okům v zadním okraji předního topu a prochází dolů a přivazuje se ke klemům na podpěrách břevna (**b65**).

Hlavní dvůr:

Hlavní jardová výztuha je z 0,5mm přírodní příze. Stojatý konec je přivázan k měděnému očku na vnější straně trupu těsně pod blokem pro zachycení kapoty, jak je znázorněno **na plátnu č. 17**. Poté prochází přes 5mm blok jednoduché výztuhy na hlavním lodním podpalubí a zpět dolů a skrz blok zádi. Upevňuje se k velkému třmenu na palubě lodního spodku (**b66**). Ještěrka a rozpětí z 0,25 mm přírodního vlákna, jak je znázorněno **na listu plánu 17, "Ještěrka a rozpětí"**, by měly být také upevněny mezi vzpěrou a nejzazším krytem na mizenu.

Hlavní nádvoří s vrcholovým stožárem:

Hlavní výztuha vrcholového stěžně je z 0,5mm přírodního vlákna. Stojatý konec je připevněn k límci stěžně (nad myší). Poté prochází 3mm jednoduchými bloky vzpěry na hlavním stěžni a prochází dvěma (jedním na každé straně) 3mm jednoduchými bloky uvázanými v rozpětí kolem březového stěžně pod náprsenkami. Vzpěry pak procházejí kládkami v bitech horního stěžně a tam se přivazují (**b67**).

Hlavní nádvoří Topgallantu:

Hlavní topgallantová jardová výztuha je z 0,25 mm přírodní nitě. Stojatý konec je připevněn k límci vzpěry horního stěžně (nad myší). Poté prochází 3mm jednoduchým blokem vzpěry na topgallantové lodi a pak se vrací zpět a prochází dvěma (jedním na každé straně) 3mm jednoduchými bloky přivázanými v rozpětí k límci vzpěry horního stěžně mizeny, pod stojatou částí vzpěry. Prochází dolů, vně "topu", a přivazuje se ke čtvrtému (zepředu) spodnímu třmenovému knoflíku na kanálu mizenu (**b68**).

Dvorek Crossjack:

Křížová výztuha je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm.

Poznámka: blok výztuhy je uvázan v závěsu přibližně 35 mm od konce dílku. Je třeba také poznamenat, že vzpěry budou procházet dopředu a vzájemně se křížit (levá vzpěra k pravému plášti a pravá vzpěra k levému plášti).

Stojatá část pravoboční vzpěry je připevněna k nejzazšímu levému hlavnímu spodnímu plášti, těsně pod katarpiny. Pak vede zpět a prochází 3mm blokem pravoboční jednoduché výztuhy na loděnici křížového můstku. Pak vede zpět k nejzazšímu levému hlavnímu plášti a přes 3mm jednoduchý blok přivázaný přímo pod stojícím koncem. Poté vede dolů a přivazuje se k šestému kolíku (zepředu) na velké zábradlí na čtvrtpalubí (**b69**). Stejným způsobem je připevněna i levoboční vzpěra.

Vrchní stěžně a topgallantové lodě:

Vrchní stěžně a lodní výztuhy topgallantu budou vyztuženy lafetou řidiče.

Výložník řidiče a lafeta řidiče by nyní měly být namontovány následujícím způsobem.

Řidič Gaff:

Řidičská lafeta je držena na místě pomocí parralových korálek, hrdlového závěsu a vrcholového závěsu. Použijte 12 parralových korálek zajištěných na místě černou nití o průměru 0,25 mm.

Hrdlový závěs je z 0,5mm přírodní nitě. Podle **plánku č. 17 a 18** je jeden 5mm dvojitý blok připevněn k měděnému očku na horní straně hrdla řidičské lafety a druhý 5mm dvojitý blok je připevněn k měděnému očku pod horní částí mize (pravá strana) (*obr. 042*) a zároveň jsou k zadku tohoto bloku připevněny pády. Mezi těmito dvěma bloky se nastaví zařízení, které drží lafetu v takovém úhlu, aby její vnější konec byl přímo nad příčnickem; čelisti by měly být zkosené, aby při správném úhlu lafety seděly v jedné rovině se stěžněm. Běžný konec prochází dolů k 5mm jednoduchému bloku připevněnému k měděnému očku do paluby lodního trupu (pravá strana stěžněv linii s vázacím klínem) a váže se k pravému, nejpřednějšímu střednímu klínu na palubě lodního trupu (**b70**).

Vrcholový závěs je z 0,5mm přírodní nitě. Stojatý konec je připevněn ke konci řidičské lafety, jak je znázorněno **na plánku č. 17**. Poté prochází dvojitým 5mm blokem připevněným k měděnému očku na zadní straně dolní čepičky stěžně, pak prochází napříč a prochází 5mm jednoduchým blokem přivázaným k řidičské lafeti, jak je znázorněno na obrázku. Zpět skrz dvojitý blok na čepičce a dolů skrz 5mm jednoduchý blok připevněný k měděnému očku na palubě kajuty (levá strana stěžně mizzen) a přivazuje se k levému, nejpřednějšímu střednímu třmenu na palubě kajuty (**b71**).

Dále se přes konec řidičské lafety (pro výztuhy horního stěžně) položí pár 3mm jednoduchých bloků svázaných do rozpětí. Dvorní vzpěry horního stěžně jsou nyní zhotoveny z 0,25mm přírodního vlákna. Stojaté konce lze nyní připevnit ke konci řidičské lafety. Stojaté konce pak procházejí přes 3mm jednoduché špalíky na loděnici horního stěžně a zpět dolů, přes dva (jeden na každé straně) 3mm jednoduché špalíky přivázané v rozpětí ke konci řidičovy lafety. Poté se přiváží k vnějším třmenům ze tří třmenů na vnitřní straně taffrailu (**b72**).

Dvojice 3mm jednoduchých bloků je nyní uvázána v rozponu kolem konce řidičské lafety (pro výztuhy lodní hrazdy pro mizzen topgalant), jak je znázorněno (*obr. 048*).

Jardová vzpěra topgalantu je nyní zhotovena z 0,1mm přírodního vlákna. Stojatá část je připevněna přímo k lodnímu rameni (nejsou zde žádné bloky vzpěry). Prochází dolů přes 3mm jednoduché bloky (jeden na každé straně) přivázané v rozponu ke konci řidičské lafety a dolů na palubu kajuty, kde se přivazuje k prostřednímu ze tří třmenů na vnitřní straně taffrailu (**b73**).

Vang přívěsky 0,5 mm černé nitě jsou nyní vybaveny. Odměřte potřebnou délku nitě (celkem přibližně 250 mm). Ve středu závěsu přehodte hřebíčkový závěs přes konec řidičské lafety. Na každý konec (přibližně 120 mm od konce řidičského lana) přivažte 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm se připevní pomocí takelážního háčku k měděnému očku v prvním oblouku krytu taffrailu, jak je znázorněno **na listu plánu 18**, do korunky tohoto bloku se zároveň přiváží pády z 0,25mm přírodní nitě. Mezi těmito bloky a koncovými závěsy se na vnitřní straně třech úchytů na vnitřní straně zábradlí (**b74**) umístí úchyt.

K měděnému očku na konci gáfru řidiče je nyní přivázán 3mm jednoduchý blok pro signální falus z 0,25mm přírodní nitě. Každý konec závěsu se přiváže ke knoflíku na vnitřní straně zábradlí, vně vnitřního kolena pravoboku, nad skříňkami na vlajky (**b75**).

Boom řidičů:

Výložník řidiče drží na svém místě pomocí paralelních per a sedla výložníku řidiče.

Použijte 12 parralových korálek, které jsou na místě zajištěny 0,25mm černou nití.

Na výložníku řidiče je dvojice koní, které se táhnou od konce výložníku řidiče až těsně před hřebenovou spojku na výložníku řidiče. Koníky jsou tvořeny uzly s přesahem přibližně 8 mm od sebe.

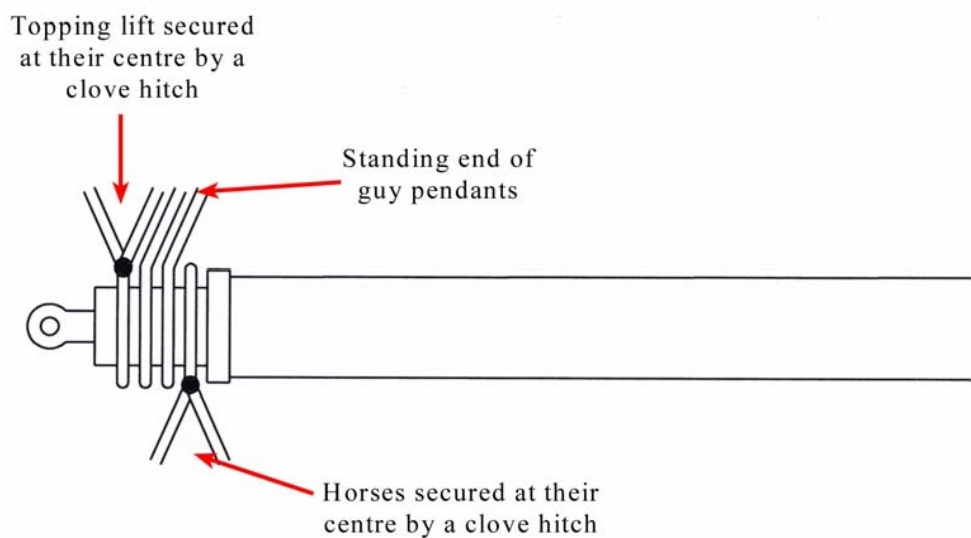
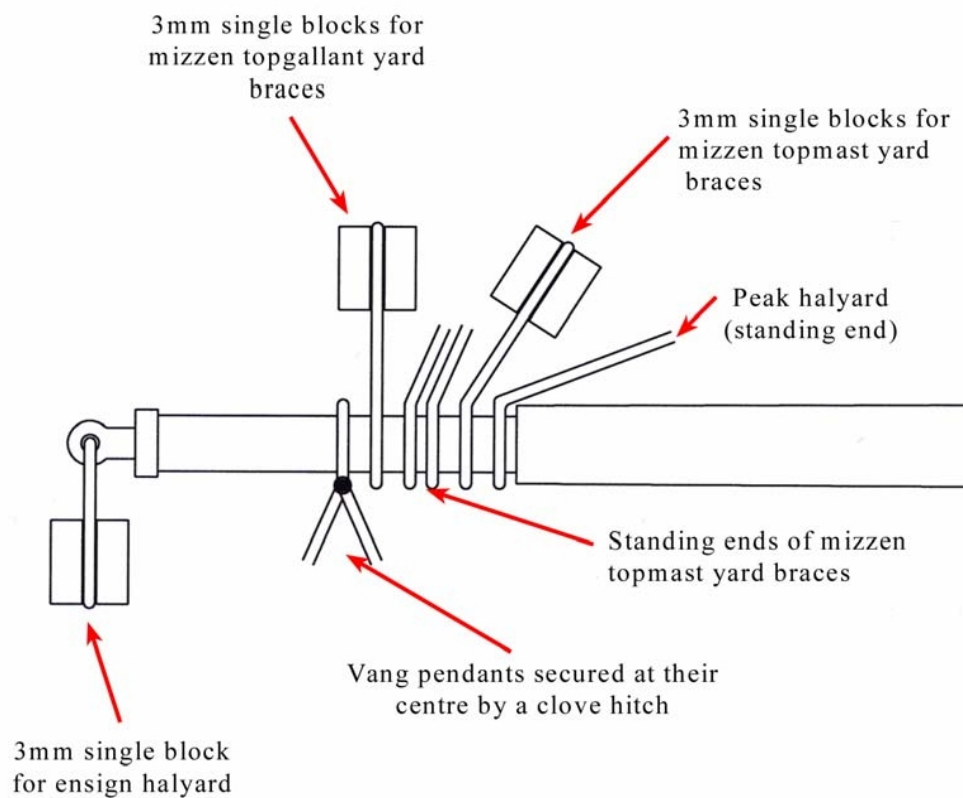
Přívěsky pro muže z černého závitu o průměru 0,25 mm jsou umístěny na konci ráhna řidiče podobně jako přívěsky pro gáfry řidiče. Na každý konec (přibližně 75 mm od konce řidičského ráhna) přivažte 3mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 3 mm se připevní pomocí takelážního háčku k měděnému očku v horním oblouku krytky taffrailu (přibližně 10 mm od konce) (poloha je znázorněna **na plánku 18**), do korunky tohoto bloku se zároveň přiváží pády z 0,25mm přírodní nitě. Mezi tyto bloky se naváže úvazek a konce běhounů se přiváží ke kleštinám přibližně 5 mm od oček, která drží 3mm jednoduché bloky na taffrailu (**b76**). Samotné ráhno by mělo být umístěno mimo střed na levoboku, aby bylo možné poslat praporek tyč.

Nyní se přes konec ráhna řidiče přetáhne 0,5mm přírodní nit s hřebíčkovým závěsem podle přívěsků vanů na lafeti řidiče. Ty vedou nahoru a dopředu ke dvojici 5mm jednoduchých bloků (jeden na každé straně) v rozpětí pod spodní čepičkou stěžně. Běžící konec pak prochází dolů mimo "vrchol" dolního stěžně (mezi druhým a třetím rubášem horního stěžně) a na koncích přibližně 40 mm pod "vrcholem" dolního stěžně je 5mm dvojitý blok. Jednoduchý blok o průměru 5 mm se zahákne za měděné očko na kanálu mezistěžně (poloha je znázorněna **na listu plánu 18**), do korunky tohoto bloku se zároveň přiváží pády z 0,25mm přírodní nitě. Mezi těmito bloky je nastaveno vázání a běžící konec je přivázán ke kruhové liště (**b77**).

Listy výložníku řidiče jsou upevněny takto. K železnému koni mezi vnitřními koleny příčnicku je přivázán 3mm dvojitý blok, druhý 3mm dvojitý blok je přivázán k řidičskému ráhnu v hřebenovém úponu a do zadku tohoto bloku jsou přivázány pády z 0,25mm přírodního vlákna. Mezi tyto dva bloky se naváže úchyt a běžící konec se přiváže k malému úchytu na vnitřním kolenu pravého příčnicku (**b78**).

Praporek by měl být nyní odeslán.

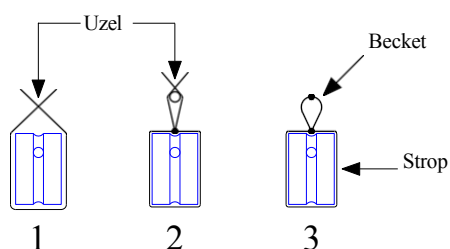
Obr. 048
Sekvence vyvazování pro konec ráhna řidiče a lafetu



Přední a hlavní spodní lodní lana, plachty a lanová jsou nyní upevněna.

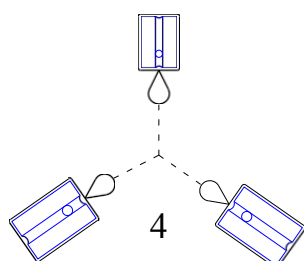
Je důležité, abyste si před začátkem práce důkladně přečetli následující pokyny pro lana, plachty a háčky, protože jsou spojeny a všechny musí být připevněny současně. Sestava šňůry, listu a záchytného granátového stuhu by měla zhotovena před sestavením šňůry, listu a šňůry. Způsob montáže je znázorněn na (obr. 049). V každém případě je blok nápovědy 5 mm jednoduchý a bloky plechu a přichycení jsou 7 mm jednoduché.

Obr. 049

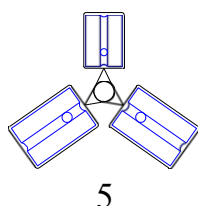


1. Uvažte šňůru kolem bloku.
2. Pomocí kousku 2mm hmoždinky nebo podobného materiálu do stahovacího pásku bičik.
3. Když jsou řemínek a vsuvka hotové, zpevněte vsuvku trochou superlepidla.

Opakujte kroky 1 až 3, dokud nebudete mít osm 7mm jednoduchých bloků svázaných do pramenů s očky a čtyři 5mm jednoduché bloky svázané do pramenů s očky.



4. Vezměte dva 7mm jednoduché bloky a jeden 5mm jednoduchý blok a vyrovnejte jejich západky.



5. Svažte k sobě bočnice a vytvořte sestavu přichytky, plechu a záchytného granátového střapce.

Opakujte kroky 4 - 5, dokud nebudete mít čtyři sestavy s přichytkami, plechem a stopou granátové stěrky.

Přední dvůr:

Přední yardová šňůra je z přírodní nitě o průměru 0,5 mm. Stojatý konec je připevněn k přednímu dvoru až ke krajnímu konci osmiúhelníku na dvoře, jak je znázorněno **na plánu č. 16**. Poté prochází přes 5mm blok jednoduchého kličkového lana (ze sestavy přílby, plachty a záchytného granátového stropu) umístěný přibližně 20 mm přímo pod stojatým koncem, zpět nahoru přes 5mm blok jednoduchého ramene a dolů k britům předního horního plachtového plachty, kde se přivazuje (**b79**).

Přední metráž je z přírodního vlákna o tloušťce 0,75 mm. Konec je připevněn k měděnému očku na trupu, těsně před a pod sedmým dělovým otvorem horní dělové paluby (zepředu), jak je znázorněno **na plánu č. 16**. Prochází přes 7mm blok plechu (sestavy přívlače, plechu a záchytného granátového stuhu) a zpět za výše zmíněnou střílnu, kde bokem lodi a přivazuje se k nejzazšímu velkému třmenu na horní střelecké palubě (**b80, plánový list 5**).

Přední yardová příze je z přírodní nitě o průměru 0,75 mm. Stojatý konec je připevněn ke konci boomkinu, poté se pohybuje nahoru a prochází 7mm blokem jednoduchého přichycení (sestavy přichycení, listu a záchytného granátového střapce). Poté se vrátí dolů a projde 7mm jednoduchým blokem připevněným k boomkinu mimo stojící konec a přivazuje se k horní části zábradlí (**b81**).

Když jsou lana, plachta a přivazání konečně upevněna, neměly by být žádné vůle, aby to bylo ku prospěchu modelu.

Hlavní dvůr:

Hlavní yardová linie je z 0,5mm přírodní příze. Stojatý konec je připevněn k hlavnímu dvoru na krajní konec osmiúhelníku na dvoře, jak je znázorněno **na plánku č. 16**. Poté prochází přes 5mm blok jednoduchého klempířského lana (sestavy přichytky, plechu a záchytné granátové stuhy) umístěný přibližně 25 mm přímo pod stojícím koncem, zpět nahoru přes 5mm blok jednoduchého ramene. Poté prochází dolů nejpřednějším otvorem ve čtvrtpalubí nad hlavním stěžněm a přivazuje se k nejzazšímu bitu na horní střelecké palubě (**b82**) podle hlavního lodního jeřábu.

Hlavní yardový list je z 0,75mm přírodní nitě. Stojatý konec je přivázán k měděnému očku na trupu pod pavoukem, jak je znázorněno **na plánku č. 16**. Poté vede nahoru a skrz 7mm jednoduchý blok plachty (ze sestavy přívlače, plachty a záchytné granátové stuhy), zpět dolů a skrz další 7mm jednoduchý blok držený v závěsu, z 0,75mm černé nitě, procházející pavoukem (jehož stojatý konec je přivázán k měděnému očku za pavoukem). Pak prochází nahoru, napříč a otvorem pro kladku v trupu, jak je znázorněno **na plánku 16**, a přivazuje se ke staghornu na čtvrtpalubí (**b83**).

Hlavní příze je z přírodní příze o délce 0,75 mm. Stojatý konec je přivázán k měděnému očku v trupu pod a za pátým (zepředu) střílnou horní dělové paluby, jak je znázorněno **na plánku č. 16**. Poté prochází nahoru a skrz 7mm jednoduchý blok přílby (sestavy přílby, plachty a záchytné granátové stuhy). Poté vede zpět dolů a prochází skrz šachovnici a kladku v trupu (před šachovnicí) a přivazuje se k nejpřednějšímu velkému klínu na horní střelecké palubě (**b84, list plánu 5**).

Čtvrteční lávky:

Čtvrtinové závěsy jsou zkonstruovány podle obrázku (*obr. 050*).

Pád lodi je z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Jednoduchý blok o průměru 5 mm má na koruně 0,25 mm a na zadku háček (548). Spad tvoří spojku s kladkami na konci člunů, přičemž běžný konec je přivázán ke klanicím na základně člunu (**b85, obr. 050**). Jednoduchý blok o průměru 5 mm lze zavěsit na měděné očko na spodní straně základny jeřábů pro uložení. Pro usnadnění by to mělo být provedeno před montáží na trup.

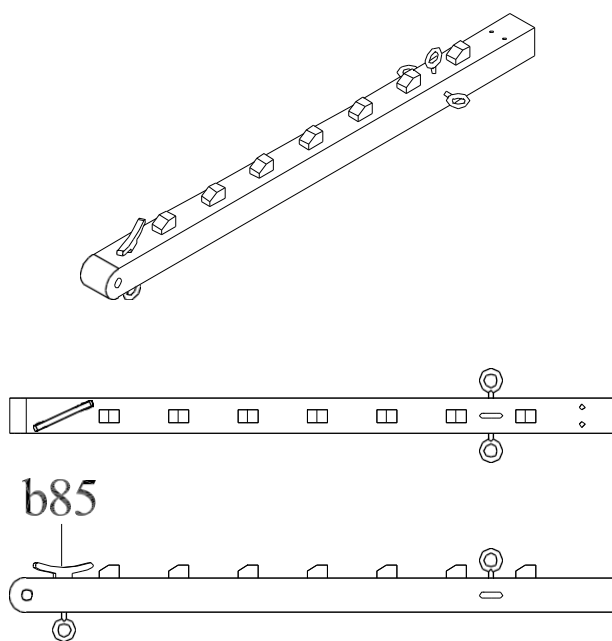
Záchytná lana se k trupu připevňují pomocí držáků (625), a to buď pomocí superlepidla, nebo vrtáním a připevněním hřebíku s kopulovitou hlavou.

Chlapci mají 0,5mm černou nit. Oba konce jsou přichyceny k měděným očkům, jedno na vnější straně vahadel, druhé v trupu, jak je znázorněno **na plánku 17**.

Podpěra zvedáku má černý závit 0,5 mm. Konce jsou přichyceny k měděným očkům na vnitřní straně vahadel.

Rozpětí černé nitě 0,5 mm a zdvih přírodní nitě 0,75 mm lze nyní spojit. Konce rozpětí se přichytí k měděným očkům na horní straně vahadla (neučí se to, měly by být volné, aby po připevnění ke zdvihu tvořily obrácené "V". Na konci výtahu kolem středu rozpětí se vytvoří náprstek. Běžný konec se posouvá nahoru a prochází 7mm jednoduchými bloky (jeden na každé straně), které jsou uchyceny v rozpětí pod náprsenkami stěžně a přivazují se ke kruhové liště stěžně (**b86**).

Obr. 050



Cestující muž, přivěsný muž a létající muž s výložníkem by nyní měli být vybaveni následujícím způsobem.

Začněte tím, že 3mm jednoduchý blok uchytnete k měděnému očku a zároveň do korunky bloku uvázete 0,25mm přírodní nit. Tento postup opakujte, dokud nebudete mít šest jednotlivých sad. Měděná oka pak upevněte do čelní strany prkenného plátna přepážky zobáku (380), jedno přímo nad každou vnější hranou kruhovky a zbývající dvě nad kruhovkou mezi nimi (v ose kruhovky).

Cestovatel je z 0,5mm černé nitě. Ten je vyroben z jednoho kusu nitě střed nitě je připevněn k ráhnu mezi čepičkou bowspritu a lodičkou horní plachty špritzu. Každý konec pak vede ven a skrz nejnižší měděné oko na horní části špritsailového lodí ven směrem k nejnižším měděným očkům na přepážkovém prkně na zobáku. Přibližně 35 mm od prkenného plátna jsou na koncích uchyceny 3mm dvojité bloky. Mezi těmito bloky a padacími kladkami je nad 3mm jednoduchým blokem (**b87**) umístěno vázání na padací kladku (405) na přepážce zobáku.

Přivěsek je z 0,5mm černé nitě. Ten je vytvořen podobně jako cestovní kluzák a střed nitě je připevněn ke krku výložníku. Vede zpět a prochází středovými měděnými oky na horní části špruce a je nastaven stejným způsobem jako cestovní závěs s uchycením ke středovému (nad kruhovými domy) 3mm jednoduchému bloku na prkenném plátně. Spad je přivázán k přepážkové fěrovce na zobáku (405) nad 3mm jednoduchým blokem (**b88**).

Chlapík s létajícím výložníkem má černý závit 0,25 mm. Tvoří se podobně jako cestovní ráhno a střed závitu je připevněn ke krku létajícího ráhna. Poté prochází vnějším měděným očkem na horní straně špruce. Připevňuje se stejným způsobem jako cestovní šňůra s úchytem k vnějšímu 3mm jednoduchému bloku na prkenném plátně. Spad je přivázán k přepážkové fěrovce na zobáku (405) nad 3mm jednoduchým blokem (**b89**).

Kotvy:

Kočičí pády jsou z přírodního vlákna o průměru 0,25 mm. Stojatý konec je připevněn k měděnému očku na spodní straně kočičí hlavy přímo za smyčkami. Do zadku trojitých kočičích bloků o průměru 8,5 mm jsou uvázány velké takelážní háčky. Pak se mezi 8,5mm trojitý blok kočky a kladky na hlavě kočky namontuje návazec, jehož běžný konec se naváže na hlavu kočky v úchyty na hlavě kočky (**b90**).

Kotvicí kroužek z 1,5mm mosazného drátu je omotan 0,5mm černou nití, která znázorňuje pudlování. Kotevní kroužek je umístěn v háčku 8,5mm kočičího bloku a kotevní dlaň se přikládá k bloku kotevní dlaně na trupu.

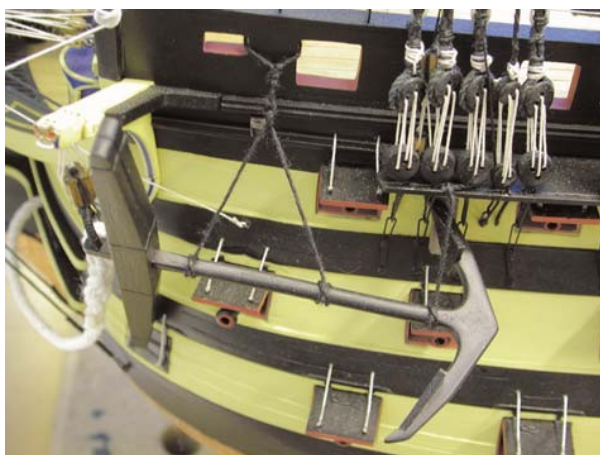
Kotevní lano z přírodního lana o průměru 2,5 mm by mělo být připevněno ke kroužku kotvy buď vnitřním třmenem, nebo spojkou s okem. Lano pak vede nejnižším otvorem pro jestřába, kde je zajištěno.

Kotva by pak měla být připevněna v rozpětí k otvorům v příhradové stěně, jak je znázorněno (*foto 042*), aby kotevní dlaň spočívala na bloku kotevní dlaně.

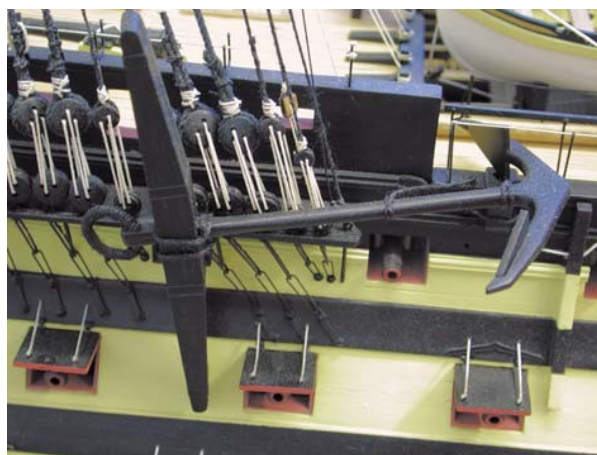
Kotvy plechů se upevňují podobným způsobem jako na obrázku, ale bez lana. Opět se ujistěte, že kotevní dlaň spočívá v bloku kotevní dlaně.

Kedge kotva je připevněna k zadnímu konci pravobočního kormidelního kanálu pomocí šroubu.

Fotografie
042 Bower
Anchor



Fotografie
043 Kotva na
plech



Lodě Lodě

Stavba lodí zabere asi dva týdny večerní práce. Ačkoli je lze postavit kdykoli během modelu, měly by být namontovány až po dokončení takeláže. Je to proto, aby se lanoví, které se váže k sestavě ližinového nosníku, posílalo na vhodných místech, aniž by bylo znečištěno čluny.

U Trafalgaru (1805) byly na palubě Victory čtyři čluny, které byly následující:

1. 1 x 34' Spuštění na vodu
2. 1 x 32' bárka
3. 1 x 28' Pinnace
4. 1 x 18' kutr (Jolly boat)

Z 1,5mm překližky určete a označte vzory přepážek a zakončení prken pro lodě. Stejně tak určete a označte kýly, kormidla, kolena, přepážky 6 pro člun a ponton a boční stěny člunu z 1,5mm ořechového plechu a podlahy člunu, pontonu a pontonu 0,8mm překližky. Vzhledem k malým rozměrům těchto lodí je mnoho přepážek velmi podobných velikostí, jsou však odlišné a je životně důležité, aby všechny díly byly zřetelně označeny tužkou a měly by být vyjmuty z listů pouze v případě potřeby.

Pokyny k malování jednotlivých lodí najdete na stranách 34, 36, 38 a 40. Při stavbě každé lodi se řiďte schémata barev a před montáží si podle nich nabarvěte jednotlivé díly.

Obecná konstrukce:

Na jedné lodi postupně odstraňte kýl a přepážky z příslušných listů. Pomocí jehlového pilníku opatrně vyčistěte drážky a vložte přepážky do kýlu. V případě potřeby odstraňte podlahu (podlahy) z 0,8mm překližky. Obkreslete podlahu(y) na papír A4, není třeba obkreslovat umístění drážek pro přepážky, obkreslení dejte stranou. Opatrně vypilujte drážky v podlaze a umístěte ji do přepážek, dokud nebude přiléhat ke kýlu. Když jsou kýl, přepážky a podlahy na svém místě, zkontrolujte okem, zda jsou přepážky vyrovnané a sedí v úhlu 90 stupňů ke kýlu. Jemně je upravte, dokud nebudete spokojeni, a poté přičky, kýl a podlahu slepte lepidlem na dřevo PVA a nechte důkladně zaschnout.

Po zaschnutí určete vzory ukončení prken a zajistěte je pomocí superlepidla.

Přepážky a vzory zakončení prken jemně obrousíte a zkosíte stejným způsobem jako u modelu Victory. Nyní můžete začít s dvojitým obkládáním trupu ořechem 0,5x3 mm. Protože k prken nelze použít kolíky, připevněte se k přepážkám pomocí superlepidla. S lepidlem šetřete, protože plochu překližkových přepážek nad podlahou je třeba po dokončení odstranit.

Poznámka: Všechny přepážky řezáků bude nutné po opláštění zcela odstranit (pomocí dlouhých kleští). Přepážky z ořechového dřeva o tloušťce 1,5 mm 6 pro bárku a pinaky se neodstraňují vůbec. U 1,5mm překližkové přepážky 1 pro pinnace je třeba odstranit pouze horní pahýly, jak je znázorněno (*obr. 054*). Stejně tak by měly být z 1,5mm překližkových přepážek 1 a 5 na člunu odstraněny pouze horní dřívky.

Obložení se provádí stejným způsobem jako u hlavního trupu. Začněte prkna obkládat od horní části přepážek postupujte dolů ke kýlu. Po dokončení prvního prkna trup jemně otřete jemným brusným papírem a poté pokračujte druhým prknem. Nespěchejte a snažte se, aby mezi prkny nezůstaly žádné mezery. Po dokončení natřete celý vnější trup štětcem naředěným PVA lepidlem na dřevo, abyste se ujistili, že jsou všechna prkna spojena. Vnější trup lehce přebrouste, dokud nedosáhnete hladkého povrchu, případně drobné nedokonalosti můžete vyplnit a znovu přebrousit.

Vystříhnete dříve pořízené obrysy podlah. Tyto obrysy by měly být následně obloženy prkny z ořechového dřeva o rozměrech 0,5x3 mm, začněte umístěním pruhu uprostřed obrysu a pokračujte směrem ven. Papírové šablony pro přední a zadní palubu člunu bude třeba vystříhnout a obložit stejným způsobem, tyto paluby budou probíhat od přepážky 1 dopředu (v úrovni určené kýlem a přepážkou 1 po odstranění pahýlů) a od přepážky 5 dozadu (v úrovni určené kýlem a přepážkou 5 po odstranění pahýlů).

Poznámka: Všechny paluby jsou jednoblašťové, ale plocha paluby před druhou a za sedmou příčkou na bárce by měla být dvojitě obložena ořechovým dřevem 0,5x3 mm (*obr. 053 a foto 051*). Plocha v přední části příčky dvě a za příčkou osm na bárce by měla být dvojitě prkenná s ořechem 0,5x3 mm (*obr. 054 a foto 054*). Když jsou podlahy prkenné a pahýly přepážek odstraněny, lze je přilepit k palubě v trupu. Pokud chcete, papírový podklad lze odstranit lehkým namočením do vody a otřením.

Žebra trupu jsou vyrobená z ořechového dřeva o rozměrech 0,5 × 3 mm, rozřezaného na proužky o rozměrech 0,5 × 1,5 mm. Žebra přilepte na vnitřní stranu trupu, jejich umístění vyměřte podle (*obr. 52, 53, 54 a 55*). Žebra lze vyrobít delší, než je potřeba, a po dokončení je oříznout tak, aby v jedné rovině s horní částí trupu.

Pomocí rozdělovače, kružítko nebo podobného nástroje vyznačte polohovou čáru pro "stoupací prkno", na které budou sedět opěradla. Lokalizační čára by měla být 5 mm od horní části trupu u člunu a bárky a 4 mm od horní části trupu u pinaky a kutru. Po vyznačení čáry namontujte "stoupací prkno". Stoupací prkno je z ořechového dřeva o rozměrech 1,5x1,5 mm (obroušené na 1,5x1 mm) pro bárku, pinakotěku a kutr a z ořechového dřeva o rozměrech 1x3 mm pro člun.

Opory (a zádové plachty ~ lavice na zádi lodi) jsou z ořechového dřeva o tloušťce 1x4 mm pro start a bárku a z ořechového dřeva o tloušťce 1x3 mm pro pinak a kutr. (obr. 052, 053, 054 a 055) vyřízněte a namontujte opěradla na "stoupající prkno". Podle (obr. 052, 053 a 055) vypilujte do horní části trupu drážky o průměru 2x2 mm (berle/šrouby) a namontujte kolena.

Poznámka: berle pro pinaky jsou vyleptané mosazí a jsou připevněny k vnitřní straně trupu pomocí superlepidla (obr. 054).

Poznámka: horní část přepážky jedna (po odstranění pahýlů) před trupem by měla být obložena ořechem 0,5x3 mm pouze pro pinnace (toto obložení bude ponecháno přírodní). Prostor za přepážkou 6 pro bárku a pinaky se ponechá volný jako úložné prostory a místo pro stání kormidelníka a všechny překážky (kýl) v tomto prostoru by měly být odstraněny.

Další příslušenství pro spuštění:

Kromě standardních úkolů bylo nutné, aby člun pracoval s kotvami lodi Victory, a proto byl vybaven kladkostrojem a navijákem pro zvedání lana bóje. Kladkostroj je zkonstruován z boků kladkostroje (429). Profilované plochy se slepi k sobě (obr. 051) a sestavená klapka se přilepí k podlaze a příčnicku člunu, jak je znázorněno na obrázku (obr. 052). Po jeřábu se mezi vnitřní plochu příčnicku a zadní plochu zadní příče přilepí zpevňující nosníky z ořechu o rozměrech 1,5 × 1,5 mm, které lícuji s jeřábem.

Naviják je vyroben z ořechového dřeva o tloušťce 4x4 mm. Po většině délky je vyříznuta do osmiúhelníku, ale v místě otvorů pro tyče ponechána hranatá, jak je znázorněno na obrázku (obr. 052). Otvory pro tyče jsou vyříznuty zepředu dozadu a shora dolů skrz čtvercovou část. Naviják se upevní mezi vzpěry čtyři a pět, jak je znázorněno (obr. 052).

Další příslušenství pro všechny lodě:

Každá z lodí je vybavena:

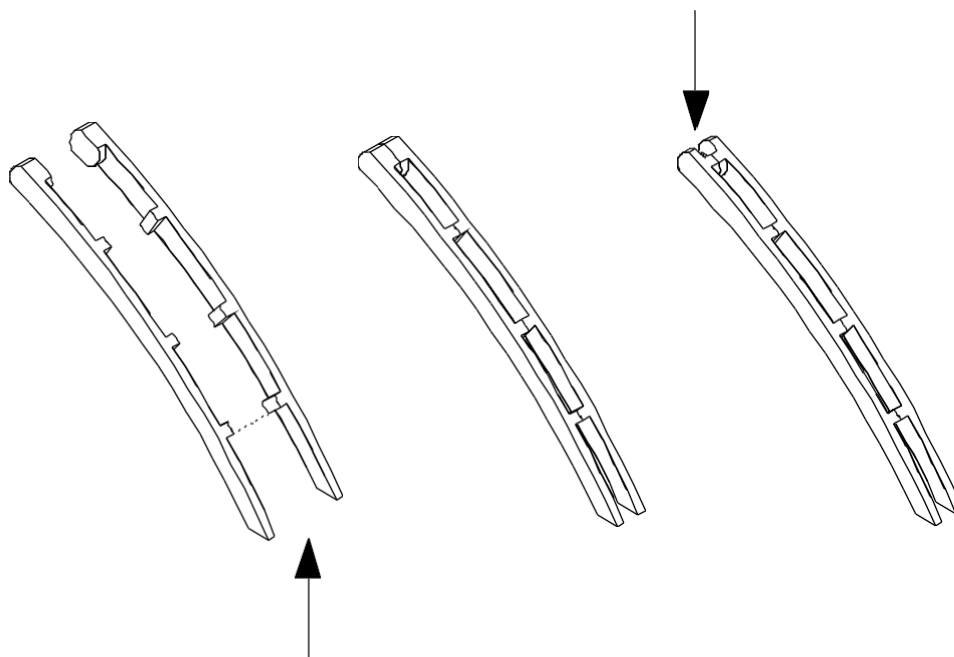
1. Dva lodní háky (599) každý.
2. 16 vesel pro člun (595), 14 vesel pro bárku (594), 8 vesel pro ponton (597) a 4 vesla pro kutr (596).
3. 84librový grapnel pro spuštění na vodu, 56librový grapnel pro bárku a pinakotěku a 40librový grapnel pro kutr.
4. Kormidla (kormidla by neměla být namontována na lodi, ale uložena uvnitř, byla namontována pouze při použití).

Zajištění na místě:

Lodě jsou připevněny ke stojanům na ližinových nosnících podle obrázku (obr. 029). Stojany pro spuštění na vodu se přichytí a přilepí k prvnímu (zepředu) a čtvrtému ližinovému nosníku. Stojany pro pinaky jsou přišroubovány a přilepeny k prvnímu a třetímu nosníku ližin. Stojany pro bárku jsou přišroubovány a přilepeny k prvnímu a čtvrtému ližinovému nosníku. Stojany pro kutr jsou přišroubovány a přilepeny k pátému a šestému nosníku. Když jsou stojany na místě, dočasně namontujte čluny a připevněte pády hlavních přídržných závěsů k nosníkům smyků v takové poloze, aby se neznečistily čluny. Nyní je možné lodě přilepit na místo a přivázat je ke smykovým nosníkům.

Obr. 051

Na zadním konci vypilujte malý zářez pro umístění lana.



Slepte obě poloviny k sobě, profilovanou plochu k profilované ploše.

Spuštění (skutečná velikost) Obr. 052

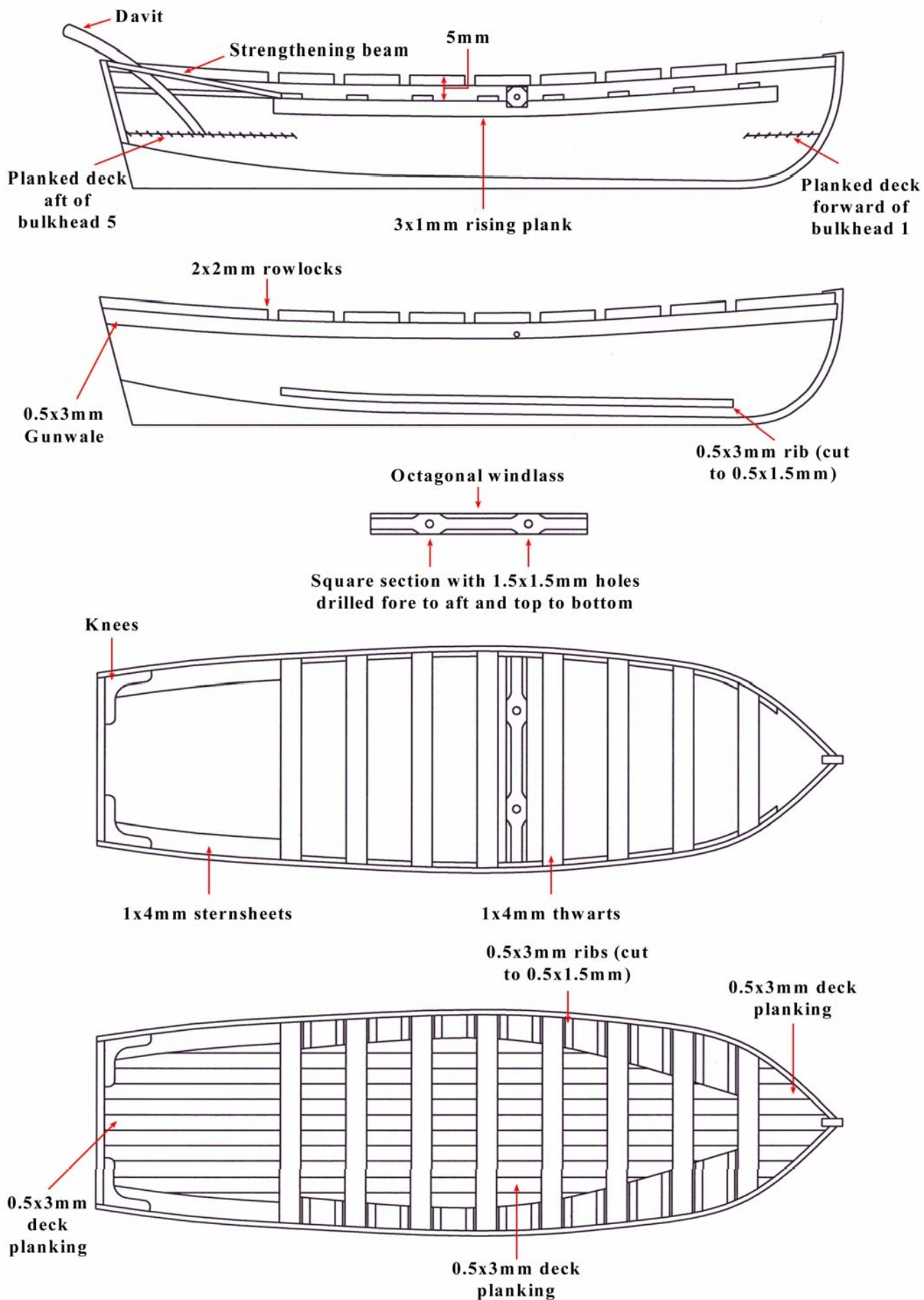


Foto 044



Prkenná papírová paluba a zadní zvýšená paluba

Foto 046



Detail trupu

Foto 048



Foto 045



Namontovaná prkenná papírová paluba

Foto 047



Dokončené spuštění na vodu s příslušenstvím, všimněte si zvýšené přední paluby

Spouštěcí nátěr:

Spuštění by mělo být natřeno podle obrázku. Má žlutý interiér s opěradly a záďovými listy ponechanými v přírodní barvě. Vnější trup by měl být matně bílý až k boční stěně. Střelecký bok je žlutý, nad střeleckým bokem je oplachtění natřeno černou barvou.

Příd' je natřena stejně jako boky, tj. bíle s pokračováním žlutých a černých pruhů trupu. Oplachová zábradlí na přídí a zádi řadových křidel jsou zdobena zlatými lištami. Toho lze dosáhnout pevnou rukou nebo natřením délky maskovací pásky zlatou barvou. Ořízněte maskovací pásku na požadovanou šířku, připevněte ji k mycímu rameni a zalepte ji lakem.

Poznámka: neexistovala žádná pevná pravidla pro nátěry lodí a barvy střelnice a oplachtění byly často zaměňovány (černá střelnice, žluté oplachtění).

Bárka (skutečná
velikost)

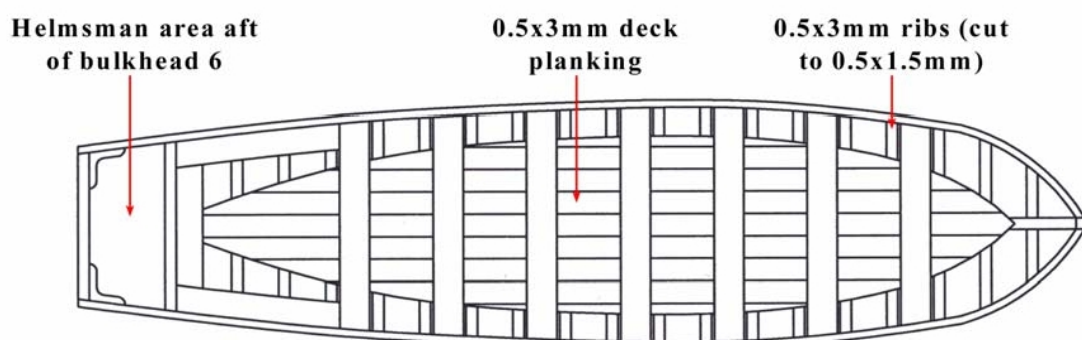
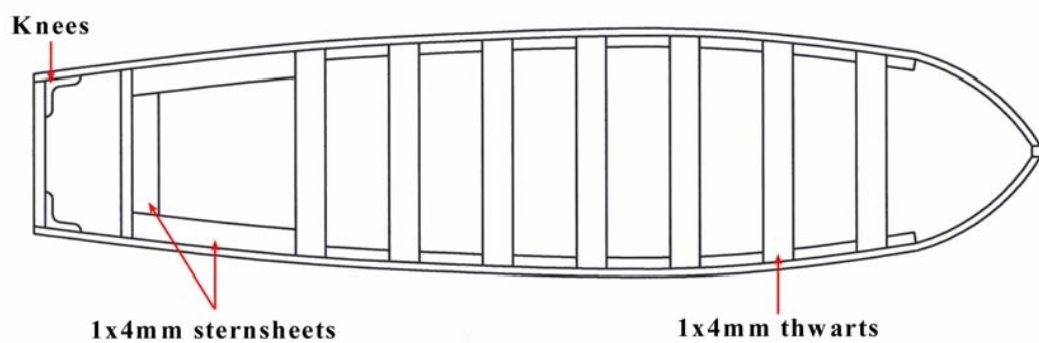
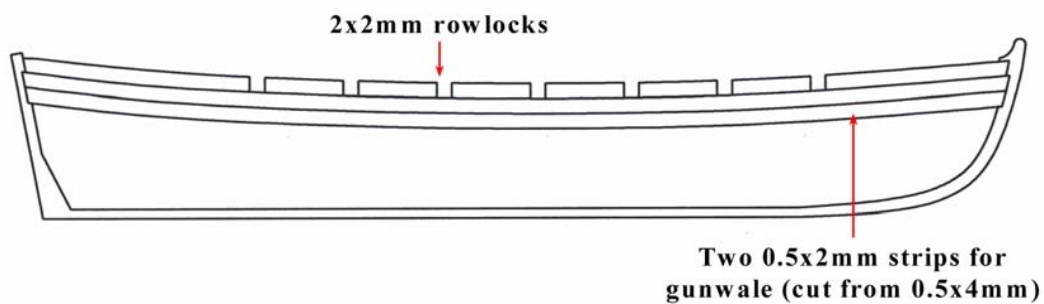
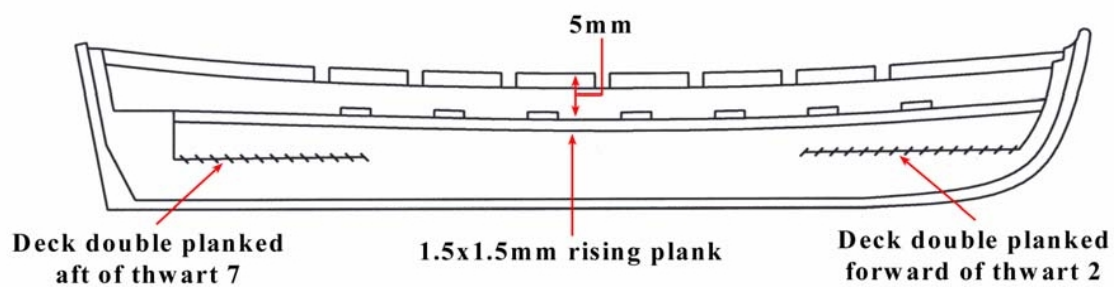


Foto 049



Papírová paluba s prkny, všimněte si míst s dvojitými prkny.

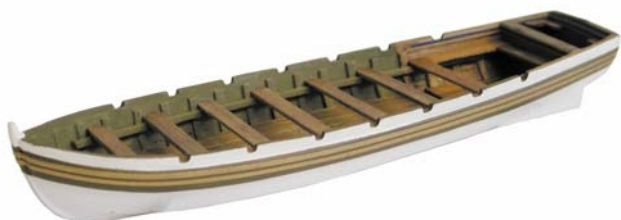
Fotografie 051

Foto 050



Montáž paluby z prkenného papíru

Fotografie 052



Detail trupu, všimněte si zlatého lemování

Foto 053



Dokončený člun s vybavením, všimněte si prostoru pro kormidelníka



Vnitřní detail trupu, všimněte si modrých a zlatých pruhů kolem vnitřního příčnicku

Schéma nátěru bárky:

Bárka by měla být natřena podle obrázku. Má olivově zelený interiér, přičemž opěradla a záďové listy jsou ponechány v přírodní barvě. Obložení kolem zádi je zvýrazněno zlatými a modrými pruhy. Vnější trup by měl být matně bílý až k boční stěně. Střelecký bok je olivově zelený se zlatým pruhem. Oplachová lišta nad bočnicí je matně bílá. Příčnick je natřen olivově zelenou barvou s pokračujícími zlatými pruhy.

Pinnacle (skutečná velikost)

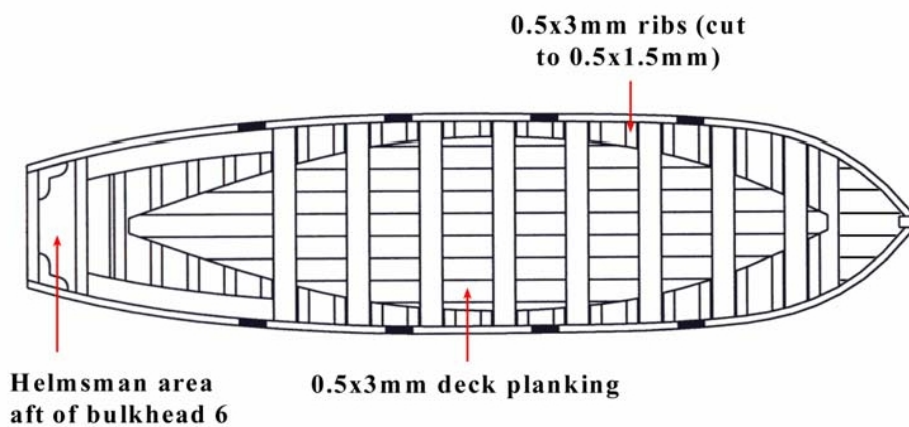
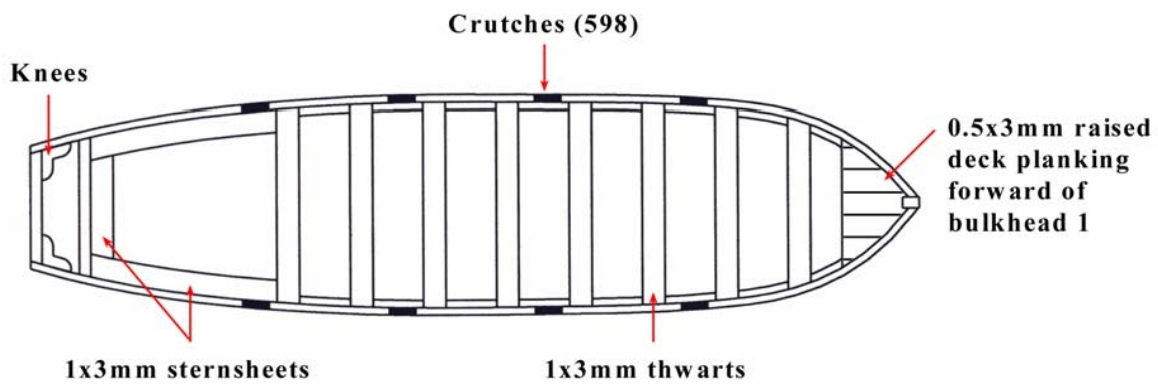
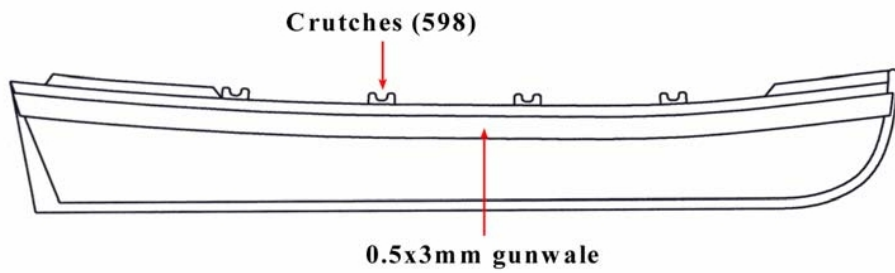
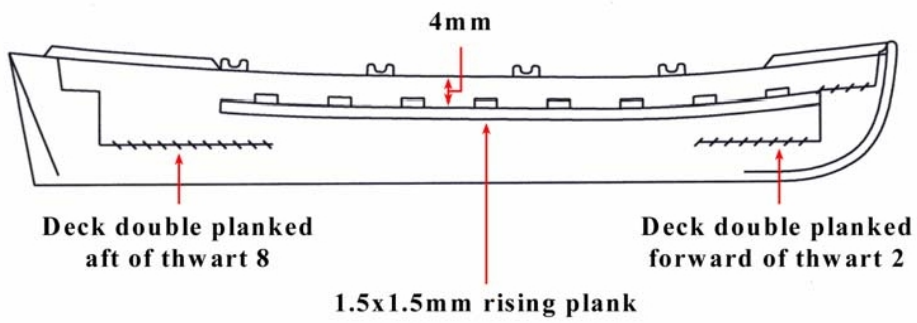
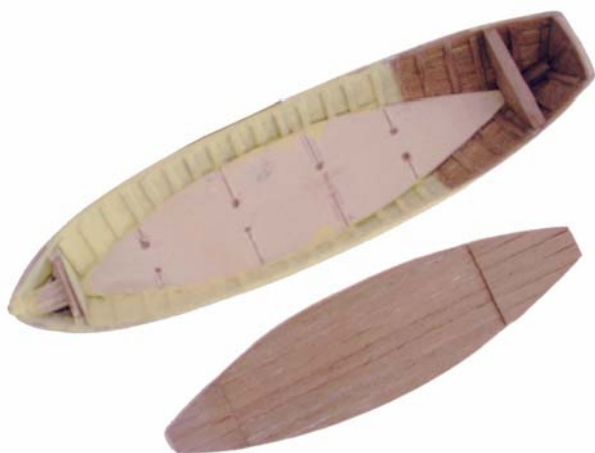


Foto 054



Papírová paluba s prkny, všimněte si míst s dvojitými prkny.

Foto 056

Foto 055



Montáž paluby z prkenného papíru

Fotografie 057



Detail trupu

Fotografie 058



Dokončená pinakotoule s vybavením, všimněte si prostoru pro kormidelníka

Barva letounu Pinnace:

Pinnace by měla být natřena podle obrázku. Má žlutý interiér s opěradly a záďovými listy ponechanými v přírodní barvě. Vnější trup by měl být matně bílý až k boční stěně. Střelecký bok je žlutý, nad střeleckým bokem je oplachtění natřeno černou barvou.

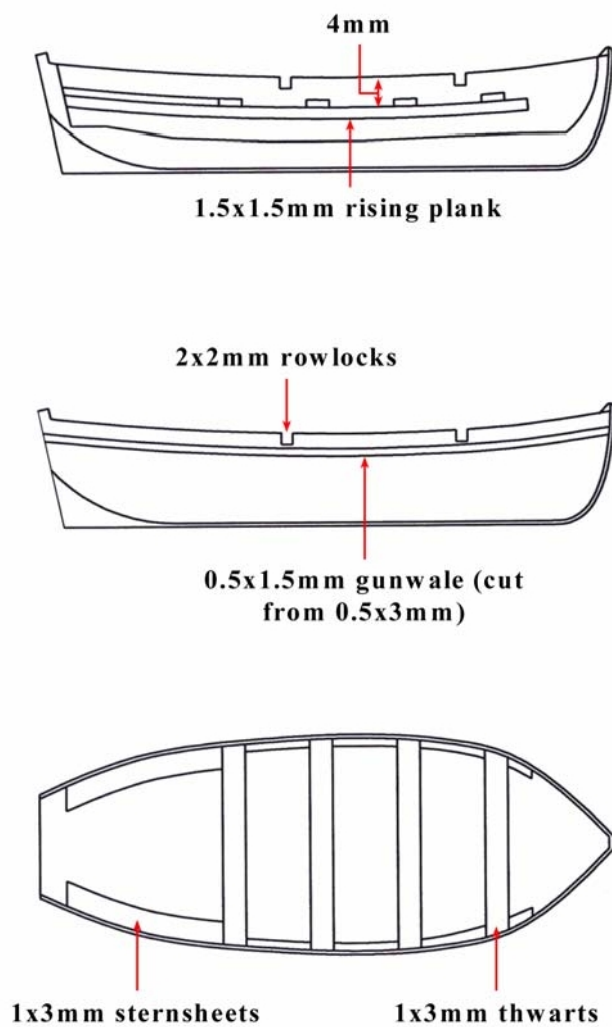
Příd' je natřena stejně jako boky, tj. bíle s pokračováním žlutých a černých pruhů trupu. Vyvýšené oplachtění přední a zadní části vesla je zdobeno zlatými lištami.

Poznámka: neexistovala žádná pevná pravidla pro nátěry lodí a barvy střelnice a oplachtění byly často zaměňovány (černá střelnice, žluté oplachtění).



Vnitřní detail trupu, všimněte si zvýšené přední paluby

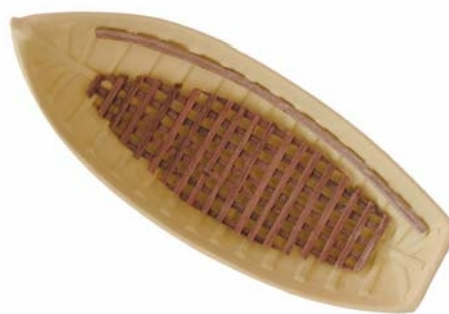
Řezačka (skutečná velikost)



Fotografie 059



Foto 060



V případě potřeby lze pro frézu vyrobit mřížku (palubu) z ořechu o rozměrech 0,5x3 mm (řezanou na 0,5x1,5 mm).

Vybavení paluby

Fotografie



Fotografie



Detail trupu

Fotografie 063



Vnitřní detail trupu

Dokončený kutr s kováním

Schéma nátěru kutru:

Fréza by měla být natřena podle obrázku.
Má žlutý interiér s opěradly a záďovými listy ponechanými v přírodní barvě. Vnější trup by měl být matně bílý až k boční stěně. Střelecký bok je žlutý, nad střeleckým bokem je oplachtění natřeno černou barvou.

Příd' je natřena stejně jako boky, tj. bíle s pokračováním žlutých a černých pruhů trupu.

Poznámka: neexistovala žádná pevná pravidla pro nátěry lodí a barvy stělnice a oplachtění byly často zaměňovány (černá stělnice, žluté oplachtění).

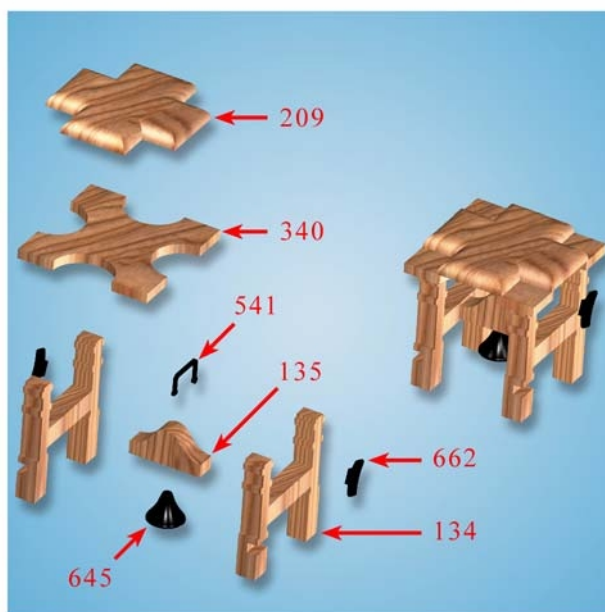
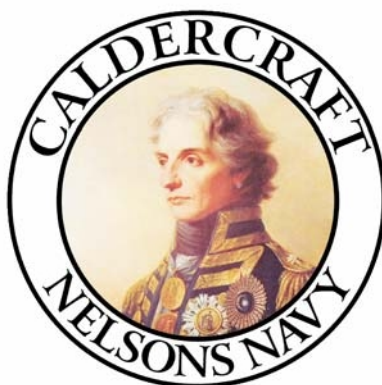
V1

JoTiKa Ltd., Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS, UK.
Tel: +44 (0) 1905 776 073 Fax: +44 (0) 1905 776 712
E-mail: Nelsonsnavy@jotika-ltd.com
Webová adresa: //www.jotika-ltd.com

H.M.S. VICTORY 1805

Přesný model britské řadové lodi se 100 děly.

V roce 1759 byl sice hlavním zdrojem dřeva pro stavbu Victory dub, ale používal se také jilm, jedle, buk a smolná borovice. Většina dřeva použitého na stavbu lodi Victory, která byla postavena v loděnici Chatham pod vedením lodního mistra Johna Locka, pocházela z nedalekých lesů Wealden a také z lesa The Forest of Dean, který dodával velké množství dřeva do všech loděnic.



Příručka 3 z 3 **Seznam dílů a identifikace dílů**

Další fotografie z každé fáze výstavby najdete na našich webových stránkách:
<http://www.jotika-ltd.com>.

Stavebnice Nelsons Navy Kits vyrábí a distribuuje společnost JoTiKa Ltd.

Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS. Tel~

+44 (0) 1905 776 073

Fax~ +44 (0) 1905 776 712

E-mail~ nelsonsnavy@jotika-ltd.com

Index

Pro snadnou orientaci byl seznam dílů a návod k identifikaci dílů rozdělen do následujících přehledných kategorií:

Kategorie	Rozsah čísla dílu	Stránka(y)
5mm vrstva	1 - 45	2 - 7
5 mm ořech	55 - 79	8 - 9
4mm ořech	85 - 97	10
3mm plátno	105 - 110	11
3mm ořech	112 - 194	12 - 15
2mm ořech	200 - 261	16 - 19
1,5 mm vrstva	270 - 307	20 - 22
1,5 mm ořech	321 - 432	23 - 28
0,8mm plátno	445 - 462	29 - 31
Mosazné lepty	480 - 637	32 - 39
Odlitky z bílého kovu	645 - 689	40
Měděné, mosazné a plastové armatury	690 - 708	41
Hmoždinky a dřevěné kování	710 - 724	41
Bloky, dráty a lanoví Závit	728 - 761	42
Pásové dřevo	765 - 783	43

Poznámky k manipulaci se součástmi

Během stavby bude nutné brousit velké plochy po prvním a druhém prkně a v dalších fázích), proto je vhodné pracovat v dobře větraném prostoru a/nebo nosit vhodnou ochranu. Totéž platí při používání barev, mořidel, lepidel, plnidel atd. Dobré osvětlení je pro modeláře rovněž nezbytné.

Konstruktivní části modelu jsou vyřezány z kvalitní březové překližky, ostatní dřevěné části jsou vyřezány z kvalitní ořechové překližky a ořechu.

Při demontáži dílů řemeslnickým nožem dbejte zvýšené opatrnosti a před demontáží všechny díly označte tužkou. List, z něhož budete díly vyřezávat, položte na pevné rovné prkénko, abyste je mohli vyjmout. K proříznutí výstupků, které drží díly na místě, použijte silný řemeslnický nůž s dobrou silnou čepelí. Výhodou bude také natřít mosazné leptané kování před vyjmutím z archu, místo je pak můžete znovu retušovat. Případně při stříhání mosazných nebo měděných dílů postačí dobré pevné nůžky.

Před každou fází výstavby si prostudujte příručku i plány, dokud si nebudete jisti, že jste schopni zvládnout úkol, který vás čeká. Většina modelu bude nabarvena v různých fázích stavby. Je důležité myslet dopředu na další fázi procesu stavby a natírat jednotlivé díly ve vhodnou dobu, obvykle před upevněním na model. Často je dobré nabarvit díly pro další etapu a během jejich schnutí můžete pracovat na aktuální etapě.

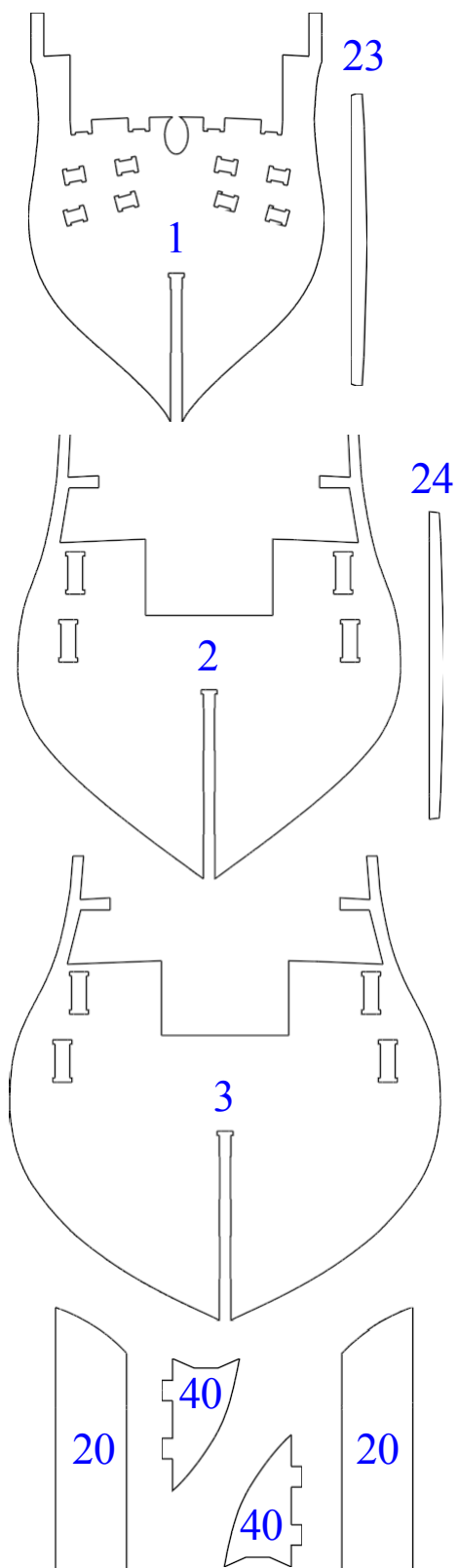
Pokud je to možné, nabízejte díly před konečnou montáží na sucho.

Poznámka: důrazně doporučujeme, abyste si sadu H.M.S. Victory zaregistrovali. Nejenže nám to umožní rychle případné náhradní díly, ale vzhledem k tomu, že i nadále získáváme průběžné informace o výzkumu, budeme vyrábět některé nové součásti (například správnou dekoraci zábradlí místo per Prince of Wales) a tyto díly budou registrovaným zákazníkům zaslány zdarma.

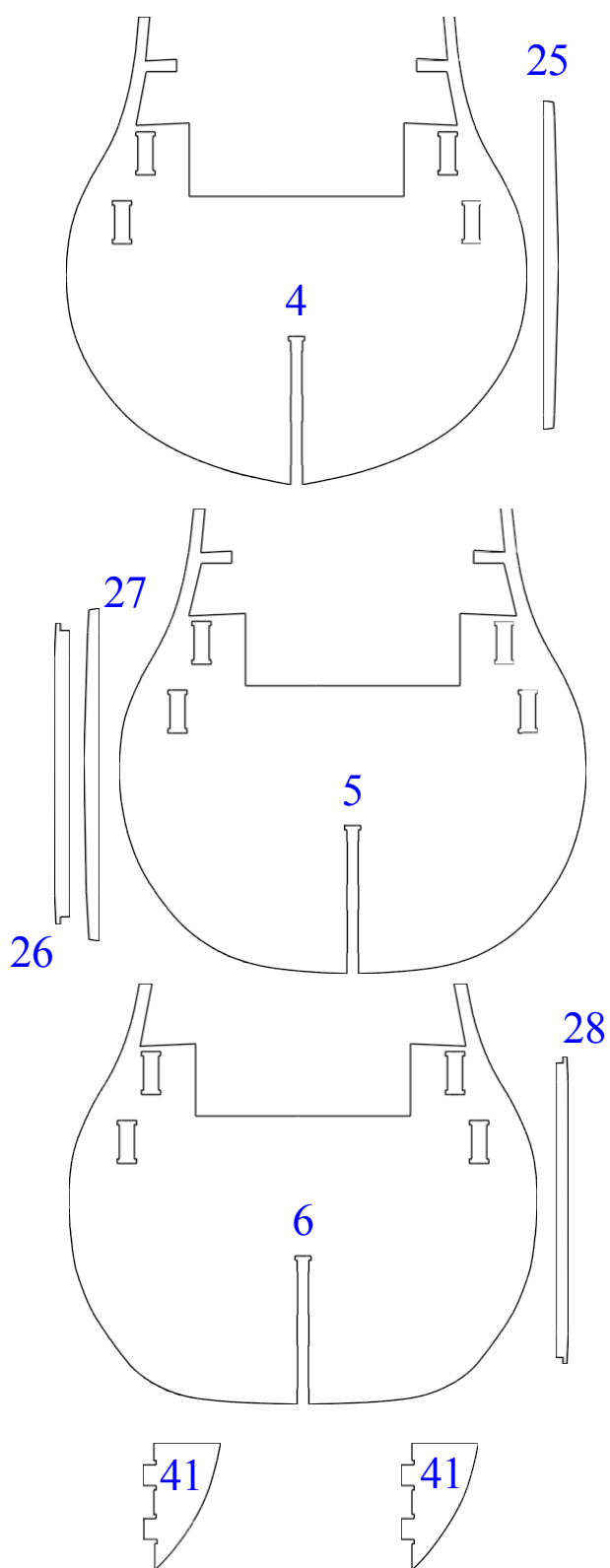
5mm vrstva

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
1	Přepážka	5mm vrstva	1
2	Přepážka	5mm vrstva	1
3	Přepážka	5mm vrstva	1
4	Přepážka	5mm vrstva	1
5	Přepážka	5mm vrstva	1
6	Přepážka	5mm vrstva	1
7	Přepážka	5mm vrstva	1
8	Přepážka	5mm vrstva	1
9	Přepážka	5mm vrstva	1
10	Přepážka	5mm vrstva	1
11	Přepážka	5mm vrstva	1
12	Přepážka	5mm vrstva	1
13	Přepážka	5mm vrstva	1
14	Přepážka	5mm vrstva	1
15	Přepážka	5mm vrstva	1
16	Přepážka	5mm vrstva	1
17	Přepážka	5mm vrstva	1
18	Přepážka	5mm vrstva	1
19	Kýl	5mm vrstva	1
20	Vzor ukončení prkna	5mm vrstva	2
21	Vzor ukončení prkna	5mm vrstva	2
22	Střední paluba pro děla	5mm vrstva	1
23	Svazek pro vybočení čtvrtpalubí (Bulk 1)	5mm vrstva	1
24	Svazek pro vybočení čtvrtpalubí (Bulk 2)	5mm vrstva	1
25	Svazek pro vybočení čtvrtpalubí (Bulk 4)	5mm vrstva	1
26	Horní nosník dělové paluby (Bulk 5)	5mm vrstva	1
27	Svazek naklonění čtvrtpalubí (Bulk 5)	5mm vrstva	1
28	Horní nosník dělové paluby (Bulk 6)	5mm vrstva	1
29	Horní nosník dělové paluby (Bulk 7)	5mm vrstva	1
30	Horní nosník dělové paluby (Bulk 9)	5mm vrstva	1
31	Horní nosník dělové paluby (Bulk 10)	5mm vrstva	1
32	Horní nosník dělové paluby (Bulk 11)	5mm vrstva	1
33	Svazek naklonění čtvrtpalubí (Bulk 11)	5mm vrstva	1
34	Svazek naklonění čtvrtpalubí (Bulk 12)	5mm vrstva	1
35	Svazek naklonění čtvrtpalubí (Bulk 13)	5mm vrstva	1
36	Svazek naklonění čtvrtpalubí (Bulk 14)	5mm vrstva	1
37	Svazek pro vybočení čtvrtpalubí (Bulk 16)	5mm vrstva	1
38	Svazek pro vybočení paluby (Bulk 17)	5mm vrstva	1
39	Atrapa hlavně	5mm vrstva	4
40	Přední opěra přídě (horní)	5mm vrstva	2
41	Přední podpora přídě (střední)	5mm vrstva	2
42	Přední opěra přídě (spodní)	5mm vrstva	2
43	Konec stojanu (zadí)	5mm vrstva	1
44	Konec stojanu (přední)	5mm vrstva	1
45	Strany stojanu	5mm vrstva	2

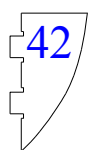
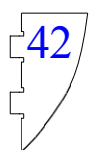
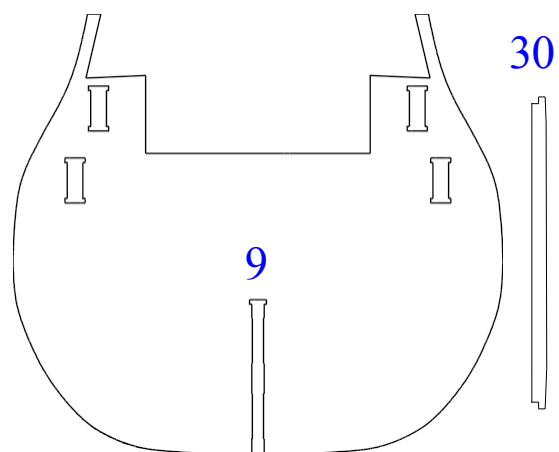
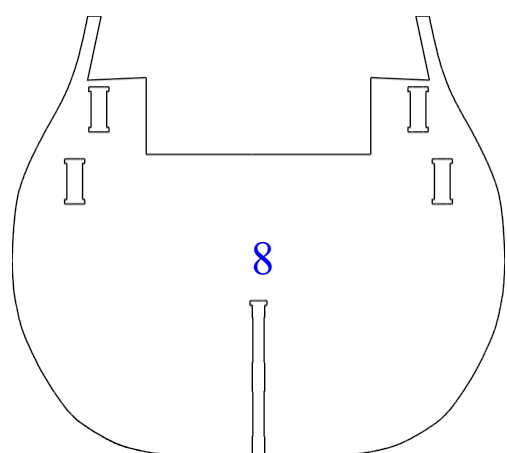
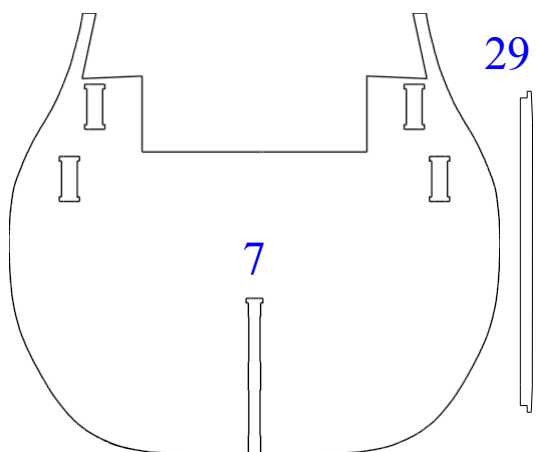
5 mm vrstvený plech 1



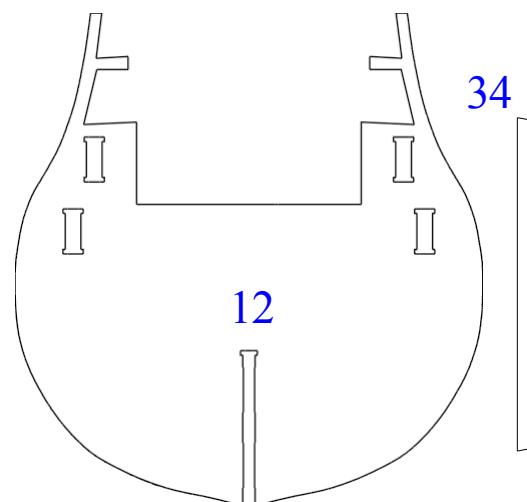
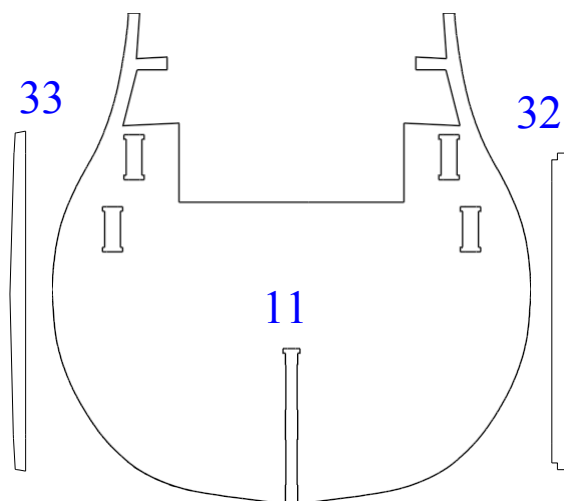
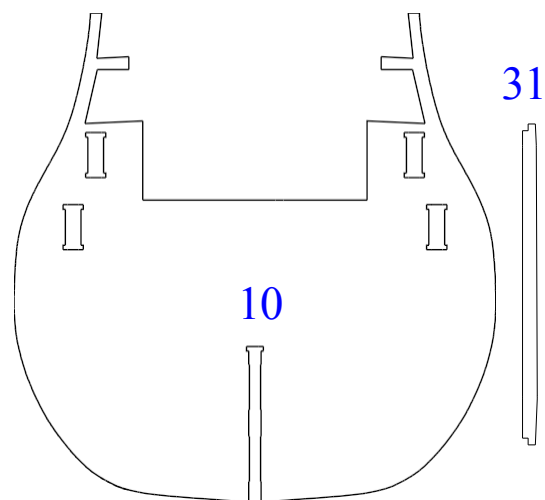
5mm vrstvený plech 2



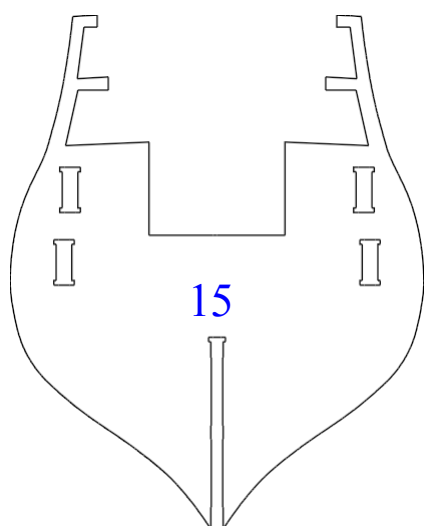
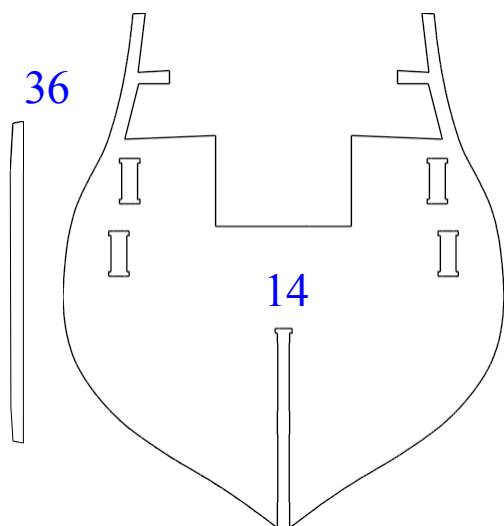
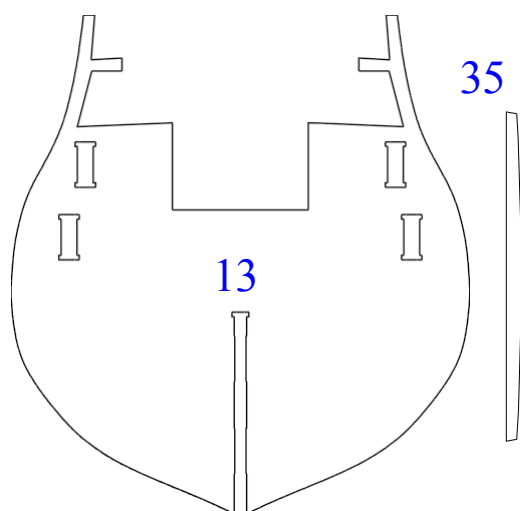
5 mm vrstvený plech 3



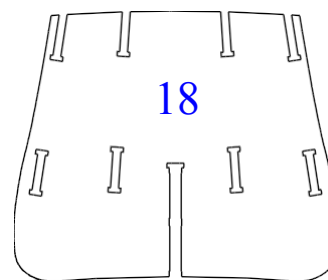
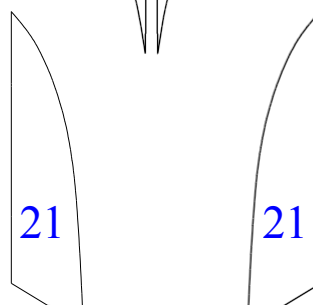
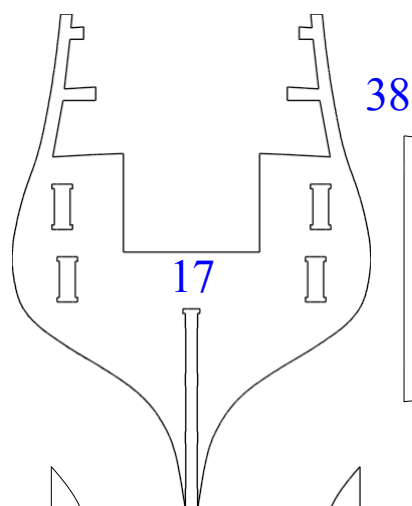
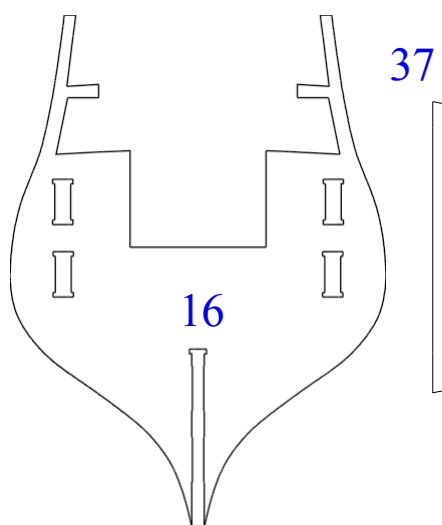
5mm vrstvený plech 4



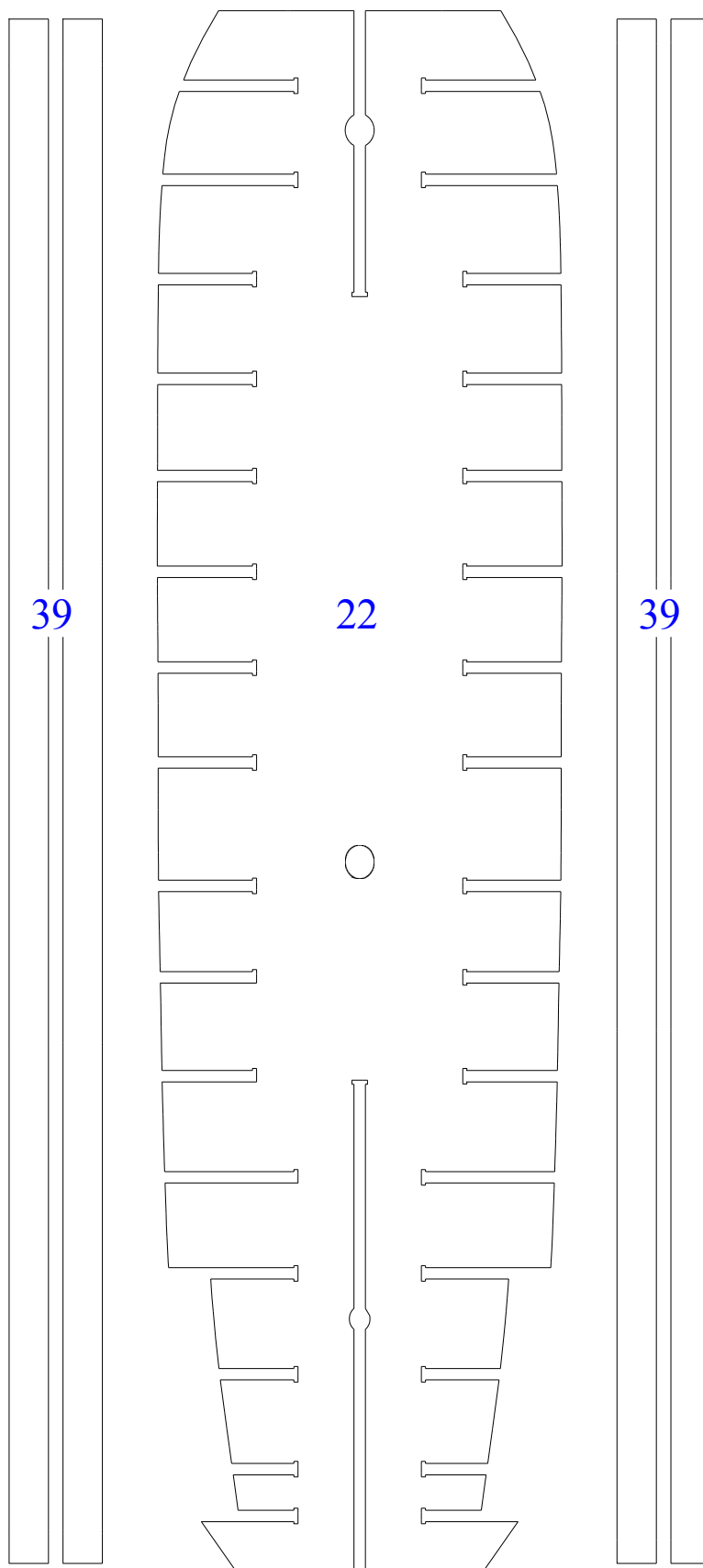
5 mm vrstvený plech 5



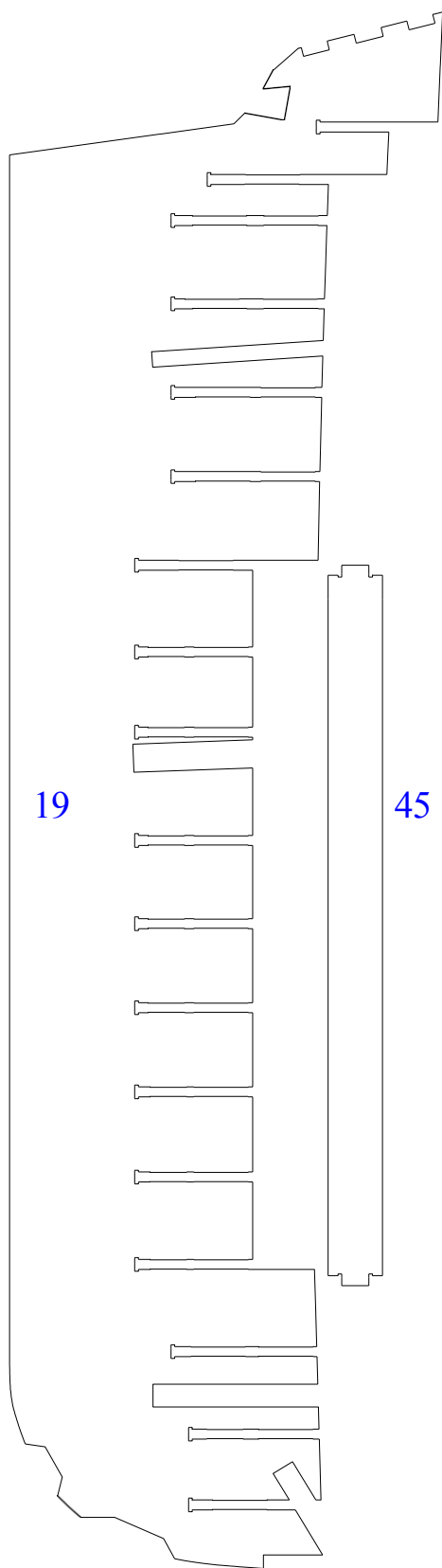
5 mm vrstvený plech 6



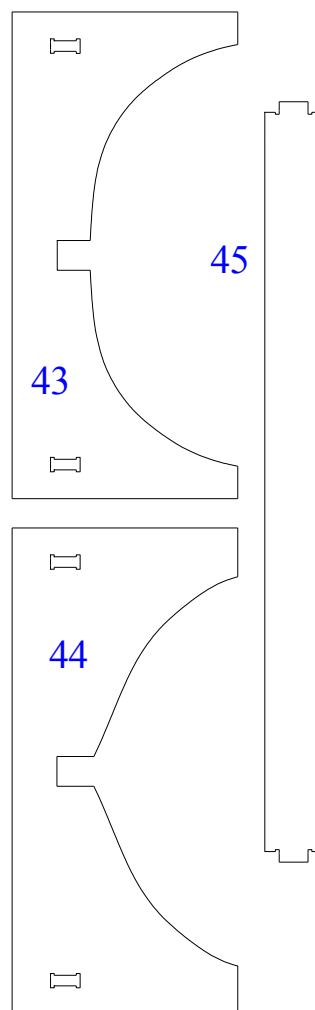
5 mm vrstvený plech 7



5 mm vrstvený plech 8



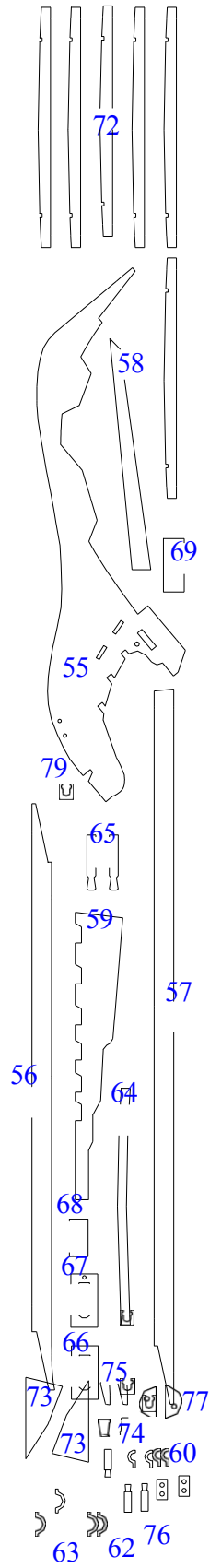
5mm vrstvený plech 9



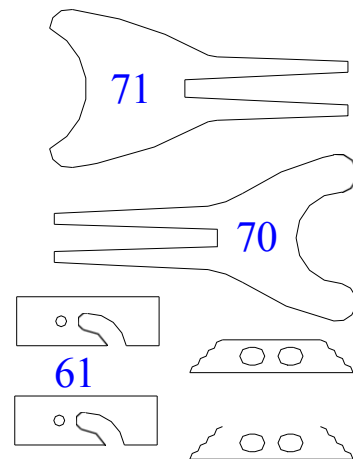
5 mm ořech

Číslo dílu	Část Popis	Materiál	Množství
55	Kmen	5 mm ořech	1
56	Keelson (vpředu)	5 mm ořech	1
57	Keelson (zpět)	5 mm ořech	1
58	Stern post	5 mm ořech	1
59	Kormidlo	5 mm ořech	1
60	Prsní nosník předhradí (U-kus)	5 mm ořech	2
61	Blok předhradí	5 mm ořech	2
62	Předhradí kevel	5 mm ořech	3
63	Pětiramenná přepážka (U-kus)	5 mm ořech	2
64	Kočičí ocas	5 mm ořech	1
65	Knighthead	5 mm ořech	2
66	Kryt předního stěžně	5 mm ořech	1
67	Víčko hlavního stožáru	5 mm ořech	1
68	Čepice stěžně	5 mm ořech	1
69	Víčko bowspritu	5 mm ořech	1
70	Čelisti Jibboom	5 mm ořech	1
71	Čelisti řidiče	5 mm ořech	1
72	Smykové nosníky	5 mm ořech	6
73	Čtvrteční galerie 1. horní dekorace	5 mm ořech	2
74	Základna pro kotvení plechů palmových bloků	5 mm ořech	2
75	Blok kotvy Bower Palm	5 mm ořech	2
76	Stolička	5 mm ořech	2
77	Stolička	5 mm ořech	2
78	Blok na chytání (Poop)	5 mm ořech	2
79	10mm otevřený srdeční blok	5 mm ořech	2

5 mm ořechový list 1



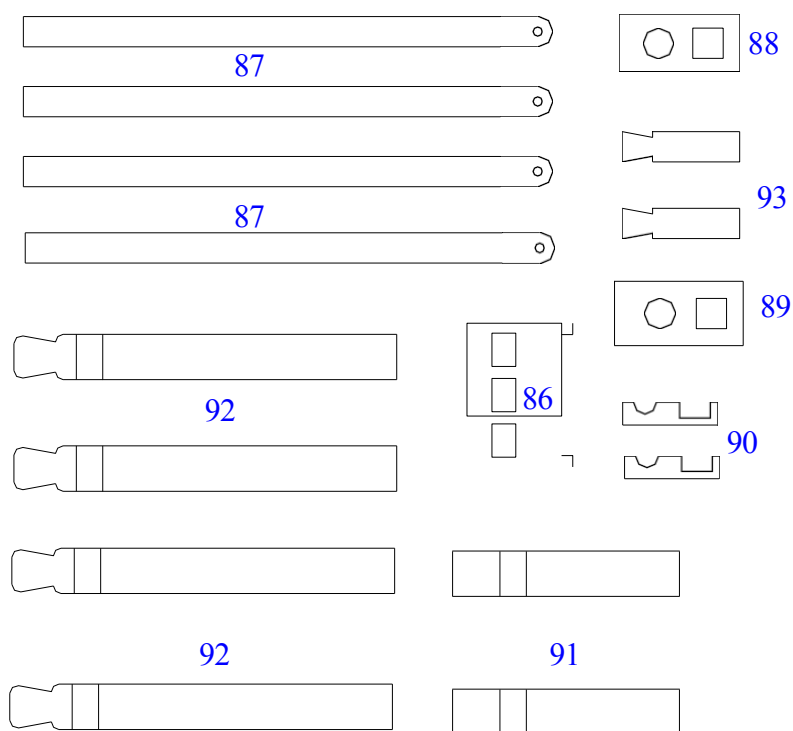
5 mm ořechový list 2



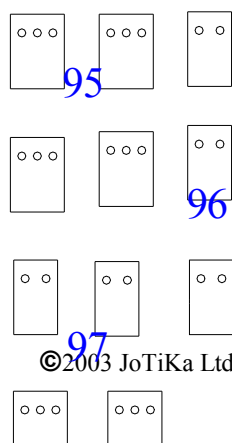
4mm ořech

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
85	Základna čerpadla z jilmu	4mm ořech	2
86	Binnacle	4mm ořech	1
87	Čtvrteční výtahy	4mm ořech	4
88	Krytka předního stěžně	4mm ořech	1
89	Hlavní uzávěr horního stěžně	4mm ořech	1
90	Čepice horního stěžně	4mm ořech	2
91	Čepy přední výztuhy (horní paluba, přední část)	4mm ořech	2
92	Hlavní horní bowline & Přední horní plachta list bitt kolíky (Kolem předního stěžně)	4mm ořech	4
93	Předhradí kevel	4mm ořech	2
94	Kotevní zásoby	4mm ořech	8
95	10mm trojitý blok	4mm ořech	4
96	10mm dvojitý blok	4mm ořech	5
97	8,5mm blok trojitě kočky	4mm ořech	2

4mm ořechový list 1



4mm ořechový list 2



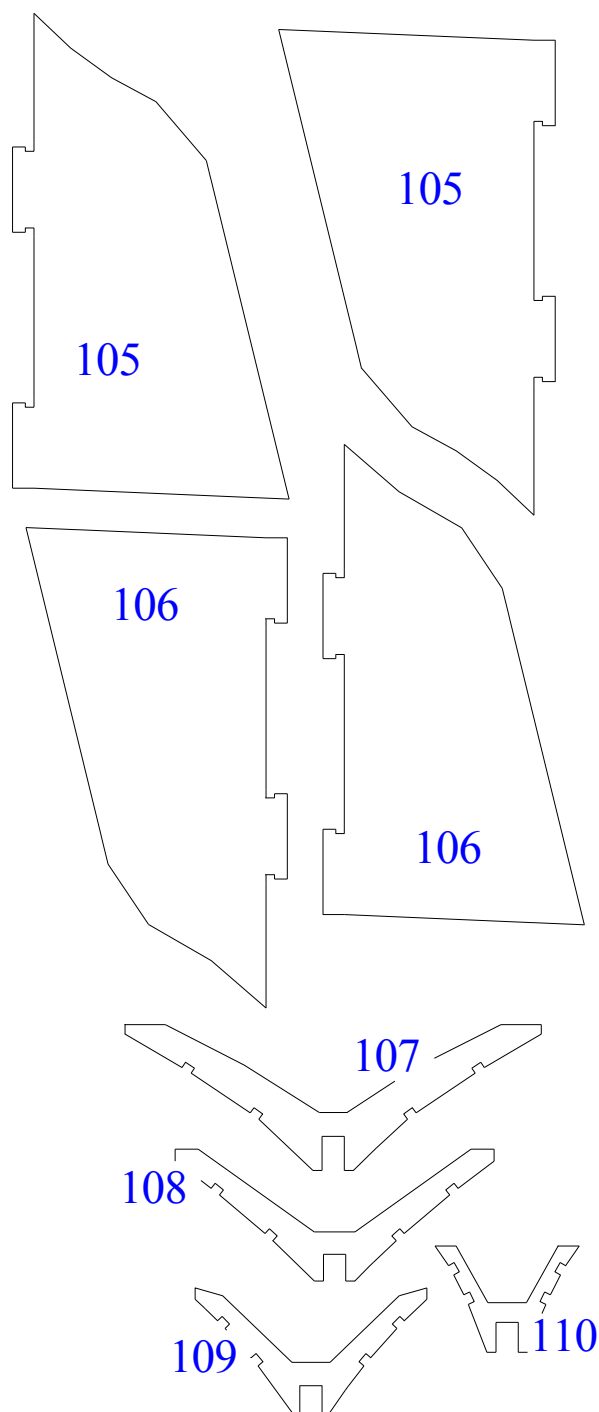
85



3mm plátno

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
105	Vnitřní prodloužení zádi	3mm plátno	2
106	Vnější prodloužení zádi	3mm plátno	2
107	Dřevěná hlava	3mm plátno	1
108	Dřevěná hlava	3mm plátno	1
109	Dřevěná hlava	3mm plátno	1
110	Dřevěná hlava	3mm plátno	1

3mm vrstvený plech 1

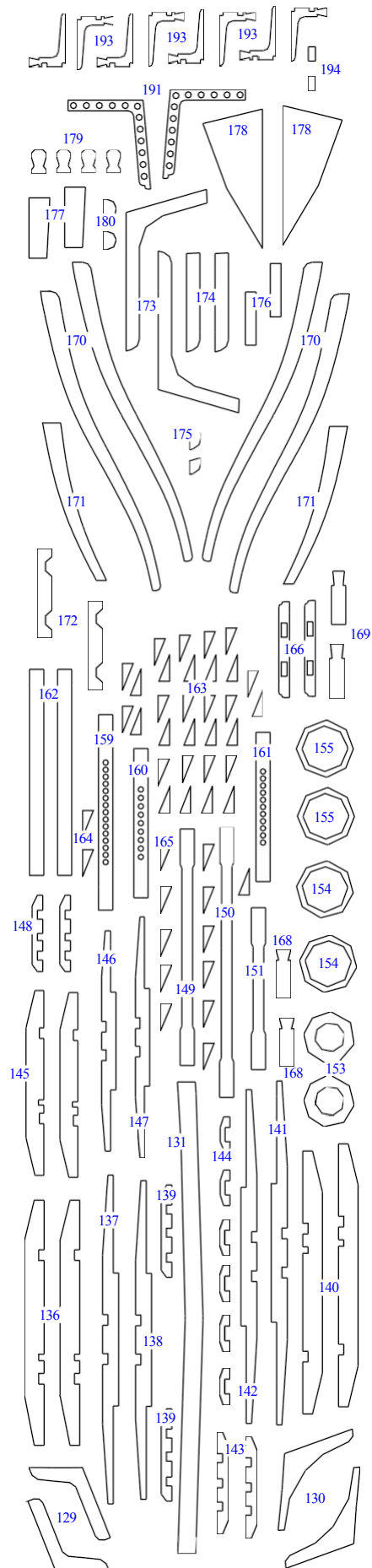


3mm ořech

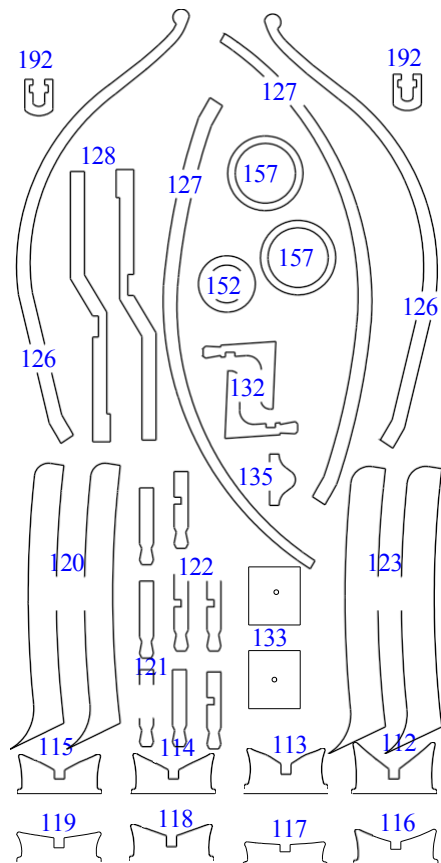
Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
112	Stojan pro člun (přední)	3mm ořech	1
113	Stojan člunu (na zádi)	3mm ořech	1
114	Stojan Pinnace (přední část)	3mm ořech	1
115	Stojan Pinnace (zád')	3mm ořech	1
116	Stojan pro vypouštění (přední část)	3mm ořech	1
117	Stojan pro spuštění (na zádi)	3mm ořech	1
118	Stojan na nože (přední)	3mm ořech	1
119	Stojan na kutry (na zádi)	3mm ořech	1
120	Držák na vlasy	3mm ořech	2
121	Dřevěné přepážky na kýlu	3mm ořech	4
122	Dřevěné přepážky (se zářezem)	3mm ořech	4
123	Spodní lišta na přídi	3mm ořech	2
124	Dvířka pro přepážku v oblasti zobáku	3mm ořech	2
125	Vnitřní dřevěná hlavice příďové hlavní kolejnice	3mm ořech	2
126	Příď (horní část kolejnice se zakřivením)	3mm ořech	2
127	Příď (spodní zakřivená kolejnice)	3mm ořech	2
128	Pilíře chůze mariňáků	3mm ořech	2
129	Koleno s kočičí hlavou	3mm ořech	2
130	Podpěra pro kočičí hlavy	3mm ořech	2
131	Kočičí ocas	3mm ořech	1
132	Kolíky na horní plachtu plachty Mizzen	3mm ořech	2
133	Palubní blok Carronade	3mm ořech	2
134	Nosné pilíře zvonice	3mm ořech	2
135	Příčná tyč zvonice	3mm ořech	1
136	Přední horní kozlík	3mm ořech	2
137	Přední horní příčný strom (zadní)	3mm ořech	1
138	Přední horní křížový strom (přední)	3mm ořech	1
139	Kozlík na předním stěžni	3mm ořech	2
140	Hlavní horní kozlík	3mm ořech	2
141	Hlavní horní příčný strom (zadní)	3mm ořech	1
142	Hlavní horní příčný strom (vpředu)	3mm ořech	1
143	Hlavní kozlík horního stěžně	3mm ořech	2
144	Jeer block strop cleat	3mm ořech	6
145	Mizzen top trestletree	3mm ořech	2
146	Horní příčník (zadní)	3mm ořech	1
147	Horní křížový trám (vpředu)	3mm ořech	1
148	Kozlík na horním stěžni	3mm ořech	2
149	Přední stěžeň ruční stěžeň	3mm ořech	1
150	Hlavní stěžeň ruční stěžeň	3mm ořech	1
151	Ruční stěžeň na rizalitu	3mm ořech	1
152	Objímka stěžně (čtvrtpalubí)	3mm ořech	1
153	Objímka stěžně (paluba Poop)	3mm ořech	2
154	Objímka hlavního stěžně (střední paluba)	3mm ořech	2
155	Objímka hlavního stožáru (horní dělové paluby)	3mm ořech	2
156	Objímka hlavního stěžně (čtvrtpalubí)	3mm ořech	1
157	Objímka předního stožáru (horní dělové paluby)	3mm ořech	2
158	Čepy přední výztuhy (zád')	3mm ořech	2
159	Bity přední výztuhy	3mm ořech	1

160	Přední horní plachta list bitts	3mm ořech	1
161	Hlavní horní příďové bity	3mm ořech	1
162	Přední vzpěry (horní paluba)	3mm ořech	2
163	12pdr (Long) kanónová lafeta	3mm ořech	30
164	12pdr (střední) kanónová lafeta	3mm ořech	2
165	12pdr (krátký) kanónová lafeta	3mm ořech	12
166	Základna Quarterdeck staghorn	3mm ořech	2
167	Quarterdeck kevel	3mm ořech	2
168	Quarterdeck kevel	3mm ořech	2
169	Poop deck kevel	3mm ořech	2
170	Blatníky	3mm ořech	4
171	Chestrees	3mm ořech	2
172	Podpěry s otvorem pro jestřába	3mm ořech	2
173	Příčná kolena (vnitřní)	3mm ořech	2
174	Základna příčných kolen (vnější)	3mm ořech	2
175	Příčná kolena nahoře (vnější)	3mm ořech	2
176	Z kajutové paluby na čtvrtpalubí 1. stupeň	3mm ořech	2
177	Z kajutové paluby na čtvrtpalubí 2. stupeň	3mm ořech	2
178	Čtvrteční galerie 2. horní dekorace	3mm ořech	2
179	Rámové dřevěné čela čtvrtpalubí	3mm ořech	4
180	D-blok pro křížové zvedáky	3mm ořech	2
181	Boční schůdky	3mm ořech	8
182	Boční schůdky	3mm ořech	2
183	Boční schůdky	3mm ořech	2
184	Boční schůdky	3mm ořech	2
185	Boční schůdky	3mm ořech	10
186	Boční schůdky	3mm ořech	2
187	Boční schůdky	3mm ořech	2
188	Boční schůdky	3mm ořech	16
189	Boční schůdky	3mm ořech	2
190	Boční schůdky	3mm ořech	2
191	Věnc z předhradí	3mm ořech	2
192	7mm otevřený srdeční blok	3mm ořech	2
193	Podpěra prsního nosníku předhradí	3mm ořech	8
194	Přední spodní čepování držáku ráhna plachty	3mm ořech	2

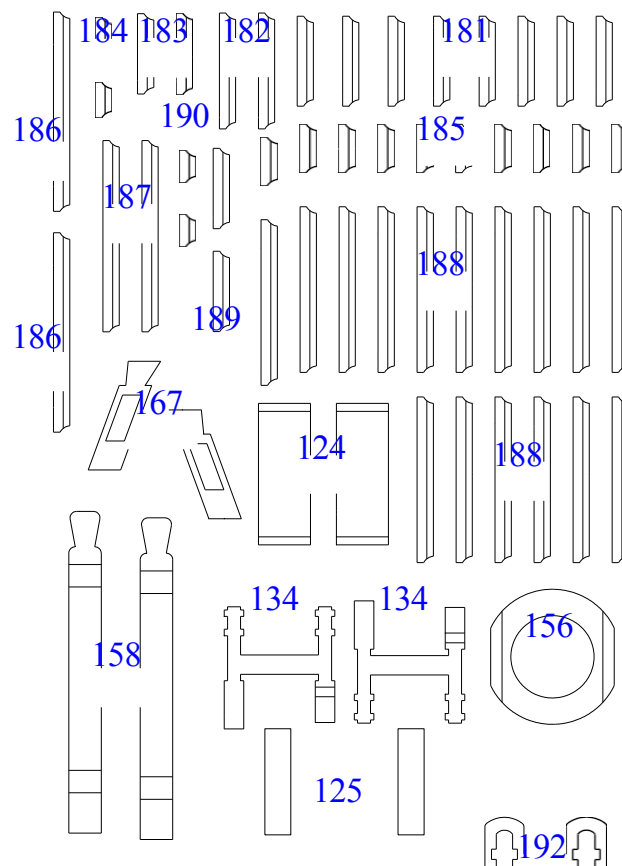
3mm ořechový list 1



3mm ořechový list 2



3mm ořechový list 3

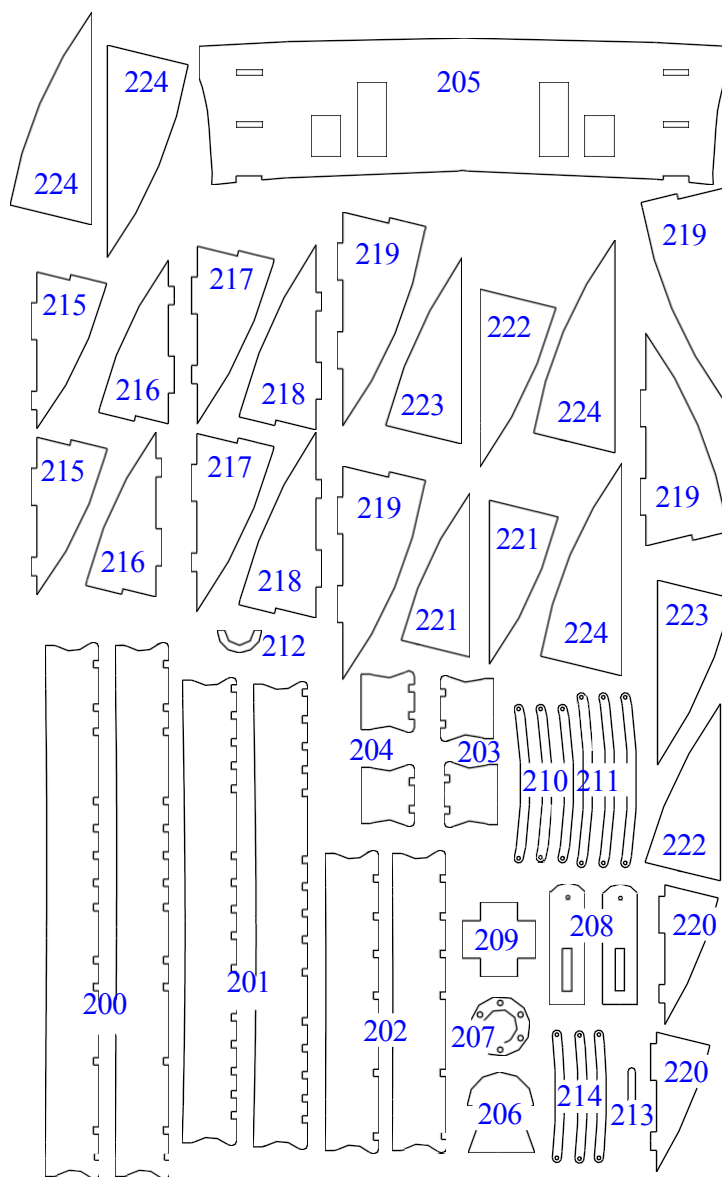


2mm ořech

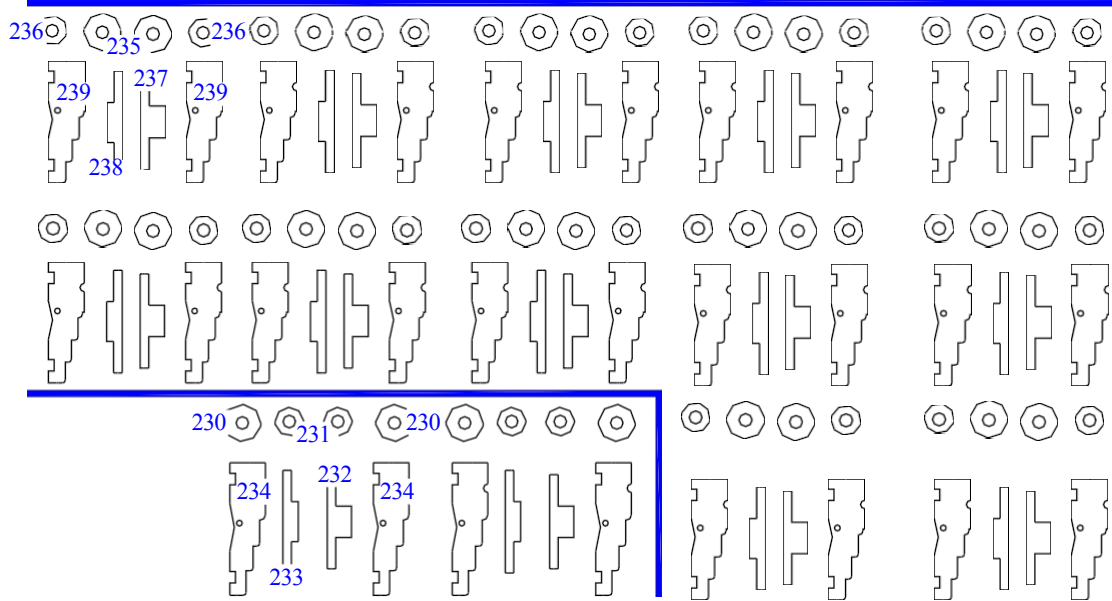
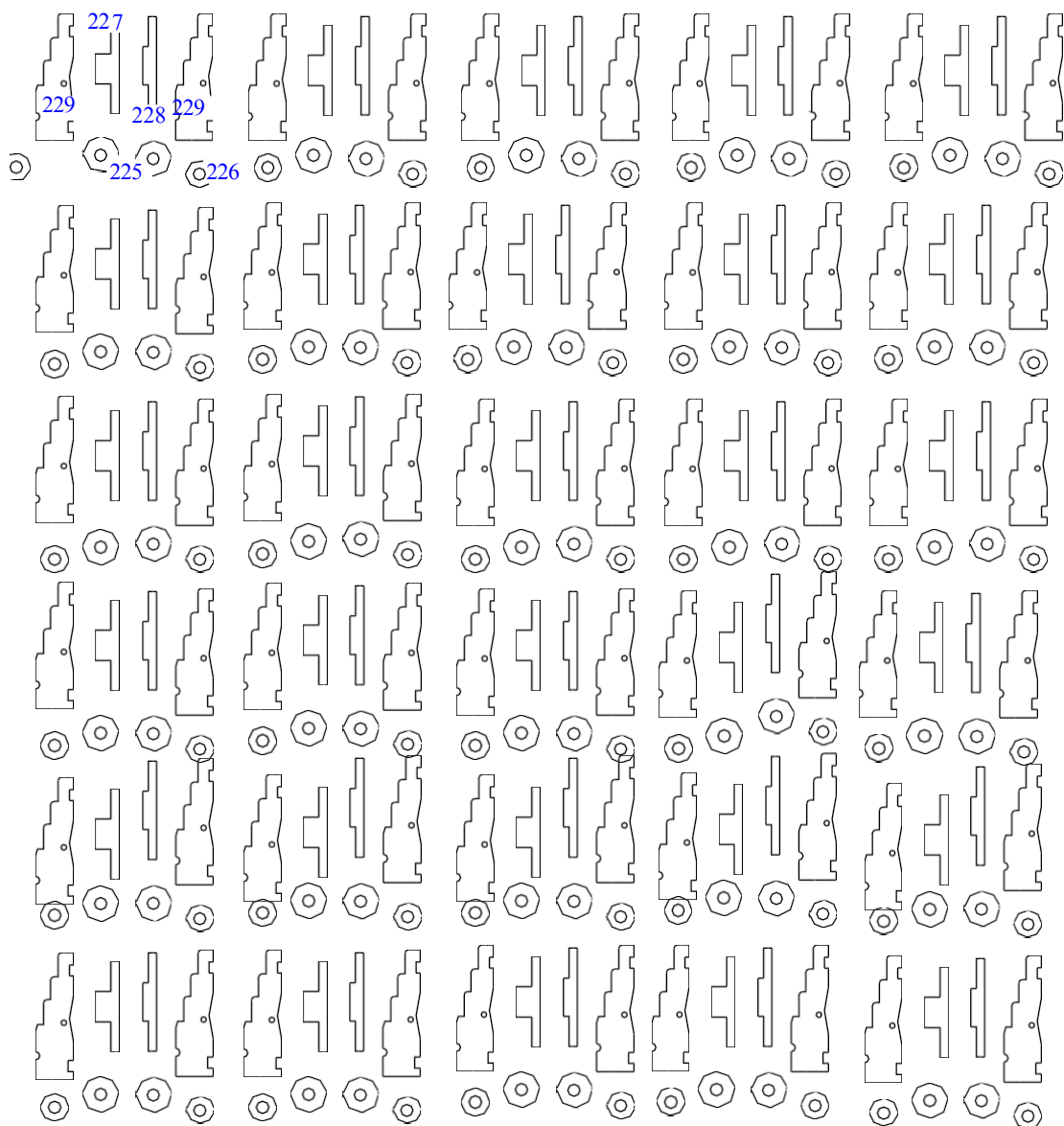
Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
			i
200	Hlavní kanál	2mm ořech	2
201	Přední kanál	2mm ořech	2
202	Kanál Mizzen	2mm ořech	2
203	Hlavní kanál opěry	2mm ořech	2
204	Kanál pro zadní stěžeň	2mm ořech	2
205	Přepážka v oblasti kýlu (Bulk 1)	2mm ořech	1
206	Vrchol kulatého domu	2mm ořech	2
207	Kruhová zábradlí na stěžni Mizzen	2mm ořech	1
208	Posuvné lůžko Carronade	2mm ořech	2
209	Střecha zvonice	2mm ořech	1
210	Příd'ový křížový stěžeň	2mm ořech	3
211	Hlavní křížový stěžeň	2mm ořech	3
212	Sedlo řídicova výložníku	2mm ořech	1
213	Mizzen topmast middle crosstree (středový křížový stěžeň)	2mm ořech	1
214	Křížový stěžeň horního stožáru lodi Mizzen	2mm ořech	2
215	Vzor galerie v 1. čtvrtletí (nahore)	2mm ořech	2
216	Vzor galerie ve 2. čtvrtletí	2mm ořech	2
217	Vzor galerie ve 3. čtvrtletí	2mm ořech	2
218	Vzor galerie ve 4. čtvrtletí	2mm ořech	2
219	Vzory galerie 5. a 6. čtvrtletí	2mm ořech	4
220	Vzor galerie 7. čtvrtletí	2mm ořech	2
221	Vzor vložky galerie 2. čtvrtletí	2mm ořech	2
222	Vzor vložky do galerie ve 3. čtvrtletí	2mm ořech	2
223	Vzor vložky do galerie ve 4. čtvrtletí	2mm ořech	2
224	5. a 6. čtvrtletí galerie vložit vzory	2mm ořech	4
225	12pdr (dlouhé) přední kolo děla (velké)	2mm ořech	60
226	Zadní kolo 12pdr (dlouhého) děla (malé)	2mm ořech	60
227	12pdr (dlouhá) přední náprava kanónu (krátká)	2mm ořech	30
228	Zadní náprava 12pdr (dlouhého) kanónu (dlouhá)	2mm ořech	30
229	12pdr (dlouhý) kanón na straně vozu	2mm ořech	60
230	Přední kolo 12pdr (středního) děla (velké)	2mm ořech	4
231	Zadní kolo 12pdr (středního) děla (malé)	2mm ořech	4
232	Přední náprava 12pdr (středního) děla (krátká)	2mm ořech	2
233	Zadní náprava 12pdr (středního) děla (dlouhá)	2mm ořech	2
234	12pdr (střední) dělo na straně vozu	2mm ořech	4
235	12pdr (krátké) přední kolo kanónu (velké)	2mm ořech	24
236	12pdr (krátký) kanón zadní kolo (malý)	2mm ořech	24
237	12pdr (krátká) přední náprava kanónu (krátká)	2mm ořech	12
238	Zadní náprava 12pdr (krátká) kanónové lafety (dlouhá)	2mm ořech	12
239	12pdr (krátký) kanón na straně vozu	2mm ořech	24
240	Žebřík do jídelny Admirals po stranách kabiny (pár)	2mm ořech	1
241	Boční žebříky (dolů z horní dělové paluby) (pár)	2mm ořech	3
242	Bočnice hlavního žebříku (dolů ze čtvrtpalubí) (pár)	2mm ořech	1
243	Boční strany žebříku (pár)	2mm ořech	4
244	Věvec z broků (horní paluba)	2mm ořech	2
245	Věvec z broků (horní paluba)	2mm ořech	2
246	Věvec z broků (horní paluba)	2mm ořech	3
247	Věvec z broků (horní paluba)	2mm ořech	2
248	Věvec z broků (horní paluba)	2mm ořech	1

249	Věnc z broků (horní paluba)	2mm ořech	1
250	Věnc z broků (horní paluba)	2mm ořech	1
251	Věnc z broků (horní paluba)	2mm ořech	2
252	Věnc z broků (horní paluba)	2mm ořech	2
253	Hlavní a přední lodní závěsy	2mm ořech	4
254	Zábradlí na čtvrté palubě (velké)	2mm ořech	2
255	Zábradlí na čtvrté palubě (malé)	2mm ořech	2
256	Věnc z výstřelů na čtvrté palubě	2mm ořech	2
257	Věnc z výstřelů na čtvrté palubě	2mm ořech	2
258	Věnc z výstřelů na čtvrté palubě	2mm ořech	2
259	Věnc z výstřelů na čtvrté palubě	2mm ořech	2
260	Podpora zaměstnanců Ensign	2mm ořech	1
261	Kousek horní plachty	2mm ořech	1

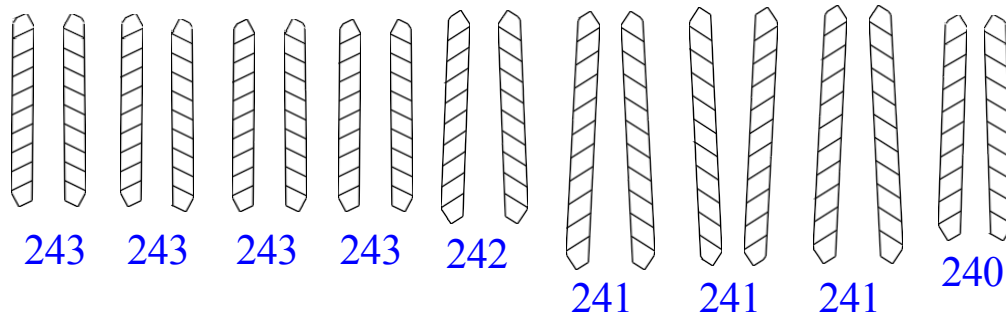
2mm ořečový list 1



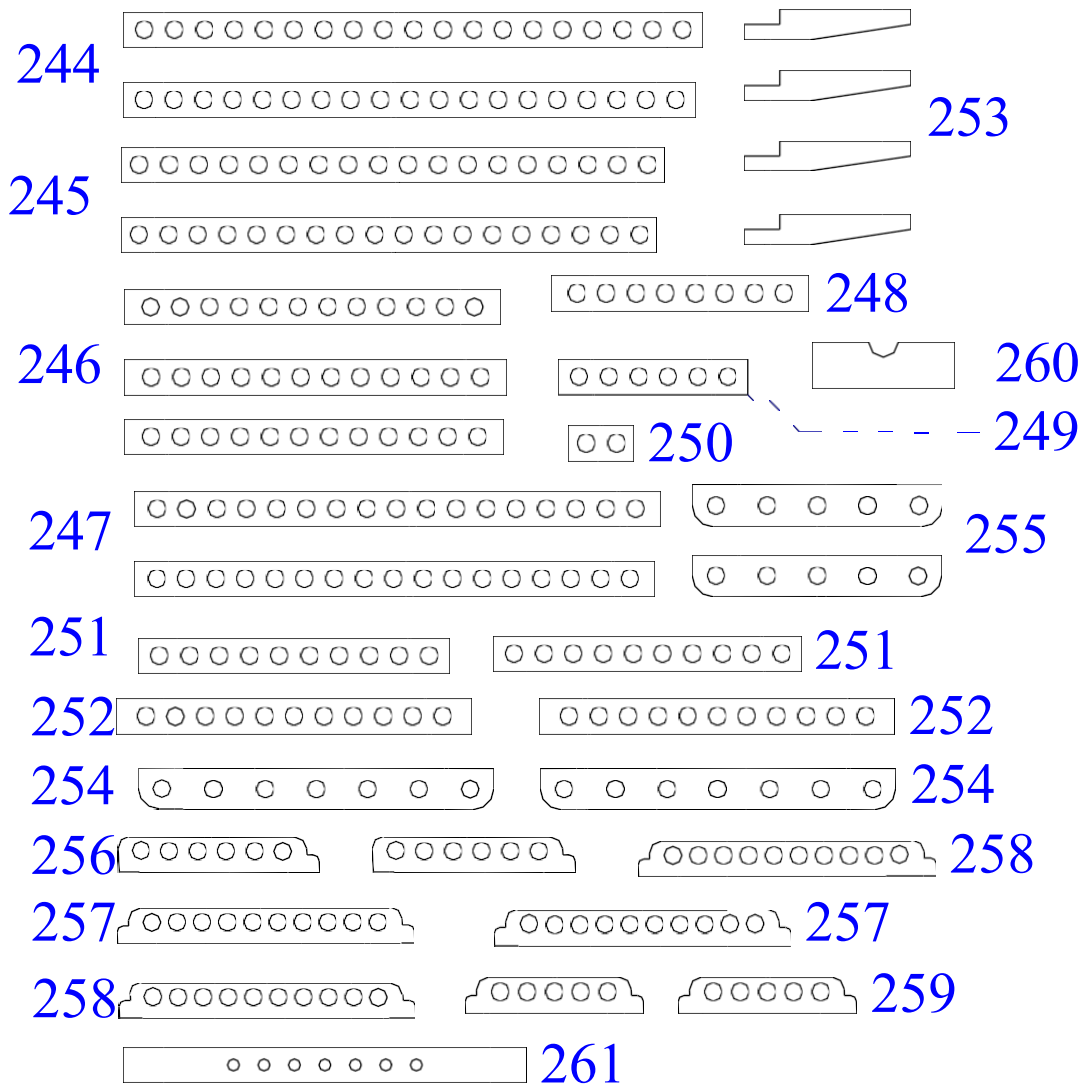
2mm ořečový list 2



2mm ořechový list 3



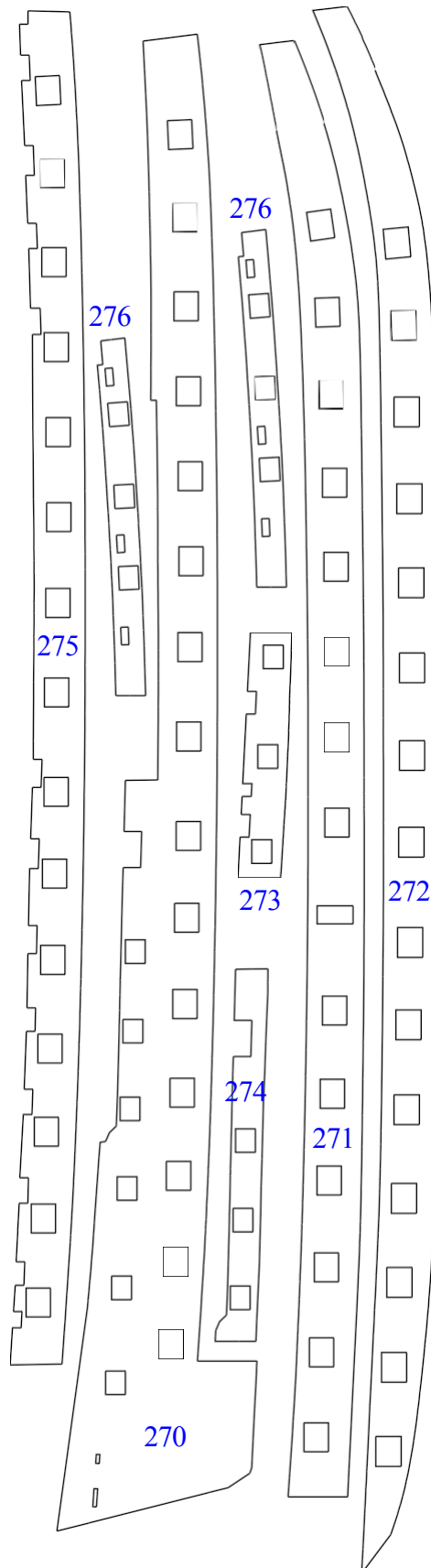
2mm ořechový plech 4



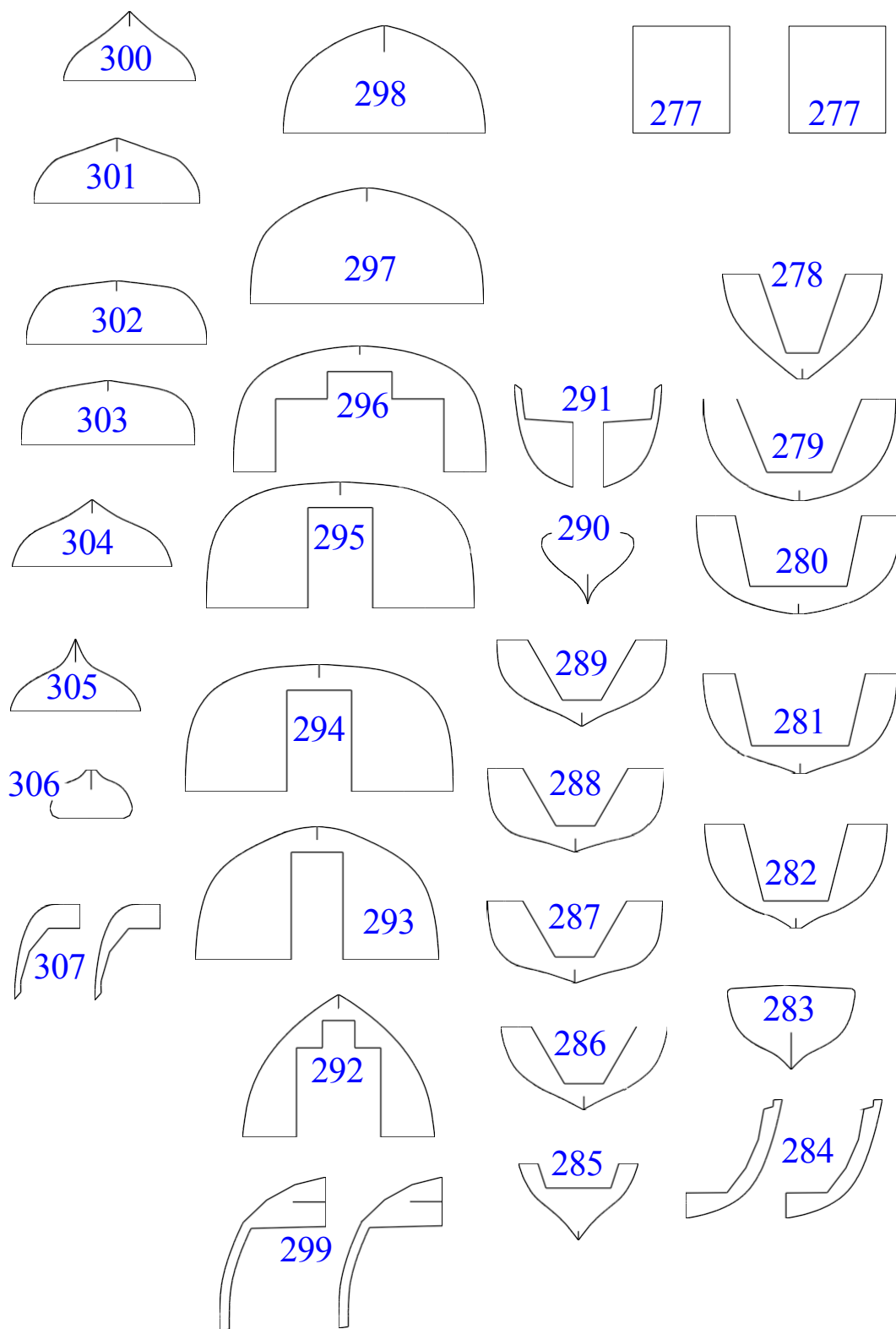
1,5 mm vrstva

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
270	Vzor horního střeleckého nosiče	1,5 mm plátno	2
271	Vzor středního přístaviště	1,5 mm vrstva	2
272	Vzor dolního děla	1,5 mm vrstva	2
273	Vzor vnitřního přístavku čtvrtpalubí (za kabinou)	1,5 mm vrstva	2
274	Vzor vnitřního přístavku čtvrtpalubí (před kabinou)	1,5 mm vrstva	2
275	Horní paluba vnitřního buldozeru vzor střílny	1,5 mm vrstva	2
276	Vzor zvýšeného přístavního děla (a vnitřního valu)	1,5 mm vrstva	4
277	Prodloužení žebříku z kajuty na čtvrtpalubí	1,5 mm plátno	2
278	Přepážka člunu 1	1,5 mm plátno	1
279	Přepážka člunu 2	1,5 mm plátno	1
280	Přepážka člunu 3	1,5 mm plátno	1
281	Přepážka člunu 4	1,5 mm plátno	1
282	Přepážka člunu 5	1,5 mm vrstva	1
283	Přepážka člunu 7	1,5 mm plátno	1
284	Ukončení předního prkna člunu	1,5 mm plátno	2
285	Přepážka Pinnace 1	1,5 mm plátno	1
286	Přepážka Pinnace 2	1,5 mm plátno	1
287	Přepážka Pinnace 3	1,5 mm plátno	1
288	Přepážka Pinnace 4	1,5 mm plátno	1
289	Přepážka Pinnace 5	1,5 mm plátno	1
290	Přepážka Pinnace 7	1,5 mm vrstva	1
291	Ukončení předního prkna Pinnace	1,5 mm vrstva	2
292	Spouštěcí přepážka 1	1,5 mm vrstva	1
293	Spouštěcí přepážka 2	1,5 mm vrstva	1
294	Spouštěcí přepážka 3	1,5 mm vrstva	1
295	Spouštěcí přepážka 4	1,5 mm plátno	1
296	Spouštěcí přepážka 5	1,5 mm vrstva	1
297	Spouštěcí přepážka 6	1,5 mm vrstva	1
298	Spouštěcí přepážka 7	1,5 mm vrstva	1
299	Spuštění ukončení prkna vpřed	1,5 mm vrstva	2
300	Řezná přepážka 1	1,5 mm vrstva	1
301	Řezná přepážka 2	1,5 mm plátno	1
302	Přepážka kutru 3	1,5 mm plátno	1
303	Řezná přepážka 4	1,5 mm plátno	1
304	Řezná přepážka 5	1,5 mm plátno	1
305	Řezná přepážka 6	1,5 mm plátno	1
306	Přepážka kutru 7	1,5 mm plátno	1
307	Ukončení předního prkna frézou	1,5 mm plátno	1

1,5mm vrstvený plech 1



1,5mm vrstvený plech 2



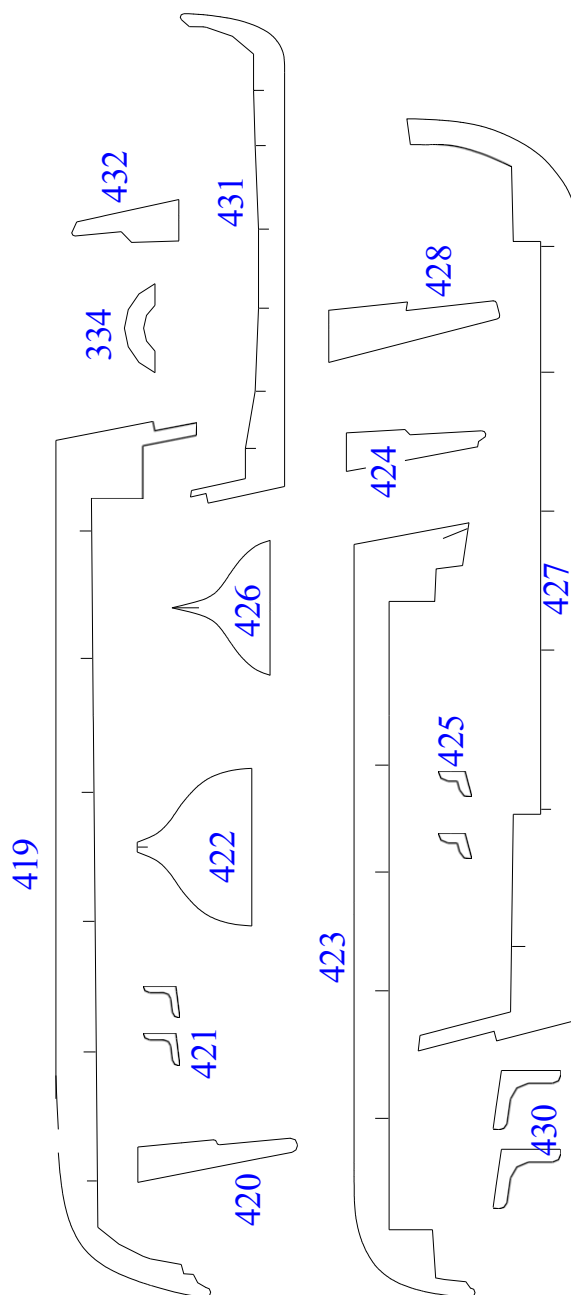
1,5 mm ořech

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
321	Platforma Beakhead	1,5 mm ořech	1
322	Platforma Beakhead	1,5 mm ořech	1
323	Spodní víka střílen	1,5 mm ořech	32
324	Víka střílen střední a horní dělové paluby	1,5 mm ořech	42
325	Víka střílen na čtvrtpalubí	1,5 mm ořech	4
326	Poloviční víka střílen na čtvrtpalubí	1,5 mm ořech	4
327	Víko střílny pro přepážku v oblasti zobáku	1,5 mm ořech	2
328	Vzor kulaté haly pro přepážku na zobáku	1,5 mm ořech	6
329	Přepážka s obrazovkou ve čtvrtpalubí (pravobok)	1,5 mm ořech	1
330	Přepážka s obrazovkou ve čtvrtpalubí (pravobok)	1,5 mm ořech	1
331	Přepážka s obrazovkou ve čtvrtpalubí	1,5 mm ořech	1
332	Přepážka s obrazovkou na čtvrté palubě (na levoboku)	1,5 mm ořech	1
333	Přepážka s obrazovkou na čtvrté palubě (na levoboku)	1,5 mm ořech	1
334	Sedlo loděnice Spritsail	1,5 mm ořech	1
335	Koncový díl střešního okna	1,5 mm ořech	2
336	Boční díl střešního okna	1,5 mm ořech	2
337	Horní část střešního okna	1,5 mm ořech	1
338	Prsní nosník předhradí	1,5 mm ořech	2
339	Kočár Carronade	1,5 mm ořech	2
340	Střecha zvonice	1,5 mm ořech	1
341	Lodní kolo standardní (zád'	1,5 mm ořech	1
342	Standardní lodní kolo přední	1,5 mm ořech	1
343	Líc předního stěžně	1,5 mm ořech	2
344	Přední stožár bibb	1,5 mm ořech	2
345	Přední horní plošina	1,5 mm ořech	1
346	Přední horní příď	1,5 mm ořech	1
347	Přední, hlavní a stěžejní stěžně a stěžejní čepice	1,5 mm ořech	4
348	Sedlo na předním stožáru (velké)	1,5 mm ořech	4
349	Sedlo na předním stožáru (malé)	1,5 mm ořech	3
350	Lícnice hlavního stožáru	1,5 mm ořech	2
351	Náprsenka hlavního stožáru	1,5 mm ořech	2
352	Hlavní horní plošina	1,5 mm ořech	1
353	Hlavní horní střelecká lišta	1,5 mm ořech	1
354	Sedlo hlavního stožáru (velké)	1,5 mm ořech	4
355	Sedlo hlavního stožáru (malé)	1,5 mm ořech	3
356	Líc stěžně	1,5 mm ořech	2
357	Náprsní knoflík stěžně	1,5 mm ořech	2
358	Horní plošina Mizzen	1,5 mm ořech	1
359	Horní stěžně lodi Mizzen	1,5 mm ořech	1
360	Sedlo stěžňové čepice (velké)	1,5 mm ořech	3
361	Sedlo stěžňové čepice (malé)	1,5 mm ořech	2
362	Střed čtvrtpalubní barikády, střední zábradlí	1,5 mm ořech	1
363	Čtvrtpalubní zábrana vnější, střední zábradlí	1,5 mm ořech	2
364	Horní zábradlí čtvrtpalubí	1,5 mm ořech	1
365	Čtvrteční galerie 1. (horní) kůže	1,5 mm ořech	2
366	Čtvrteční galerie 2. kůže	1,5 mm ořech	2
367	Čtvrteční galerie 3. kůže	1,5 mm ořech	2
368	Čtvrteční galerie 4. kůže	1,5 mm ořech	2
369	Čtvrteční galerie 5. kůže	1,5 mm ořech	2

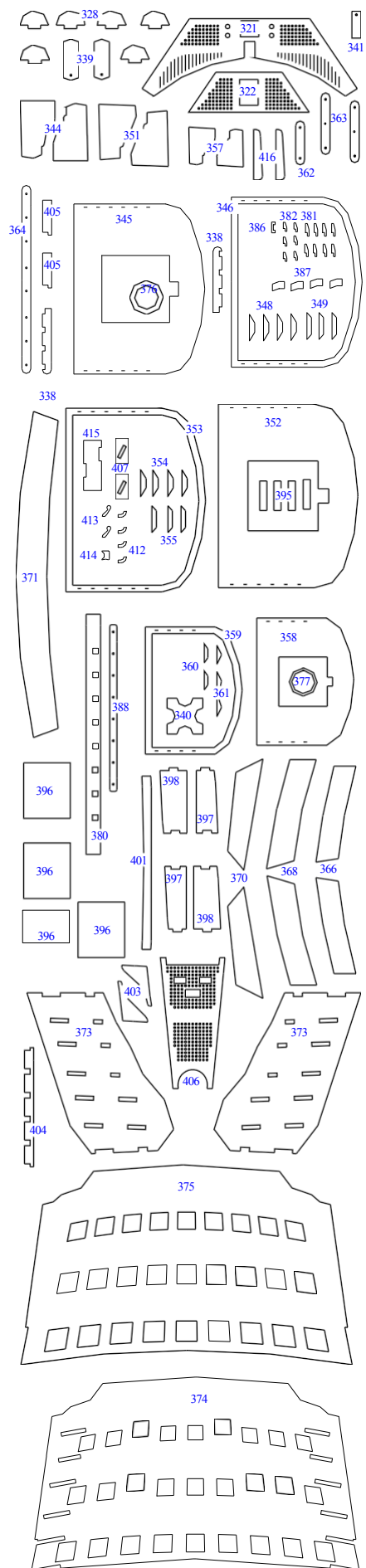
370	Čtvrteční galerie 6. kůže	1,5 mm ořech	2
371	Vzor počítadla na zádi (horní)	1,5 mm ořech	1
372	Vzor počítadla na zádi (dolní)	1,5 mm ořech	1
373	Hlavní čtvrt'ová galerie uvnitř vzoru	1,5 mm ořech	2
374	Zadní fascie (vnitřní kůže)	1,5 mm Ořech	1
375	Stern fascie (vnější kůže)	1,5 mm Ořech	1
376	Spodní objímka předního stěžně (čtvrtpalubí)	1,5 mm ořech	1
377	Horní objímka předního stěžně (čtvrtpalubí)	1,5 mm ořech	1
378	Sestava smykového nosníku, boční obložení	1,5 mm ořech	2
379	Sestava kluzného nosníku, obložení na přídi a zádi	1,5 mm ořech	2
380	Přepážka na přepážce u zobáku	1,5 mm ořech	1
381	Příčná loděnice, loděnice pro přední a hlavní stěžně, loděnice pro špritsail, závěsné úchyty	1,5 mm ořech	8
382	Loděnice pro horní stěžně, lodní závěsy pro přední a hlavní topgalantovou loděnici	1,5 mm ořech	6
383			
384			
385			
386	Hřebenový úchyt řidičova výložníku	1,5 mm ořech	1
387	Čtvrtpalubní rohy jeleních rohů	1,5 mm ořech	4
388	Zábradlí pro zábrany na palubě	1,5 mm ořech	1
389	Přepážka zástěny horní dělové paluby	1,5 mm ořech	1
390	Zakrytí paluby s bobky	1,5 mm ořech	2
391	Zakrytí čtvrté paluby	1,5 mm ořech	2
392	Uzávěr pasu lodě	1,5 mm ořech	2
393	Předhradí (zvýšené)	1,5 mm ořech	2
394	Hlavní kolejnice na přídi	1,5 mm ořech	2
395	Vnější dřevěná hlavice příd'ové hlavní kolejnice	1,5 mm ořech	2
396	Boční strany parního kufru	1,5 mm ořech	4
397	Základna skříňky na vlajky	1,5 mm ořech	2
398	Horní část skříňky na vlajky	1,5 mm ořech	2
399	Vnitřní strana skříňky na vlajky	1,5 mm ořech	2
400	Vnější strana skříňky na vlajky	1,5 mm ořech	2
401	Zábradlí pro ukončení paluby	1,5 mm ořech	1
402	Boční žebříky z paluby na čtvrtpalubí (pár)	1,5 mm ořech	2
403	Kolena pro podpěru paluby na bobky	1,5 mm ořech	2
404	Přepážka přepážky (střed)	1,5 mm ořech	1
405	Přepážka na přepážce Konce	1,5 mm ořech	2
406	Gangboardy (procházka mariňáků)	1,5 mm ořech	1
407	Listová kotva palmového bloku nahoře	1,5 mm ořech	2
408	Víření výlisků vlevo (malé)	1,5 mm ořech	3
409	Víření výlisků vpravo (malé)	1,5 mm ořech	3
410	Víření výlisků vlevo (velké)	1,5 mm ořech	1
411	Víření výlisků vpravo (velké)	1,5 mm ořech	1
412	Tvarování 90 stupňů	1,5 mm ořech	4
413	Ukončovací patka lišty	1,5 mm ořech	2
414	Podpora Jibboom	1,5 mm ořech	1
415	Bowsprit včela plochá	1,5 mm ořech	1
416	Bowsprit včela	1,5 mm ořech	2
417	Kladka pravoboku	1,5 mm ořech	1
418	Přístavní včeli kladka	1,5 mm ořech	1
419	Kýl člunu	1,5 mm ořech	1
420	Kormidlo člunu	1,5 mm ořech	1
421	Koleno na zádi člunu	1,5 mm ořech	2

422	Přepážka člunu 6	1,5 mm ořech	1
423	Kýl Pinnace	1,5 mm ořech	1
424	Kormidlo Pinnace	1,5 mm ořech	1
425	Koleno na zádi Pinnace	1,5 mm ořech	2
426	Přepážka Pinnace 6	1,5 mm ořech	1
427	Spouštěcí kýl	1,5 mm ořech	1
428	Spouštěcí kormidlo	1,5 mm ořech	1
429	Strana spouštěcího člunu (pár)	1,5 mm ořech	1
430	Spuštění zadového kolena	1,5 mm ořech	2
431	Kýl kutru	1,5 mm ořech	1
432	Řezací kormidlo	1,5 mm ořech	1

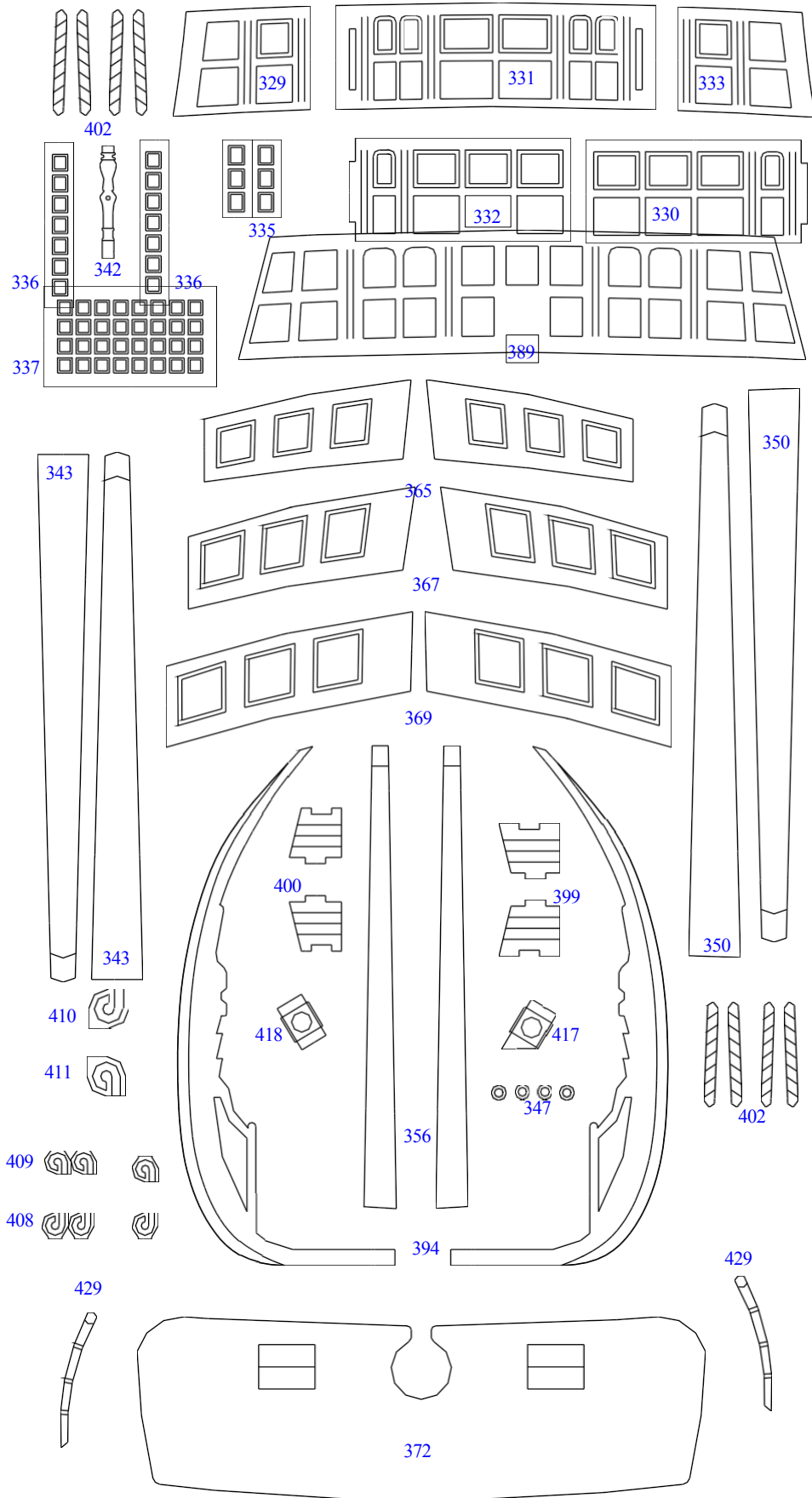
1,5mm ořechový list 1



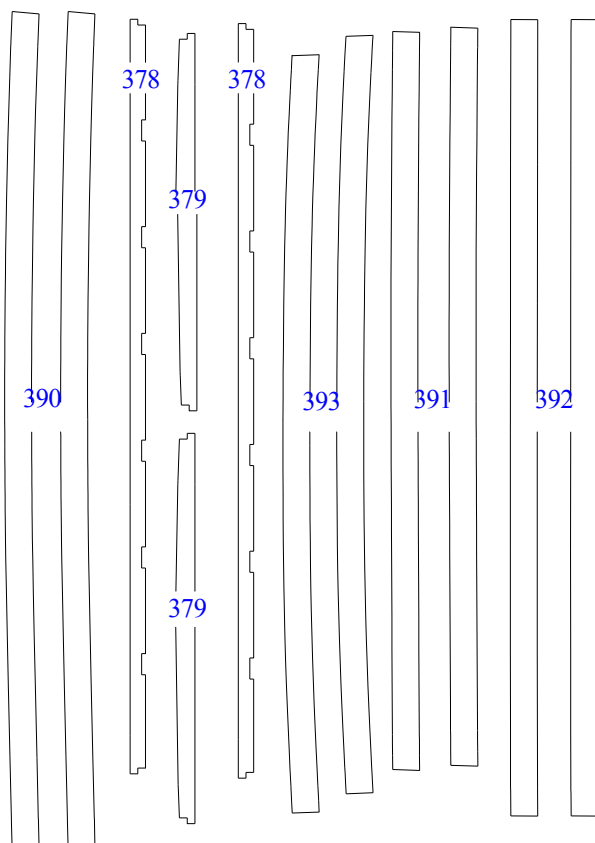
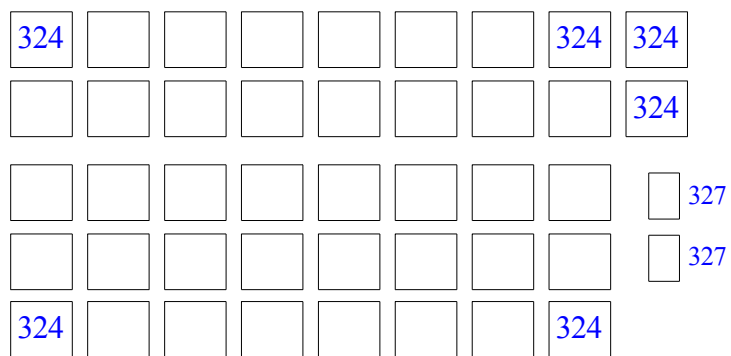
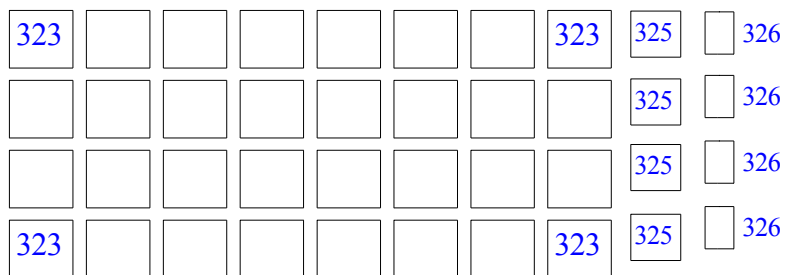
1,5mm ořechový list 2



1,5mm ořechový list 3



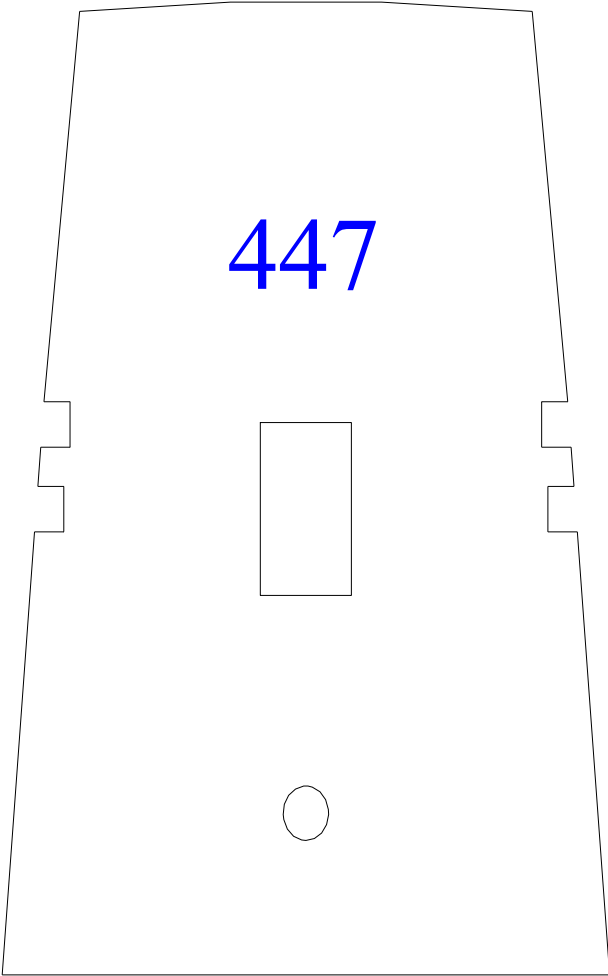
1,5mm ořechový list 4



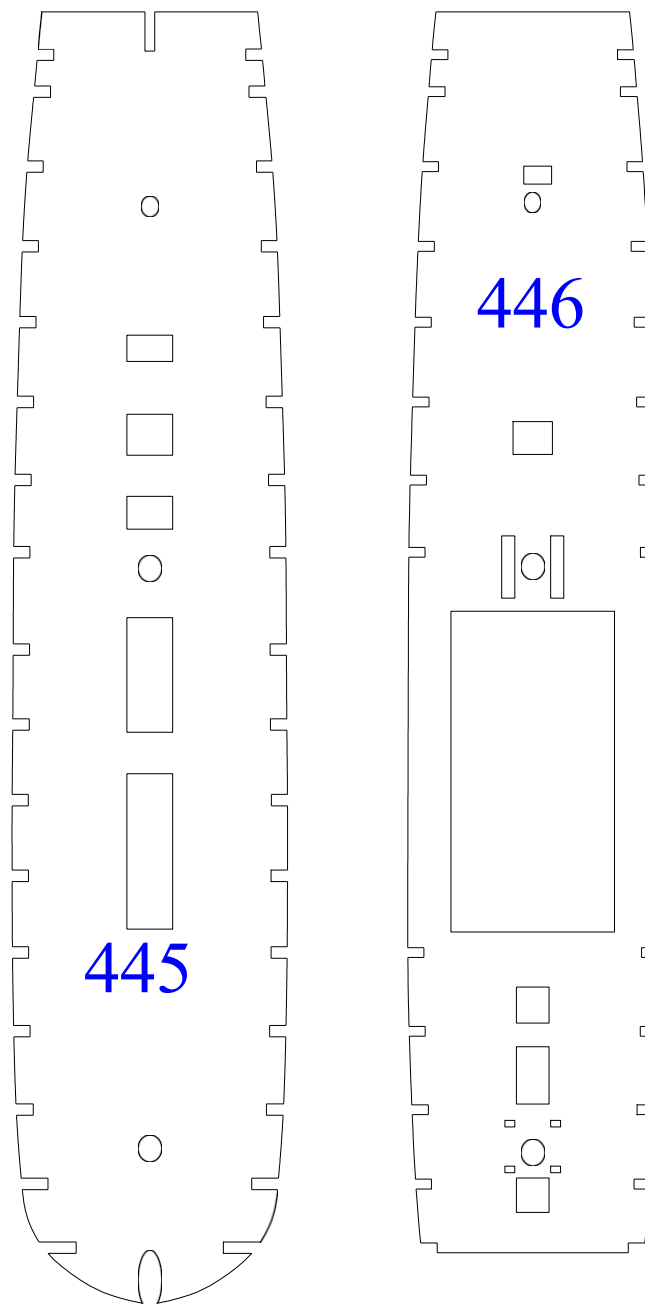
0,8 mm plátno

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
445	Horní dělovou palubu	0,8 mm plátno	1
446	Quarterdeck	0,8mm plátno	1
447	Paluba s bobky	0,8mm plátno	1
448	1. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
449	2. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
450	3. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
451	Šablona skříňky se 4. svislou vlajkou	0,8mm plátno	2
452	5. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
453	6. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
454	7. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
455	8. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
456	9. šablona vertikální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
457	1. šablona skříňky s vodorovnou vlajkou	0,8mm plátno	2
458	2. šablona skříňky s vodorovnou vlajkou	0,8mm plátno	2
459	Šablona 3. horizontální skříňky na vlajky	0,8mm plátno	2
460	Podlaha člunu	0,8mm plátno	1
461	Podlaha Pinnace	0,8mm plátno	1
462	Spouštěcí patro	0,8mm plátno	1

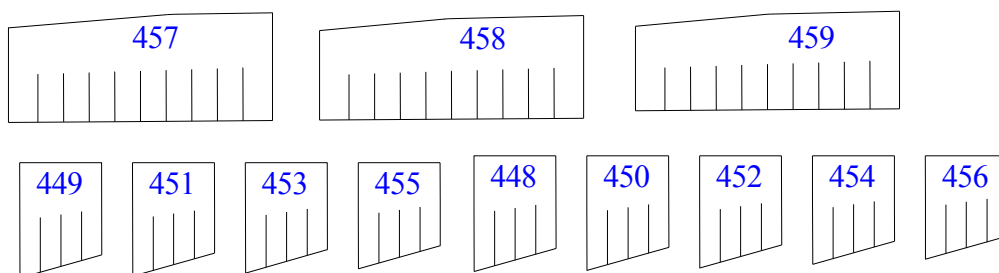
0,8mm vrstvený plech 1



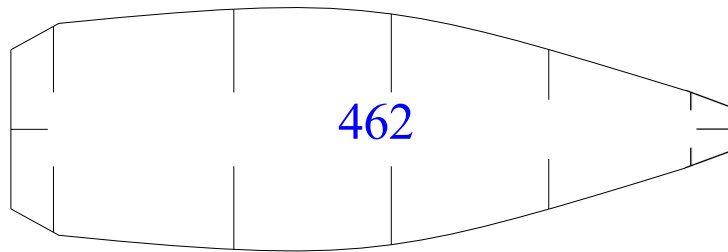
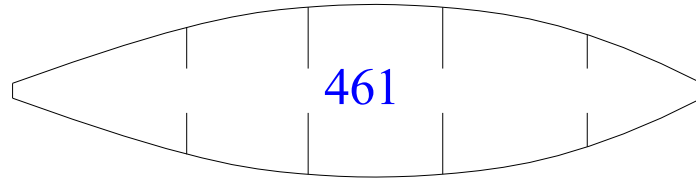
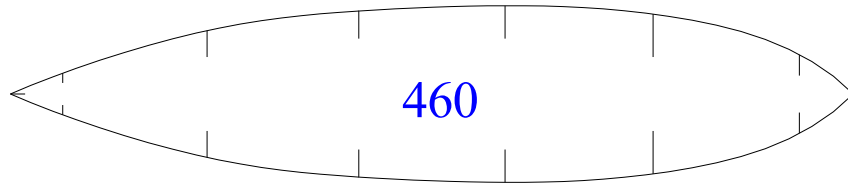
0,8mm vrstvený plech 2 0,8mm vrstvený plech 3



0,8mm vrstvený plech 4



0,8mm vrstvený plech 5



Mosazné leptané komponenty

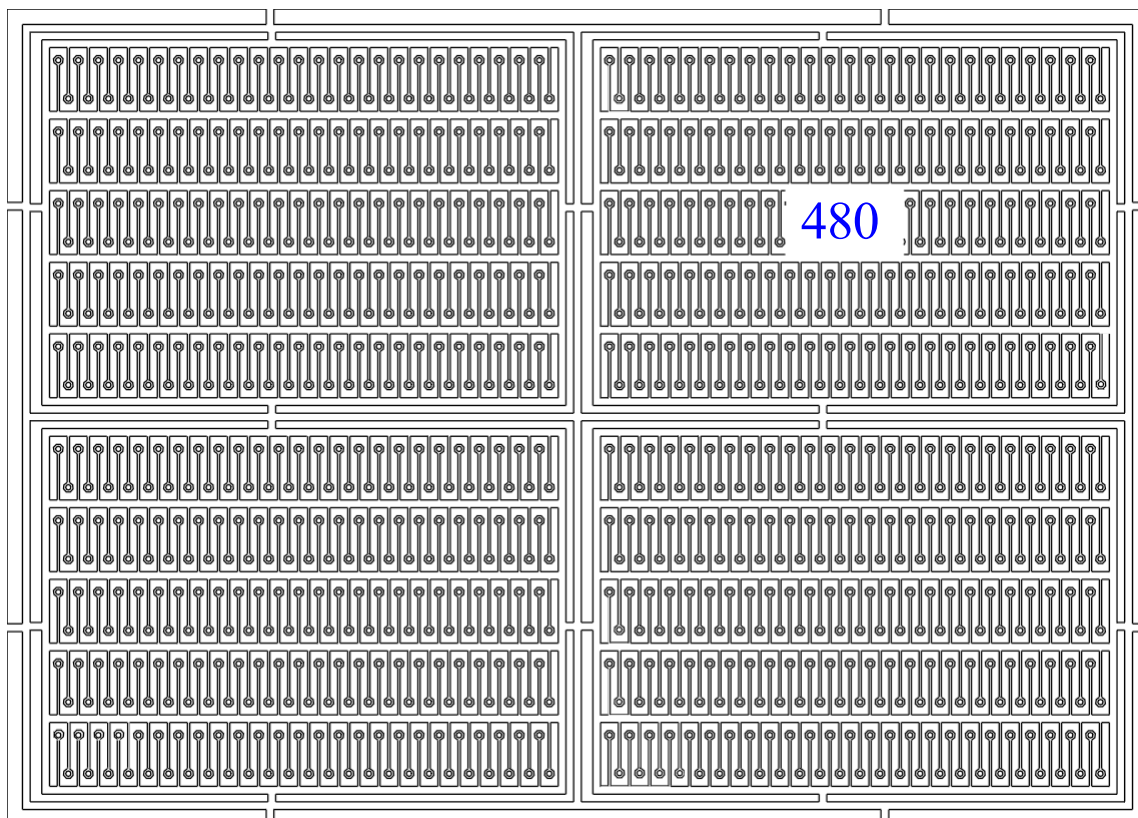
Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
480	Mosazná očka	0,3 mm mosaz	850
481	Dolní dělové paluby	0,5 mm mosaz	32
482	Střední dělovou palubu a horní dělovou palubu s dělovými střelnami	0,5 mm mosaz	24
483	Přístaviště pro děla na čtvrté palubě	0,5 mm mosaz	4
484	Závěsy dolní střelecké paluby (pravá a levá)	0,5 mm mosaz	64
485	Závěsy střední dělové paluby a horní dělové paluby (pravá a levá)	0,5 mm mosaz	84
486	Závěsy středního děla na palubě s dvojitými dveřmi (pravé a levé)	0,5 mm mosaz	8
487	Závěsy čtvrtpalubí (pravé a levé)	0,5 mm mosaz	8
488	Závěsy dvoukřídlových dveří na čtvrtpalubí (pravé a levé)	0,5 mm mosaz	8
489	Závěsy dvojitých ventilačních dveří na spodní zádi (pravé a levé)	0,5 mm mosaz	8
490	Závěsy dělové přepážky u zobáku	0,5 mm mosaz	4
491	Závěsy spodního děla na střelecké palubě	0,5 mm mosaz	32
492	Závěsy dveří v přepážce u zobáku	0,5 mm mosaz	4
493	Hlavní loděnice omračující ráhno železný popruh	0,5 mm mosaz	2
494	Hlavní stěžeň loděnice omračující ráhno železný popruh	0,5 mm mosaz	2
495	Přední loděnice omračující ráhno železný popruh	0,5 mm mosaz	2
496	Přední stěžeň loděnice omračující ráhno železný popruh	0,5 mm mosaz	2
497	Horní deska čerpadla Elm tree	0,5 mm mosaz	1
498	Rukojeť čerpadla z jilmu	0,5 mm mosaz	1
499	Vrchol Binnacle	0,5 mm mosaz	1
500	Přední / zadní ovládací panel	0,5 mm mosaz	2
501	Držák dělového čepu	0,5 mm mosaz	88
502	Stojany horní dělové paluby	0,5 mm mosaz	12
503	Okenní rámy pro přepážky čtvrtpalubí levé a pravé)	0,5 mm mosaz	8
504	Okenní rámy pro přepážku s obrazovkou na čtvrtpalubí	0,5 mm mosaz	6
505	Okenní rámy pro přepážky čtvrtpalubí levé a pravé)	0,5 mm mosaz	2
506	Nákladní automobily Carronade	0,5 mm mosaz	2
507	Okenní rámy pro strany střešního okna	0,5 mm mosaz	14
508	Okenní rámy pro konce střešních oken	0,5 mm mosaz	6
509	Okenní rámy pro horní část střešního okna	0,5 mm mosaz	32
510	Okenní rámy pro čtvrtkruhovou galerii 1. plášť	0,5 mm mosaz	6
511	Okenní rámy pro čtvrt galerii 3. plášť	0,5 mm mosaz	6
512	Okenní rámy pro čtvrtou galerii 5. plášť	0,5 mm mosaz	6
513	Okenní rámy pro zadní fasádu	0,5 mm mosaz	27
514	Stojany kolejnic pro horní část	0,5 mm mosaz	14
515	Stojany na čtvrtpalubí	0,5 mm mosaz	35
516	Houpací jeřáby na přístavišti (Trafalgar)	0,5 mm mosaz	12
517	Houpací jeřáby na přídi (zavřené) (Trafalgar)	0,5 mm mosaz	4
518	Houpací jeřáby v pase	0,5 mm mosaz	14
519	Houpací jeřáby s koncem u pasu (uzavřené)	0,5 mm mosaz	4
520	Stojany pro houpací síť na konci pasu	0,5 mm mosaz	2
521	Podpěry kolejnic houpací sítě v pase	0,5 mm mosaz	8
522	Houpací jeřáby na čtvrtpalubí	0,5 mm mosaz	16
523	Houpací jeřáby na konci čtvrté paluby (uzavřené)	0,5 mm mosaz	4
524	Houpací jeřáby s kolejnicí u pasu	0,5 mm mosaz	6
525	Houpací jeřáby s koncovou kolejnicí (uzavřené)	0,5 mm mosaz	2
526	Houpací jeřábi na kolejnicích	0,5 mm mosaz	6
527	Houpací jeřáby na konci kolejnice (uzavřené)	0,5 mm mosaz	2

528	Konec houpací sítě (zavřený) houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
529	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
530	Houpací jeřáb na bobky	0,5 mm mosaz	2
531	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
532	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
533	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
534	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
535	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
536	Houpací jeřáb	0,5 mm mosaz	2
537	Houpací jeřáb (uzavřený)	0,5 mm mosaz	2
538	Velká lucerna	0,5 mm mosaz	1
539	Střední lucerna	0,5 mm mosaz	2
540	Malá lucerna	0,5 mm mosaz	1
541	Klika zvonice	0,5 mm mosaz	1
542	Nástupní štiky	0,5 mm mosaz	42
543	Základna stojanu na štiky (bez otvorů)	0,5 mm mosaz	2
544	Základna stojanu na štiky (s otvory)	0,5 mm mosaz	2
545	Palubní stojan na štiky	0,5 mm mosaz	2
546	Kolíky na kbelíky na bobky	0,5 mm mosaz	21
547	Malé takelážní háčky	0,5 mm mosaz	32
548	Velké takelážní háky	0,5 mm mosaz	30
549	7mm šrouby s mrtvým okem	0,5 mm mosaz	44
550	5 mm pásky s mrtvým okem	0,5 mm mosaz	26
551	3,5mm pásky s vypnutým okem	0,5 mm mosaz	6
552	3,5mm futtockové pásky s mrtvým okem	0,5 mm mosaz	24
553	2,5mm futtockové pásky s mrtvým okem	0,5 mm mosaz	8
554	Sestavy předního kanálu 1. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
555	Přední kanál 2. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
556	Přední kanál 3. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
557	Přední kanál 4. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
558	Přední kanál 5. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
559	Přední kanál 6. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
560	Přední kanál 7. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
561	Sestavy předního kanálu 8. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
562	Sestavy předního kanálu 9. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
563	Přední kanál 10. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
564	Sestavy předního kanálu 11. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
565	Sestavy předního kanálu 12. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
566	Sestavy předního kanálu 13. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
567	Sestavy předního kanálu 14. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
568	Sestavy předního kanálu 15. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
569	Hlavní kanál 1. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
570	Hlavní kanál 2. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
571	Hlavní kanál 3. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
572	Hlavní kanál 4. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
573	Hlavní kanál 5. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
574	Hlavní kanál 6. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
575	Hlavní kanál 7. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
576	Hlavní kanál 8. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
577	Sestavy hlavního kanálu 9. řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
578	Hlavní kanál 10. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
579	Hlavní kanál 11. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2

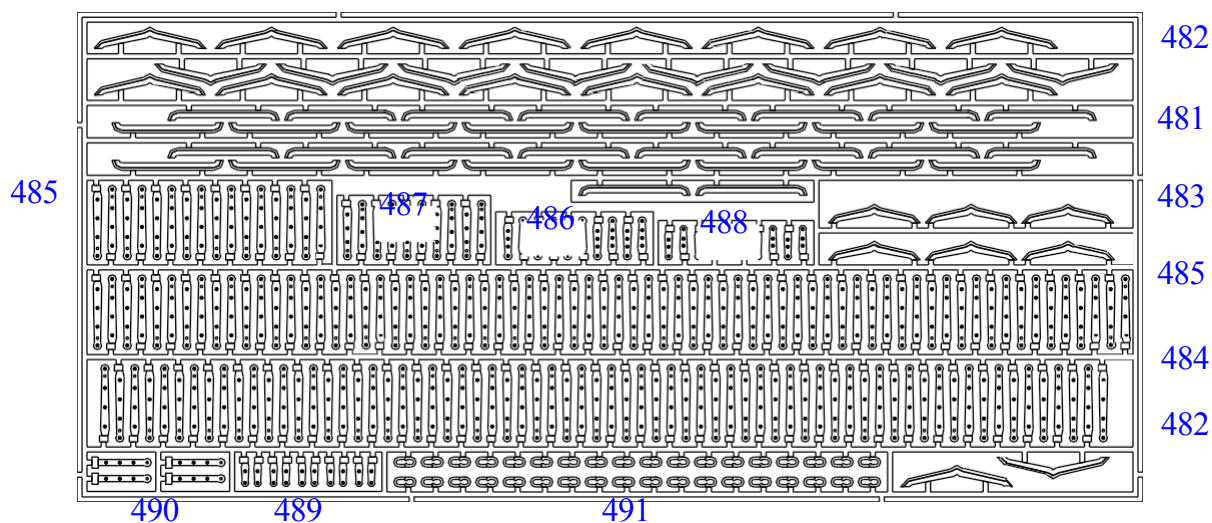
580	Hlavní kanál 12. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
581	Hlavní kanál 13. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
582	Hlavní kanál opěry 1. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
583	Hlavní kanál opěry 2. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
584	Sestavy 1. řetězové desky s kanálem Mizzen	0,5 mm mosaz	2
585	Sestavy 2. řetězové desky v kanálu Mizzen	0,5 mm mosaz	2
586	Kanály na mořském dně 3. sestavy řetězových desek	0,5 mm mosaz	2
587	Kanály na mořském dně 4. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
588	Sestavy 5. řetězové desky na mořském dně	0,5 mm mosaz	2
589	Kanály na mořském dně 6. sestava řetězových desek	0,5 mm mosaz	2
590	Kanál zadního nosníku 1. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
591	Kanál zadní stěžeň 2. sestava řetězové desky	0,5 mm mosaz	2
592	Kedge kotva	0,5 mm mosaz	1
593	Kotvící palmy Kedge	0,5 mm mosaz	2
594	Vesla bárky	0,5 mm mosaz	14
595	Spouštění vesel	0,5 mm mosaz	16
596	Vesla pro veselé lodě	0,5 mm mosaz	4
597	Vesla Pinnace	0,5 mm mosaz	8
598	Berle Pinnace	0,5 mm mosaz	8
599	Lodní háčky	0,5 mm mosaz	8
600	40lb grapnel pro veselý člun	0,5 mm mosaz	1
601	56lb grapnel pro pinaky a bárky	0,5 mm mosaz	2
602	84lb grapnel pro start	0,5 mm mosaz	1
603	Držáky pavouka hlavního bloku plechu	0,5 mm mosaz	4
604	Obložení trubky čerpadla Elm tree	0,5 mm mosaz	2
605	Lodní kolo	0,5 mm mosaz	4
606	Podložka pod kolo lodi	0,5 mm mosaz	2
607	Paralelní žebra	0,5 mm mosaz	42
608	Lišta na hraně zadní fasády	0,5 mm mosaz	1
609	1. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
610	1. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
611	2. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
612	2. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
613	3. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
614	3. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
615	4. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
616	4. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
617	5. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
618	5. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
619	6. popruh kormidla na trupu	0,5 mm mosaz	1
620	6. popruh kormidla na kormidle	0,5 mm mosaz	1
621	Štítek s názvem Victory (Solid)	0,5 mm mosaz	1
622			
623			
624	Brylová destička kormidla	0,9 mm mosaz	1
625	Držáky čtvrtinového výtahu	0,9 mm mosaz	8
626	Podpěrné konzoly kanálů	0,9 mm mosaz	28
627	Čtvrtkruhová galerie 2. kůže s falešným vzorem zábradlí (Port)	0,9 mm mosaz	1
628	Čtvrteční galerie 2. kůže falešný vzor zábradlí (pravobok)	0,9 mm mosaz	1
629	Čtvrteční galerie 4. kůže s falešným vzorem zábradlí (Port)	0,9 mm mosaz	1
630	Čtvrtá galerie 4. kůže falešný vzor zábradlí (pravobok)	0,9 mm mosaz	1
631	Spodní falešný vzor zábradlí na zádi	0,9 mm mosaz	1

632	Horní falešný vzor zábradlí na zádi	0,9 mm mosaz	1
633	Horní lišta zadní stěny	0,9 mm mosaz	1
634	Středový dekorativní pilastr na přepážce zobáku	0,9 mm mosaz	1
635	Ozdobný pilastr na přepážce přistavní kruhové haly	0,9 mm mosaz	1
636	Ozdobný pilastr přepážky pravého boku kruhové haly	0,9 mm mosaz	1
637	Rám kruhového průzoru	0,9 mm mosaz	2

0,3mm mosazný leptaný plech

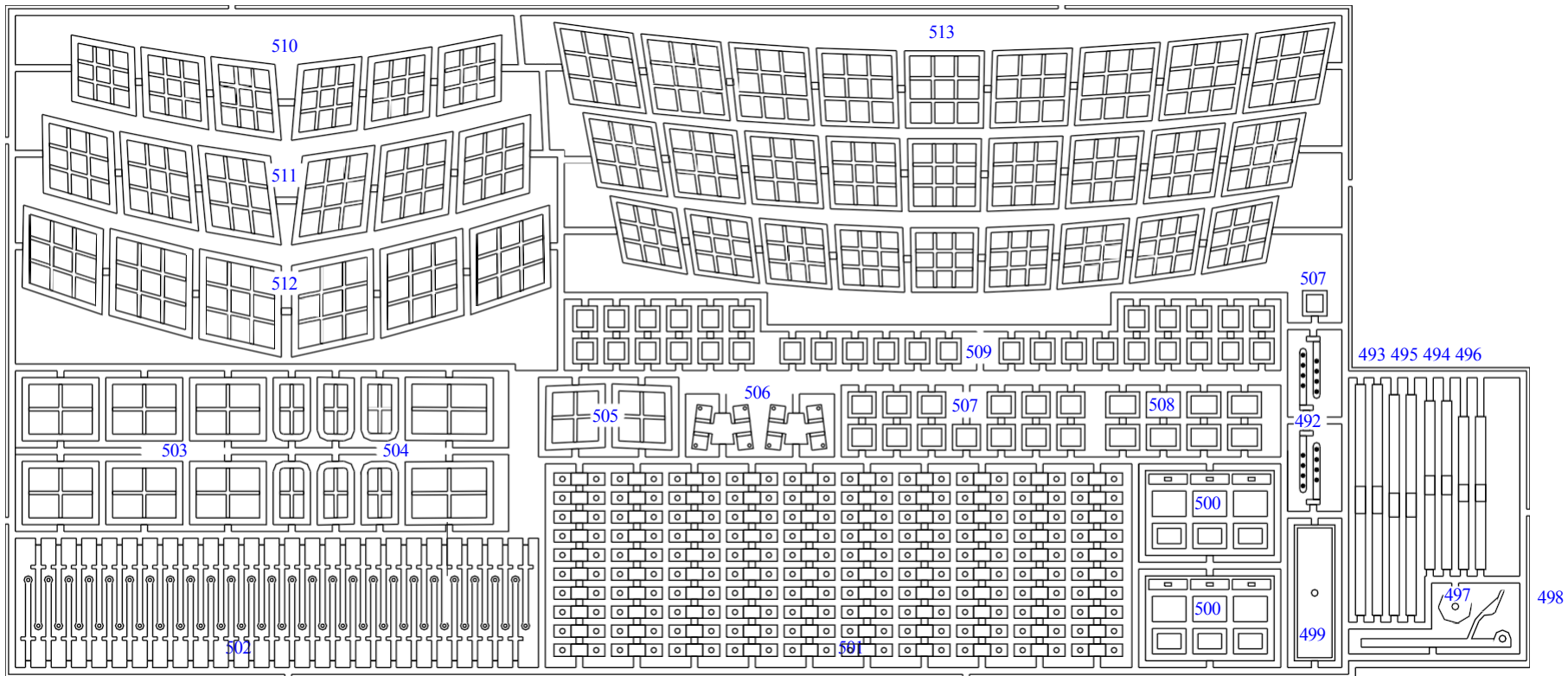


0,5mm mosazný leptaný plech 1

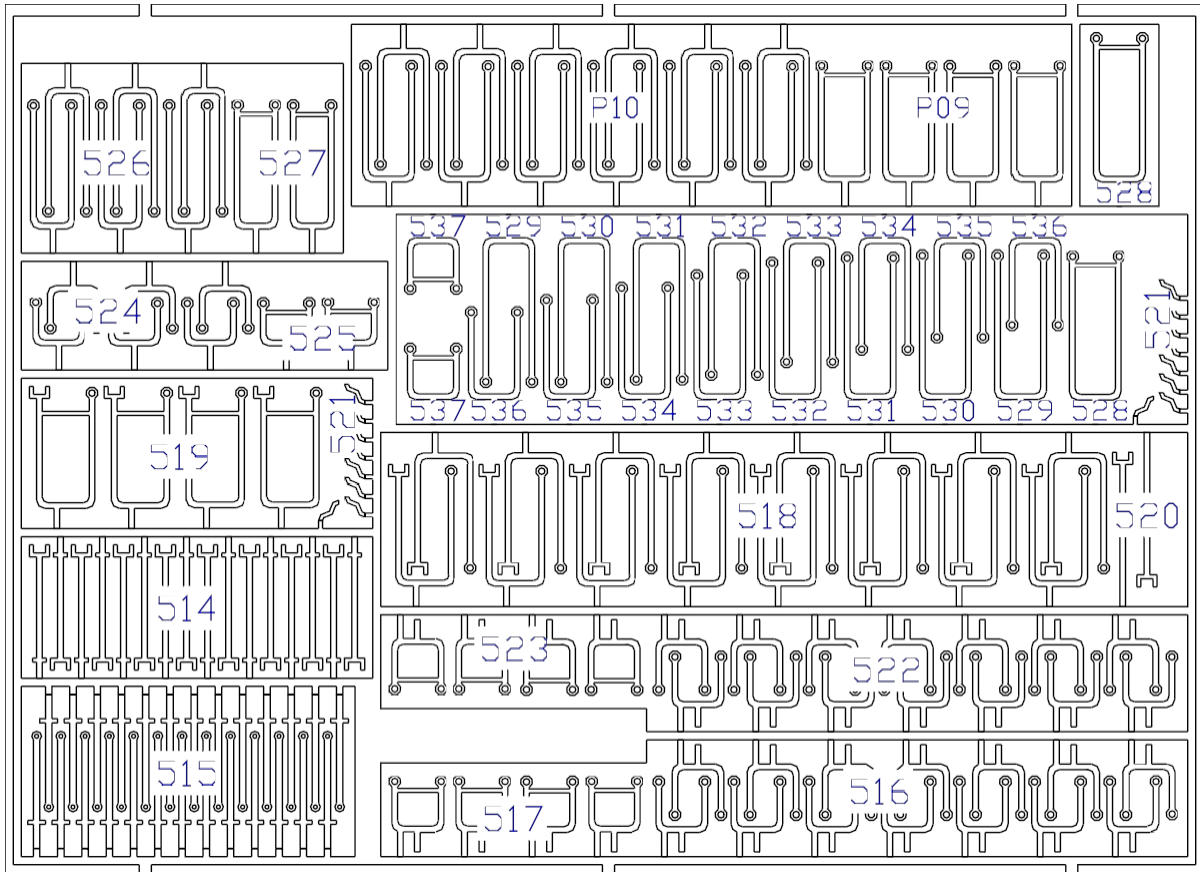


0,5mm mosazný leptaný plech

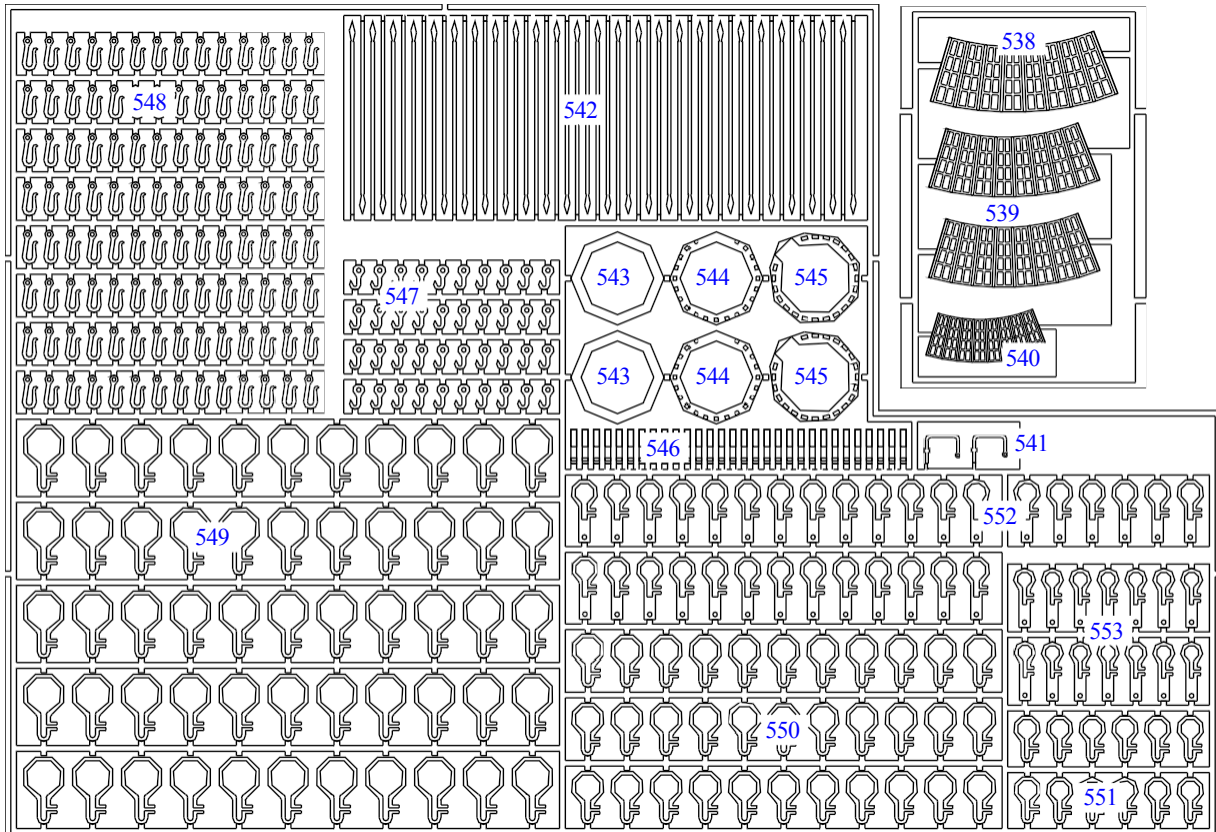
2



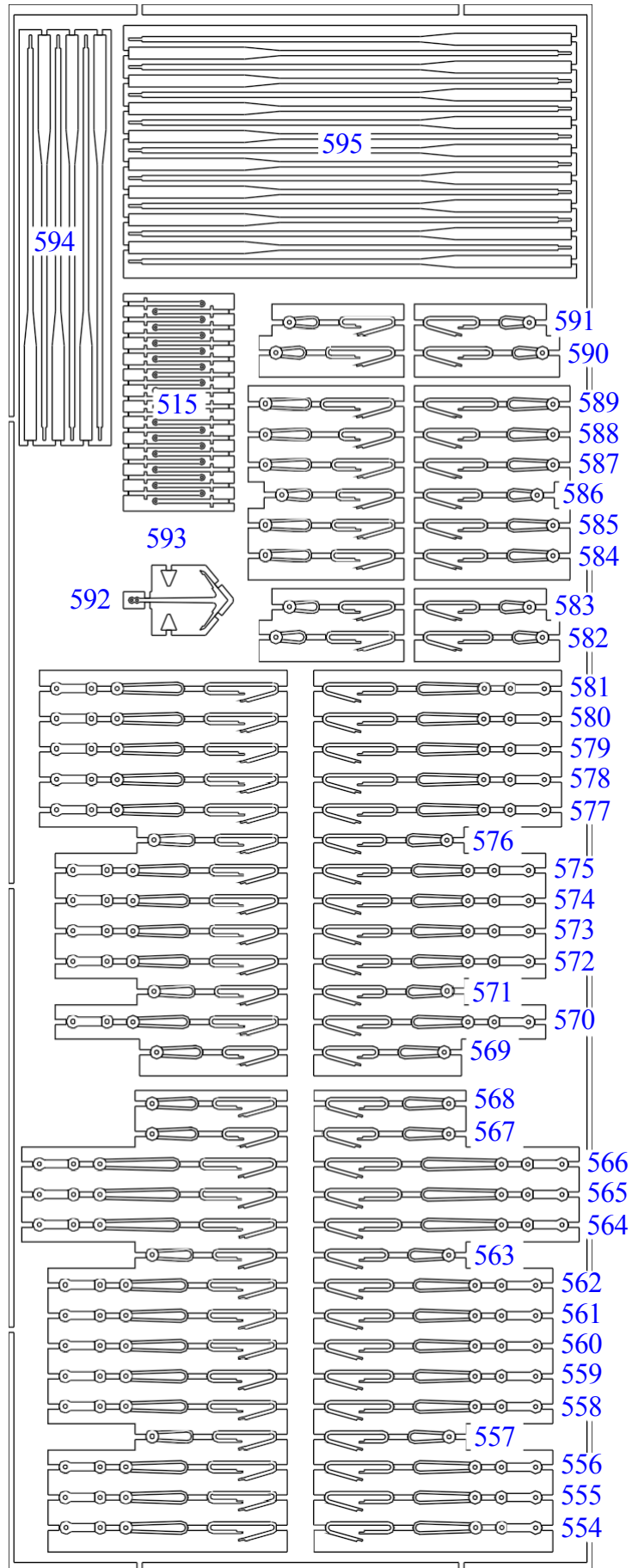
0,5mm mosazný leptaný plech 3



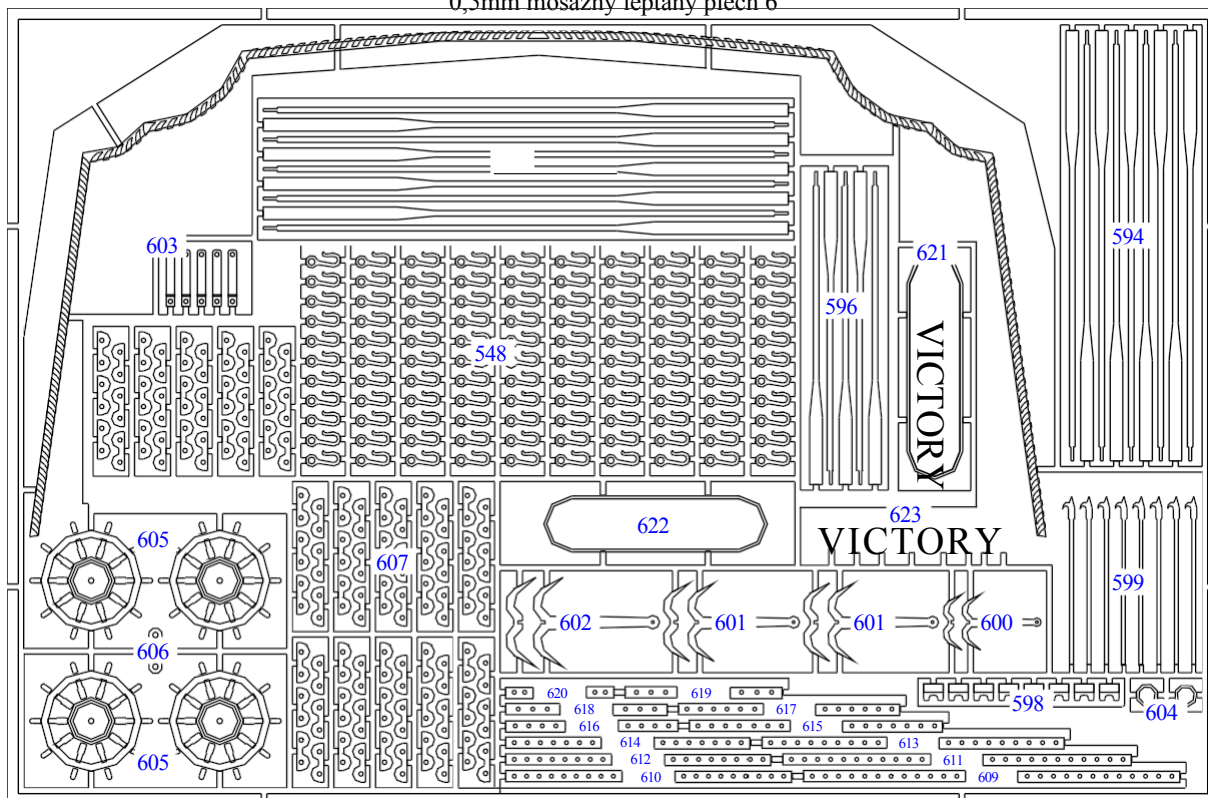
0,5mm mosazný leptaný plech 4



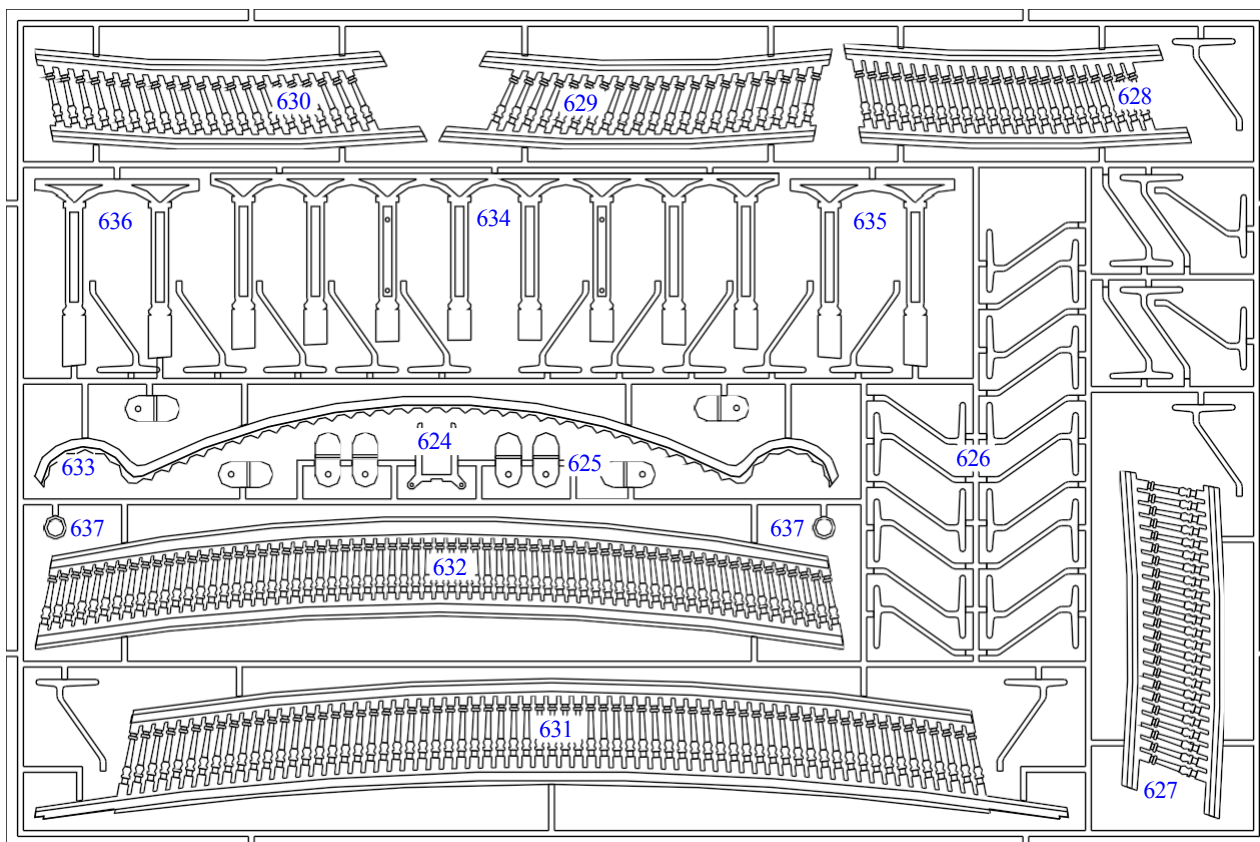
0,5mm mosazný leptaný plech 5



0,5mm mosazný leptaný plech 6



0,9mm mosazný leptaný plech



Odlitky z bílého kovu

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
645	Lodní zvon	Casting	1
646	Komín kuchyňských kamen	Casting	1
647	68pdr karnevaly	Casting	2
648	Chobot Carronade	Casting	4
649	Erb s figurou	Casting	1
650	Figurky cherubínů	Casting	1
651	Figurky serafínů	Casting	1
652	Figurální hlavice (přístav)	Casting	1
653	Figurální hlavice (pravobok)	Casting	1
654	Velká základna lucerny	Casting	1
655	Velká horní část lucerny	Casting	1
656	Střední podstavec lucerny	Casting	2
657	Střední vrchol lucerny	Casting	2
658	Malá základna lucerny	Casting	1
659	Malý vrchol lucerny	Casting	1
660	Velký cepín	Casting	6
661	Střední rozštěp	Casting	4
662	Malý cepín	Casting	21
663	Zábradlí v pase lodí	Casting	2
664	Komín Binnacle	Casting	1
665	Zád'ová dekorativní figurka s vírem (přístav)	Casting	1
666	Zád'ová dekorativní figura s vírem (pravobok)	Casting	1
667	Květinový vír na zádi (Port)	Casting	1
668	Květinový vír na zádi (pravobok)	Casting	1
669	Svitek dekorace zádi (přístav)	Casting	1
670	Ozdoba zádi (pravobok)	Casting	1
671	Stern dekorace trofejí s peřím prince z Walesu	Casting	1
672	Spodní úprava čtvrtí galerie a dekorace kapek (Port)	Casting	1
673	Spodní úprava čtvrtí galerie a dekorace kapek (pravobok)	Casting	1
674	Ozdoba koruny s kočičí hlavou	Casting	2
675	Ozdoba bočního vchodového oblouku	Casting	2
676	Ozdoba pro podporu bočního vstupu do oblouku	Casting	4
677	Květinová výzdoba bočního vchodu pod obloukem	Casting	2
678	Kotvy pro plechy/podložky	Casting	4
679	Listové kotevní palmy	Casting	8
680	Závěs kormidla (s kolíky)	Casting	6
681	Závěs kormidla (bez čepů)	Casting	6
682	Nakládací vozíky	Casting	5
683	Plášťové úchyty	Casting	24
684	Hlavní spodní čepování plachty držák ráhna	Casting	2
685	Hlavní spodní čepování plachty podpora ráhna	Casting	2
686	Dvorní kroužky	Casting	5
687	Dvorní kroužky	Casting	2
688	Dvorní kroužky	Casting	15
689	Dvorní kroužky	Casting	4

Měděné, mosazné a plastové armatury

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
690	Měděné desky	Měď	2600
691	Měděné očko	Měď	150
692	Mosazný profil 1	Mosazné	2m
693	Mosazný profil 2	Mosazné	3m
694	Mosazný profil 3	Mosazné	1m
695	Kbelíky	Mosazné	21
696	Dlouhé hřebíky (kopulovitá hlava)	Mosazné	280
697	Krátké hřebíky (s plochou hlavou)	Mosazné	750
698	32pdr kanónové atrapy hlavní	Mosazné	30
699	24pdr kanónové atrapy hlavní	Mosazné	28
700	12pdr kanón dlouhé zbraně	Mosazné	30
701	12pdr kanón střední děla	Mosazné	2
702	12pdr kanón krátká děla	Mosazné	12
703	Řetěz	Mosazné	0.25m
704	Papír do kazety	Papír	A4
705	Dělové koule (malé, 2,0 mm)	Plastové	264
706	Dělové koule (velké, 2,5 mm)	Plastové	24
707	Zasklívání	Plastové	A4
708	Parralové korálky	Plastové	100

Hmoždinky a dřevěné kování

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
710	12,7mm březová hmoždinka	Hmoždinky	2
711	8mm březová hmoždinka	Hmoždinky	3
712	6mm březová hmoždinka	Hmoždinky	4
713	4mm březová hmoždinka	Hmoždinky	3
714	3mm březová hmoždinka	Hmoždinky	2
715	2mm březová hmoždinka	Hmoždinky	1
716			
717			
718			
719			
720	Sady mřížek (30ks)	Dřevo	10
721	Kolíky na vázání	Dřevo	72
722	Podpěrné sloupky kluzných nosníků	Dřevo	12
723	Schodišťové zábradlí	Dřevo	10
724	Soustružené sloupy	Dřevo	8

Bloky, dráty a lanoví Závít

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
728	7mm deadeye	Blok	88
729	5 mm deadeye	Blok	66
730	3,5mm mrtvé oko	Blok	60
731	2,5mm mrtvé oko	Blok	16
732	2mm jednoduchý blok	Blok	292
733	3mm jednoduchý blok	Blok	153
734	3mm dvojitý blok	Blok	41
735	5mm jednoduchý blok	Blok	81
736	5mm dvojitý blok	Blok	18
737	7mm jednoduchý blok	Blok	35
738	7mm dvojitý blok	Blok	11
739	7mm uzavřený srdeční blok	Blok	2
740	10mm uzavřený srdeční blok	Blok	2
741			
742			
743			
744			
745	0,7mm mosazný drát	Drát	3m
746	1,0mm mosazný drát	Drát	2m
747	1,5mm mosazný drát	Drát	2m
748			
749			
750	0,10mm přírodní závit	Vlákno	215m
751	0,25mm přírodní závit	Vlákno	225m
752	0,25mm černý závit	Vlákno	225m
753	0,50mm přírodní závit	Vlákno	105m
754	0,50mm černý závit	Vlákno	200m
755	0,75mm přírodní závit	Vlákno	45m
756	0,75mm černý závit	Vlákno	35m
757	1,00mm přírodní závit	Vlákno	10m
758	1,00mm černý závit	Vlákno	30m
759	1,30mm černý závit	Vlákno	20m
760	1,80mm černý závit	Vlákno	4m
761	2,50mm přírodní závit	Vlákno	0.50m

Pásové dřevo

Díl č.	Část Popis	Materiál	Množství
765	1x4mm Tanganika	Dřevěné pásy	100
766	1,5x6 mm vápno	Dřevěné pásy	70
767	2x2mm buk	Dřevěné pásy	1
768	1x5mm ořech	Dřevěné pásy	130
769	0,5x3 mm ořech	Dřevěné pásy	30
770	1,5x1,5 mm ořech	Dřevěné pásy	25
771	1x4mm ořech	Dřevěné pásy	18
772	1x3,5 mm ořech	Dřevěné pásy	12
773	1x6mm ořech	Dřevěné pásy	6
774	0,5x4 mm ořech	Dřevěné pásy	4
775	1x3mm ořech	Dřevěné pásy	3
776	1x16 mm ořech	Dřevěné pásy	3
777	3x4 mm ořech	Dřevěné pásy	2
778	2x3 mm ořech	Dřevěné pásy	2
779	4x4 mm ořech	Dřevěné pásy	1
780	3x3 mm ořech	Dřevěné pásy	1
781	2x4 mm ořech	Dřevěné pásy	1
782	1x10 mm ořech	Dřevěné pásy	1
783	0,5x5 mm ořech	Dřevěné pásy	1

Poznámky pro stavitele

VI

JoTiKa Ltd., Model Marine Warehouse, Hadzor, Droitwich, WR9 7DS, UK.
Tel: +44 (0) 1905 776 073 Fax: +44 (0) 1905 776 712
E-mail: Nelsonsnavy@jotika-ltd.com
Webová adresa: [//www.jotika-ltd.com](http://www.jotika-ltd.com)