

14214

The legend of the R.M.S. TITANIC, from the fanfare at its launch to the horror of its sinking, has fascinated millions for decades. At her initial launch on May 31, 1911, the TITANIC, built by the British White Star Line, was nothing short of revolutionary. The world had never before, and perhaps never would again see such opulence aboard a ship. Seven grand staircases, four elevators, a gymnasium, a swimming pool, a Turkish bath, and a post office gave the ship luxuries enough to rival most fancy hotels. During her maiden voyage from Southampton, England, bound for New York City, the TITANIC offered a pair of parlor suites complete with private 50-foot promenades for \$4,350 each. Apart from these numerous creature comforts, the TITANIC was famous for its size and power. At an astounding 883 feet in length and 93 feet in width, the TITANIC cut through rough waters with a steady prow. Twin triple expansion reciprocating steam engines combined with a Parson's low-pressure steam turbine engine to produce a total of 460,000 horsepower. The end result was a smooth cruising speed of 21 knots, with a top speed well over 24 knots. Weighing in at 46,328 gross tons, the TITANIC easily qualified as the largest ship of her time. She was designed to carry 2,500 passengers accompanied by the crew of 900. The White Star Line infamously provided her with 20 lifeboats, exceeding the British Board of Trade's requirement 16. The \$10,000,000 TITANIC was most famous for her hull design. Hailed as "practically unsinkable", the TITANIC was divided into 16 watertight compartments connected by watertight doors. The hull was designed so that even if any two of the compartments were flooded, the ship would still remain afloat. Unfortunately, on April 14, 1912, more than two compartments were flooded. The TITANIC struck an iceberg in the North Atlantic, slicing open more than one-third of one side of her hull. Two hours and forty minutes after hitting the iceberg, the last remnants of the monstrous ship sank into the frigid waters, leaving over 1,500 people to drown or freeze. The disaster of the TITANIC has left an incredible impression on the world. The myth of the "unsinkable ship" was forever debunked, leading all future vessels to carry enough lifeboats to account for the entire ship. A 24-hour wireless vigil was set up to help account for all vessels, and an International Ice Patrol was created in 1914 to warn ships of dangerous icebergs.

Die Legende der TITANIC, von ihrem Auslaufen bis zu ihrem Sinken, hat Generationen von Menschen fasziniert. Der von der britischen White Star Line gebaute Luxusdampfer war bei seinem Stapellauf am 31. Mai 1911 eine technische Revolution. Die Welt hatte noch nie so ein luxuriöses Schiff wie die TITANIC gesehen und wird auch vielleicht nie wieder Ähnliches zu sehen bekommen. Mit sieben großen Prachtstiegen, vier Aufzügen, einem Schwimmbad und Türkischem Bad und sogar einer Turnhalle brauchte die TITANIC den Vergleich mit den meisten Prachtshotels nicht zu scheuen. Auf der Jungfernfahrt von Southampton, England, nach New York bot die TITANIC zudem reicheren Passagieren Salonsuiten an, die sogar eigene Spazierwege hatten. Neben diesen zahlreichen Annehmlichkeiten war die TITANIC für ihre Größe und Maschinenleistung berühmt. Mit ihrer erstaunlichen Länge von 265 Metern und einer Breite von 28 Metern durchschnitt die TITANIC mit ihrem gewaltigen Bug selbst die stürmischste See. Zwei dreifach expandierte Kolbendampfmaschinen kombiniert mit einer Niederdruckdampfmaschine von Parson erzeugten 460.000 PS. Das Ergebnis war eine Dauergeschwindigkeit von 21 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 24 Knoten. Mit einem Gewicht von 46.328 Bruttoregistertonnen war die TITANIC eines der größten Schiffe ihrer Zeit. Sie bot 2.500 Passagieren und 900 Krewmitgliedern Platz. Die White Star Line stellte sie mit 20 Rettungsbooten aus, vier mehr als von der britischen Board of Trade's damals gefordert. Das eigentlich Bemerkenswerteste an dem 10.000.000\$-Schiff war jedoch seine Rumpfkonstruktion. Bejubelt als "praktisch unsinkbar", war die TITANIC in sechzehn wasserdichte Schotten aufgeteilt, die mit wasserfesten Schottenüren verschlossen werden konnten. Der Rumpf war so konstruiert, daß selbst wenn zwei der Schotten überflutet werden sollten, das Schiff nicht untergehen würde. Als die TITANIC im Nordatlantik einen Eisberg rammte und auf einer Seite zu fast einem Drittel aufgeschliffen war, wurden leider mehr als zwei Schotten überflutet. Zwei Stunden und vierzig Minuten nach dem Unglück versanken die letzten Passagiere des riesigen Schiffes im eisigen Wasser. 1.500 Menschen erlitten an Trümmer geklammert in den eiskalten Fluten des Atlantik. Der katastrophale und tragische Untergang der TITANIC hat die Welt nachhaltig beeindruckt. Der Mythos des "unsinkbaren Schiffes" war damit für immer entzaubert und veranlaßte, bei später gebauten Schiffen darauf zu achten, daß genügend Rettungsboote für alle Passagiere und Besatzungsmitglieder vorhanden waren. Eine 24-Stunden-Rundfunk-Wache wurde für die Schifffahrt eingerichtet, und schon 1914 wurde die International Ice-Patrol gegründet, um Schiffe vor gefährlichen Eisbergen zu warnen.

R.M.S. 타이타닉의傳説は、その進水時のファンファーレから沈没の恐怖にいたるまで、過去数十年にわたり、多くの人を魅了してきました。1911年5月31日の初進水時、英國ホワイト・スター・船舶会社により建造されましたタイタニック自體、まったく革命的なものでありました。船上にタイタニックほどの贅澤さを盛り込んだ船は、かつてありませんでしたし、おそらく将来も二度と目にすることはないでしょう。七つの大階段、四臺のエレベーター、體育館、プール、トルコ風呂、郵便局を備えたタイタニックは、多くの特級ホテルに匹敵する贅澤さを提供しました。イングランドのサザンプトンを出港し、ニューヨーク・シティ向けの遠く航海の期間、タイタニックは略5メートルの遊歩道を備えたプライベートの一対の談話室を、一室4350ドルで提供しました。いろんな便利な施設のほかに、タイタニックはその大きさと動力でも有名でした。全長265メートル、全幅28メートルの驚くべき寸法で、タイタニックは荒海の中で先を一定に進んで行くことができました。パーソン社の蒸気タービン・エンジン1基と2基の3段往復式蒸気エンジンで合計46萬馬力の出力を発生することができました。その結果、最高速度は24ノット以上、また圏外な巡航速度21ノットを出すことができました。全重量4萬6328トンのタイタニックは、同時代の最大の船舶として評価されたのは當然でした。タイタニックは、乗客2500名、乗員900名を載せよう設計されました。ホワイト・スター・船舶会社は、後で悪い評判を得ることになりましたが、英國海運協会の規定する救命艇16隻搭載との基準を上回る20隻の救命艇を備えていました。1千萬ドルを要したタイタニックの建造は、船體の設計でもっとも有名でした。「完全な不沈船」と稱されたタイタニックは、防水扉で接続される16の防水區畫に區切られていました。船體は、たとえ2區畫が浸水しても船はなお浮上しているような設計で作られました。不幸にも1912年4月14日、2區畫以上の浸水があったのです。タイタニックは北大西洋で氷山と衝突し、船體の片側の3分の1以上を切り裂かれました。氷山との衝突の2時間40分後に、この巨大船の最後の部分が酷寒の海中に沈んで行き、1500名以上の人を凍死による溺死へと至らしたため、タイタニックの悲劇は、世界中に驚愕を與えました。「不沈船」の神話は今以上に暴露され、その後の全船舶は、乗客船全員を收容できる數の救命艇の搭載が義務づけられ、全船舶の救助のため危険な氷山について船舶に警告を與えられるよう24時間不離の無線聴取制度が設立され、1914年に國際氷山パトロールが創設されました。

R.M.S.(Royal Mail Steamship) 타이타닉의 전설은 진수시의 팡파레로부터 침몰의 공포에 이르기까지, 과거 수 십년에 걸쳐 많은 사람들을 매료시켜 왔다. 영국의 화이트 스타 선박 회사에 의해 건조된 타이타닉의 1911년 5월 13일 첫 진수는 당시로서 매우 혁명적인 사건이었다. 타이타닉 만큼 그렇게 호화로운 모든 것들을 선상에 한꺼번에 모아놓은 배는 이전에도 존재하지 않았으며, 아마 앞으로도 두 번 다시 볼 수 없을 것이다. 7개의 대계단, 4대의 엘리베이터, 체육관, 수영장, 터키식 목욕탕, 우체국등을 갖춘 타이타닉은, 유수한 특급 호텔에 견줄만한 호사스러움을 승객들에게 제공하였다. 영국의 사우드햄프턴을 출항하여 미국의 뉴욕시를 향하던 차내 항해 중일 동안, 타이타닉은 15m에 달하는 산맥같은 갖출 개인 전용의 응접실 한 방을 4,350달러에 승객들에게 제공하였다. 수많은 편리한 시설 이외에도, 타이타닉은 그 거대한 크기와 힘으로도 유명했다. 전장 265m, 전폭 28m의 놀랄만한 거대한 덩어리 타이타닉은 거친 파도를 헤치고 유유히 항진할 수 있게 되었다. 파이스사의 저압 증기 터빈 엔진 1기와, 2기의 3단 팡향 왕복식 증기 엔진에 의해 최대 46만 마력의 출력을 낼 수 있었다. 그 결과, 총 배수량 46,328톤에 달하는 타이타닉호에 최고 속도 24노트 이상, 또한 원활한 순항 속도 21노트의 쾌속이 보장될 수 있었기에, 동 시대 최대의 선박으로 평가받기에 충분하였던 것이다. 타이타닉은 승객 2,500명, 승무원 900명을 태울 수 있도록 설계되었지만, 화이트 스타 선박 회사는 고작 16척의 구명 보트를 장비하여, 훗날 두 고 비난을 받게 된다. 하지만 원래 영국 해운 협회가 규정한 구명 보트 16척 탑재라는 기준은 훨씬 상회한 자사의 구명 보트를 장비한 셈이다. 총 1천만 달러의 비용을 들여 건조된 타이타닉은 획기적인 선체의 설계로도 매우 유명하다. 「완벽한 불침함(절대 가라앉지 않는 배)」이라고 까지 불리웠던 타이타닉은, 방수문으로 차단된 16개의 방수 구획으로 나뉘어져, 실형 선체의 두 구획 정도가 침수된다 할 지라도, 배는 계속 부상(浮上)을 유지 할 수 있도록 설계되어 있었다. 하지만 아무도 예상하지 못한 불운으로 1912년 4월 14일, 타이타닉은 북 대서양에서 빙산을 미처 피하지 못하고 충돌하여 6개의 방수 구획에 달하는 선체 우현의 3분의 1가량이 찢어지고 말았다. 빙산과 충돌한지 2시간 40분 후, 이 거대한 배의 마지막 부분이 흑연의 바닷속에 가라앉고 말았고, 구명 보트에 승선하지 못한 1,500명 이상의 승객과 승무원들을 추위에 의한 익사로 몰고 가기에 이르렀다. 타이타닉의 비극은 전세계를 경악시키기에 충분했다. 「불침함,이러는 신화는 영구히 깨어질 것이고, 그 이후 모든 선박은 승선 인원 전원을 수용할 수 있는 숫자의 구명 보트를 장비하는 것이 의무화 되었다. 또한, 위험한 빙산으로부터 보호될 수 있는 경고를 모든 선박에 내릴 수 있는 24시간 불침의 무선 청취 제도가 신설되었고, 1914년에는 국제 빙산 순찰대가 창설되기에 이른다.

	GS1 CREOS	LIFE COLOR	HUMBROL		TESTOR/MODEL MASTER		Revell		Vallejo				
			ENAMEL	ACRYL	ENAMEL	ACRYL	ENAMEL	ACRYL	MODEL COLOR	MODEL AIR			
1	FLAT BLACK	<H12>	33	LC02	33	33	1749	4768	32106	36108	950	57	무광 검정색
2	ORANGE	<H24>	58	LC55	18		1527		32130	36130	851	83	오렌지색
3	DECK TAN	<H27>	44	UA025	129	129	1730	4763			986	45	갈판색
4	HULL RED		29		177						985		함저색
5	GOLD	<H9>	9	LC75	16	16	1744	4671	32194	36194	996	66	금색
6	STEEL	<H18>	28	LC76	53	53	1795	4681	32191	36191	863	72	스틸
7	WOOD BROWN	<H37>	43	UA125	119		1742	4709			874	79	우드 브라운
8	GRAY	<H51>	11	UA025	129	129	1730	4763			986	45	회색

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.



<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne laissez manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

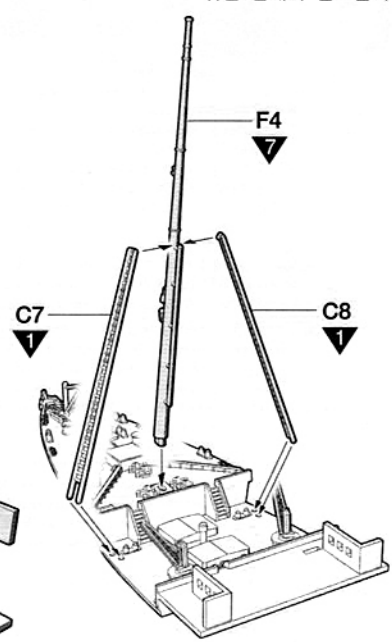
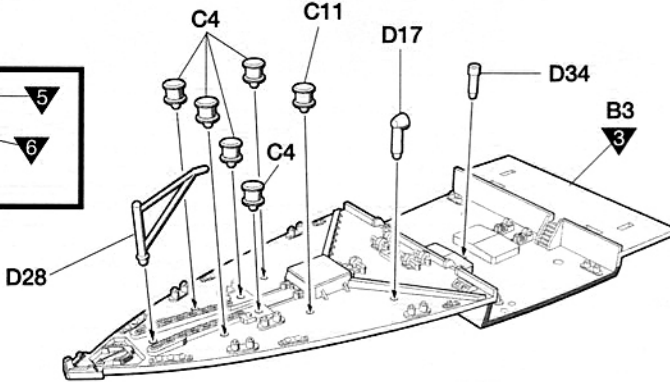
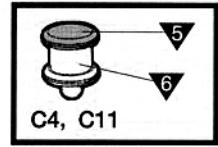
- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren paßgrad zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bauplatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikbeutchen über den Kopf ziehen.

<組み立てる前に>

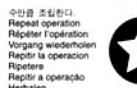
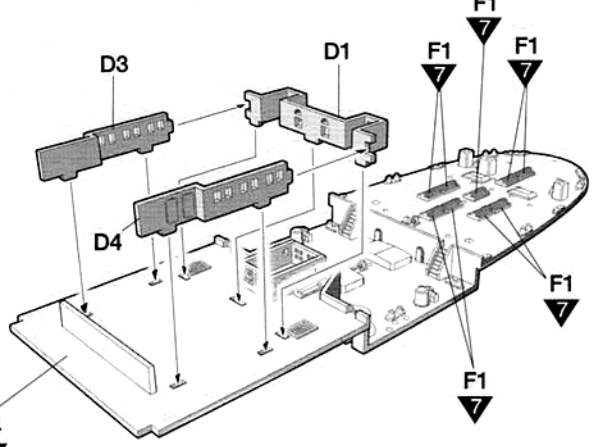
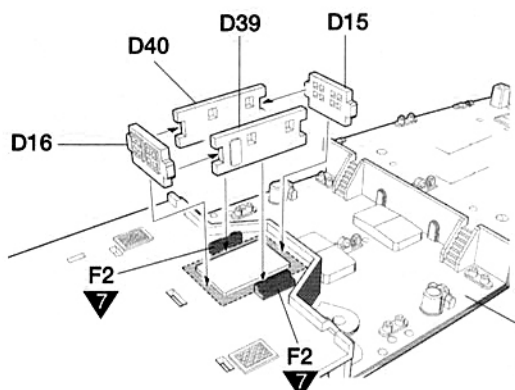
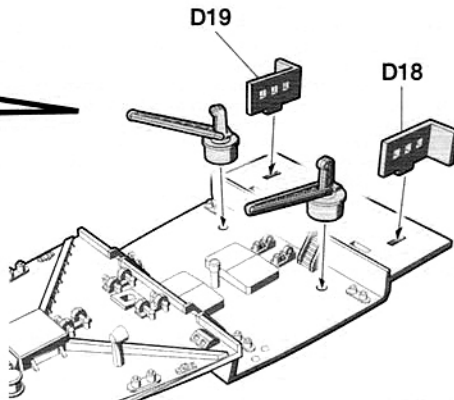
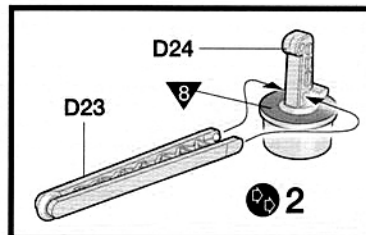
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上がるコツです。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■ 조립하기 전에

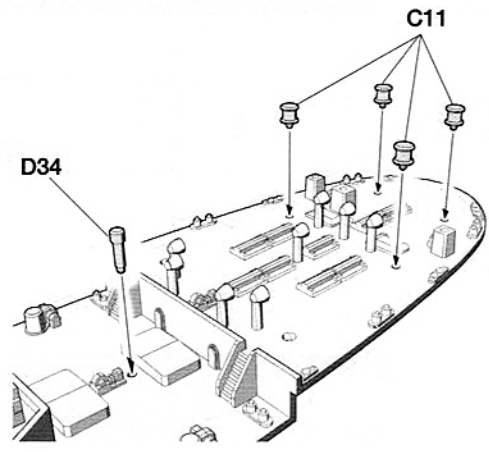
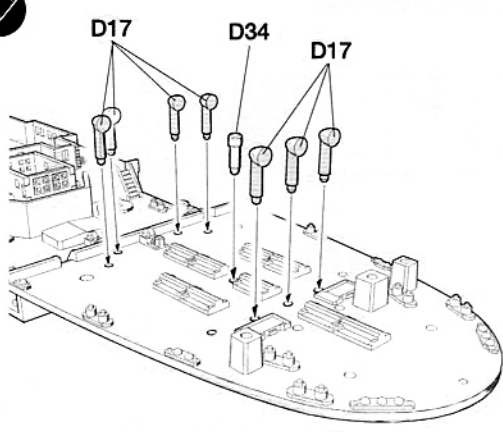
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 저를 때에는 합이나 나미로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에-100 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



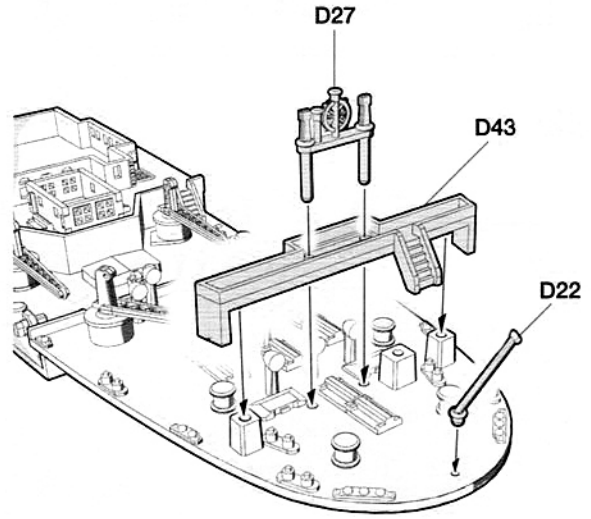
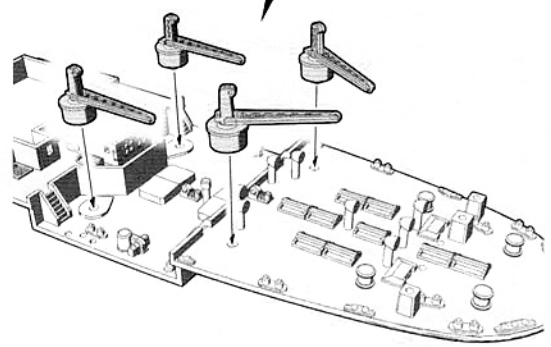
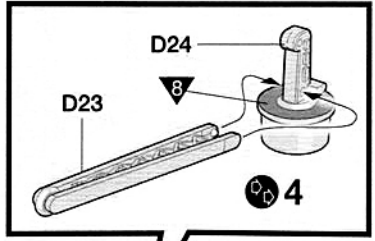
※ () is opposite number.
()는 반대측 번호입니다.



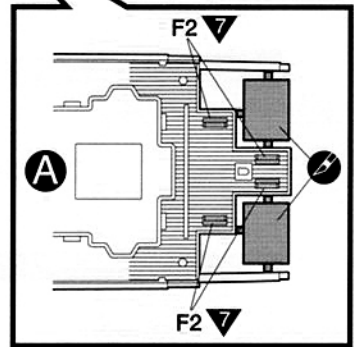
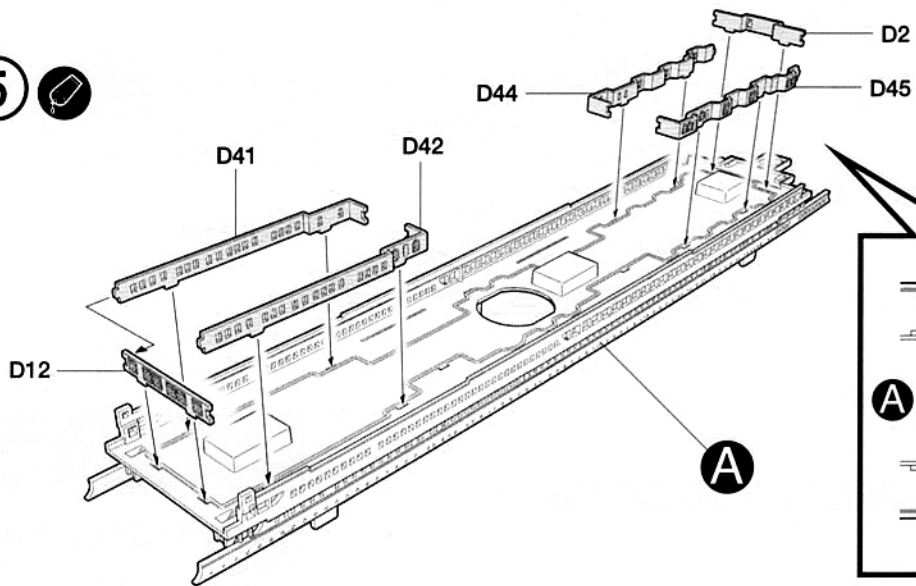
3



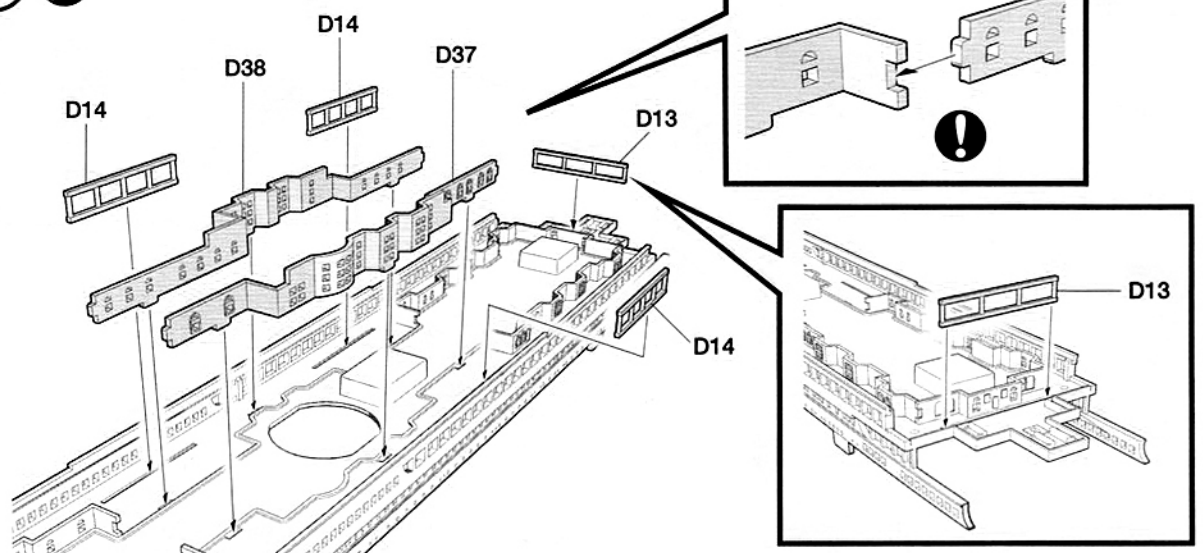
4



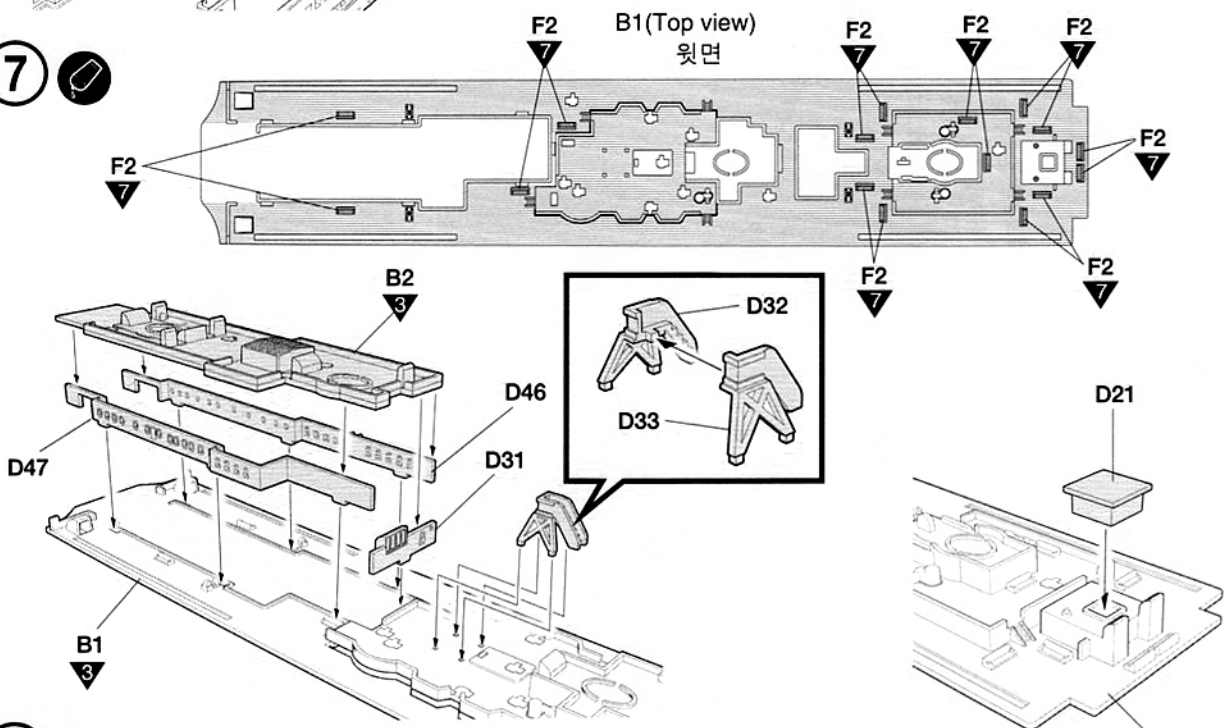
5



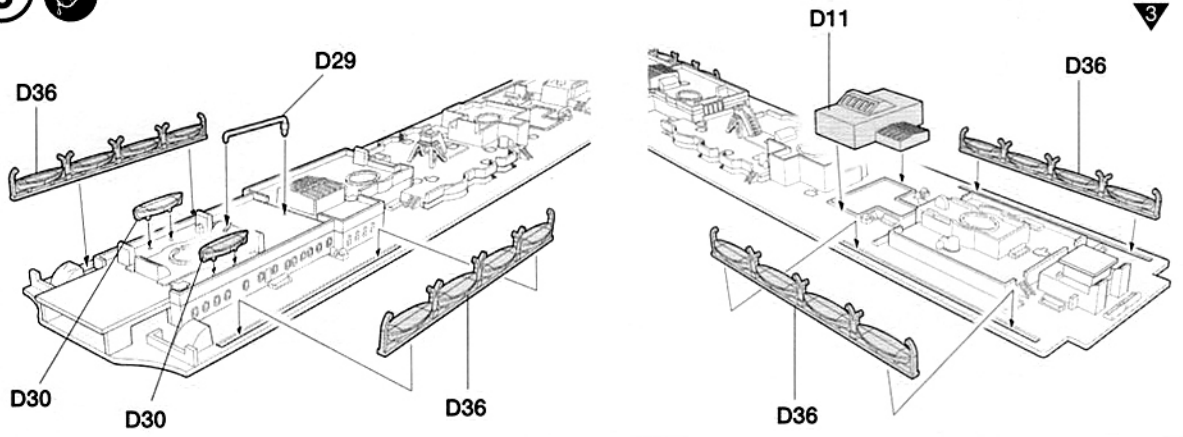
6



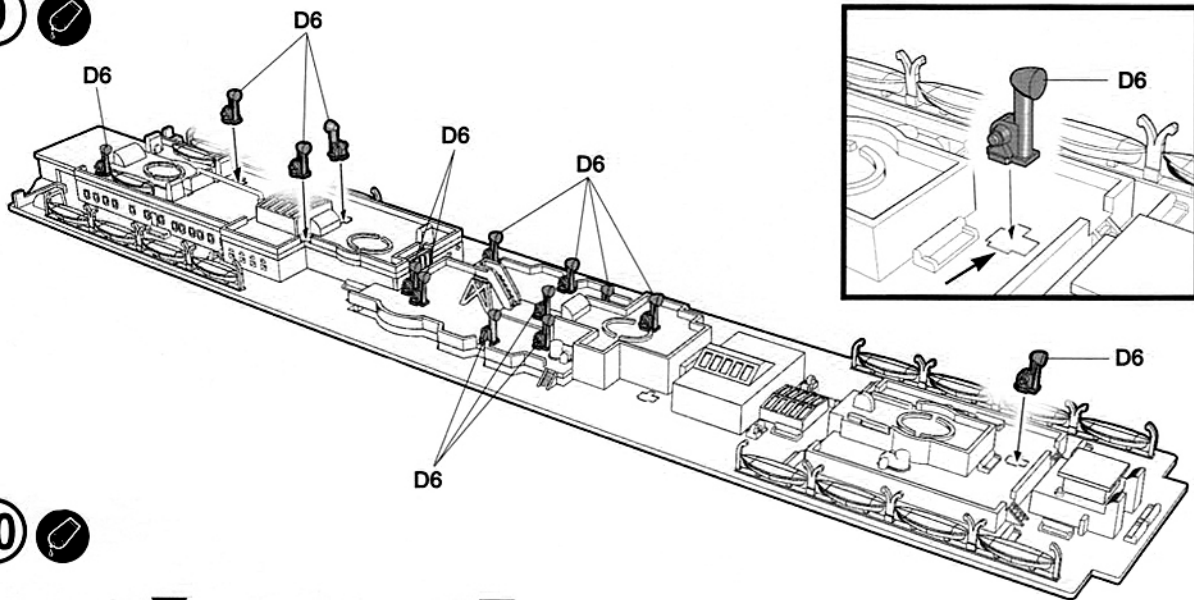
7



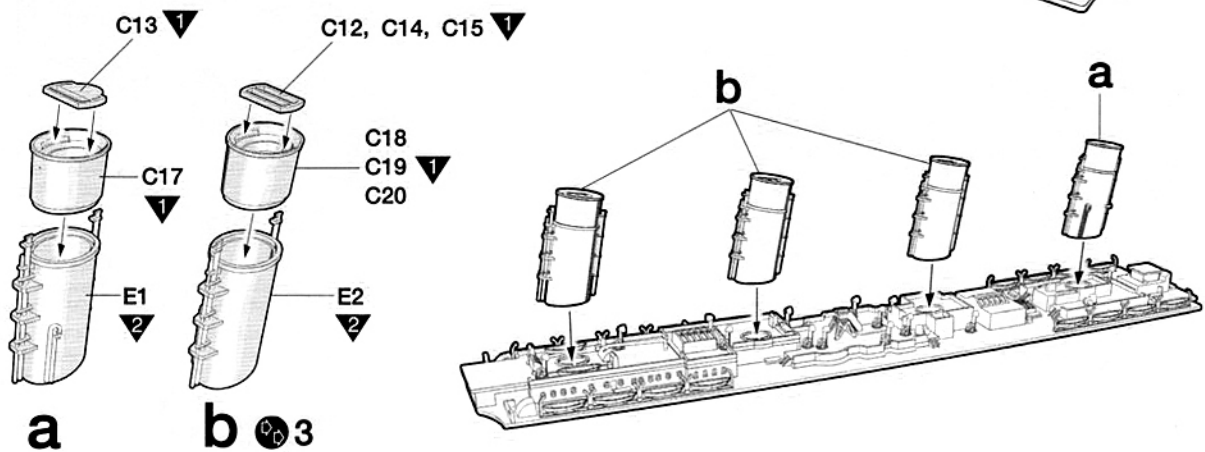
8



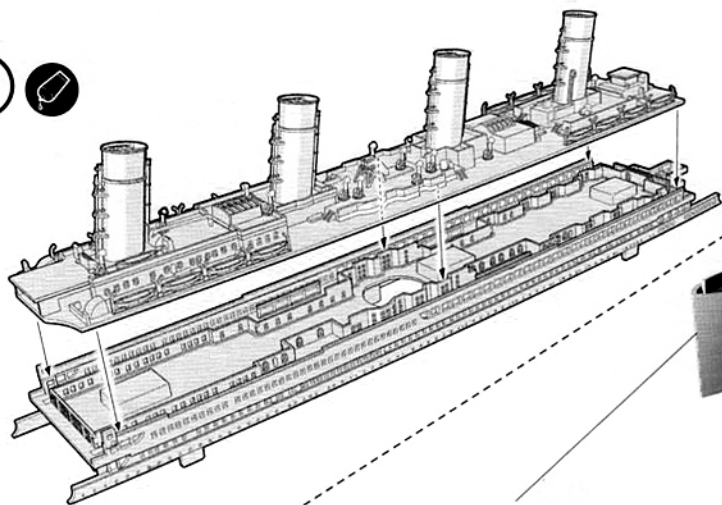
9



10

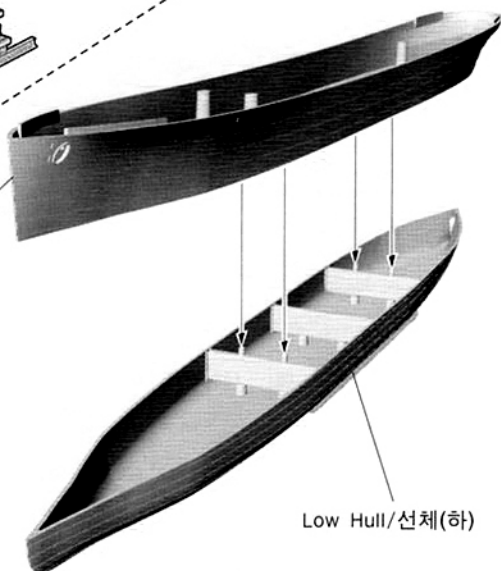


11

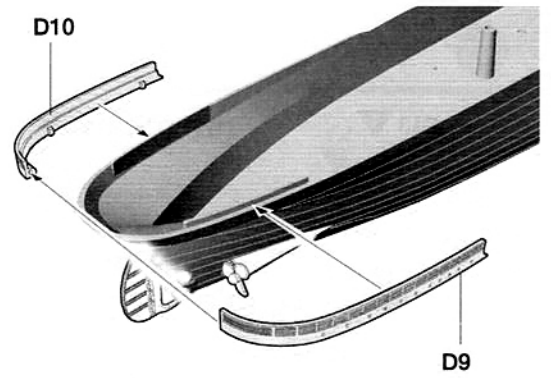
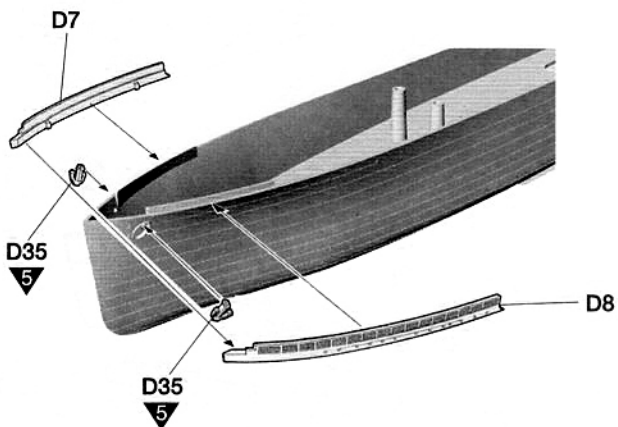
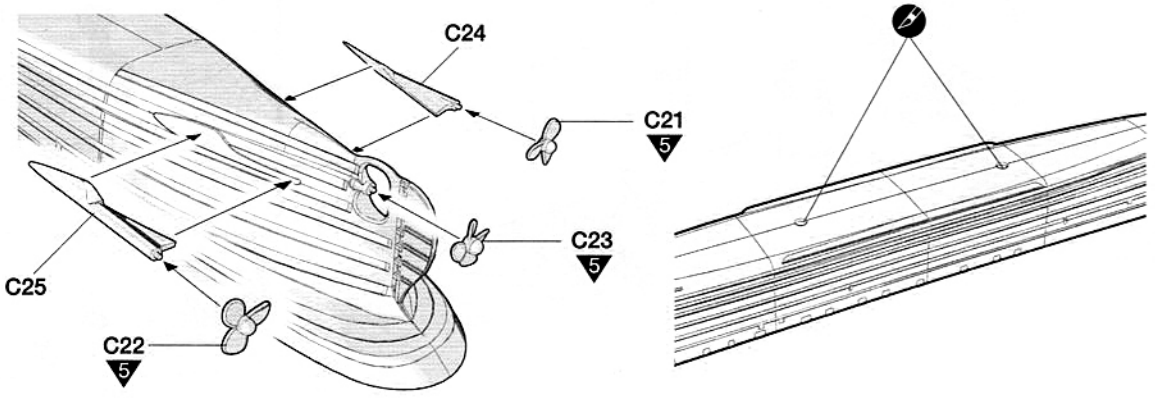


Top Hull/선체(상)

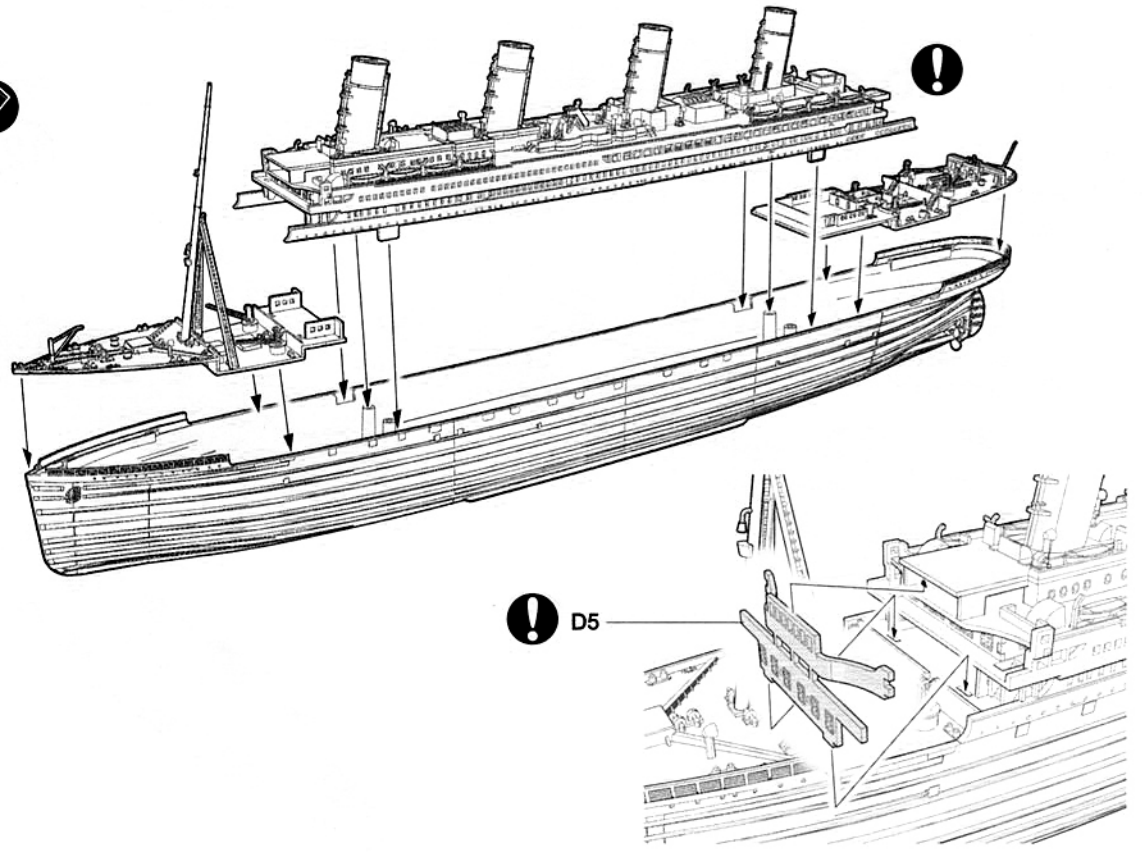
12



12 

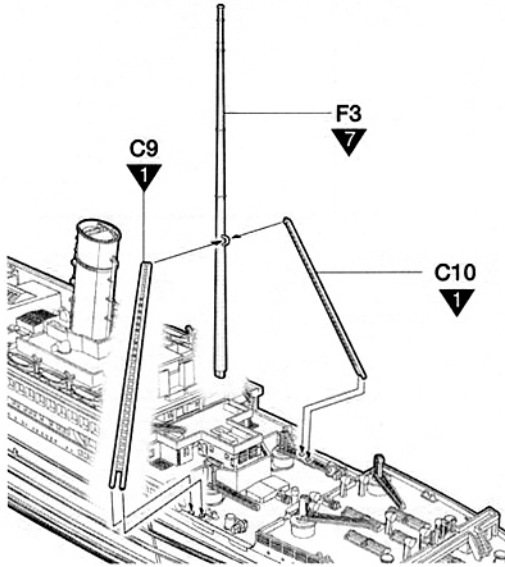
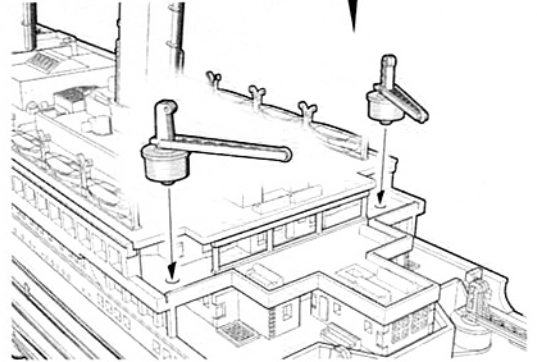
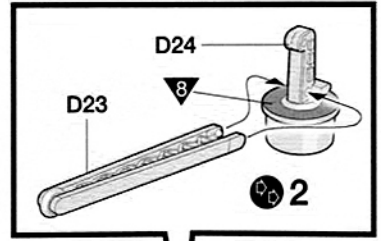
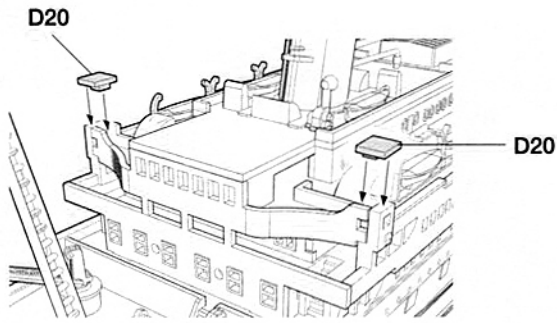


13 

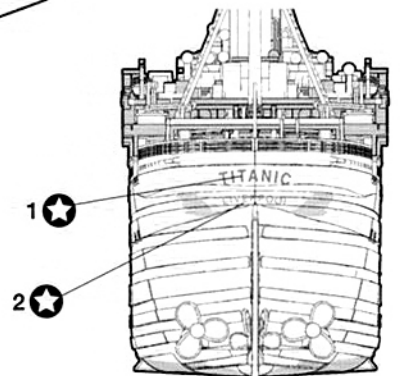
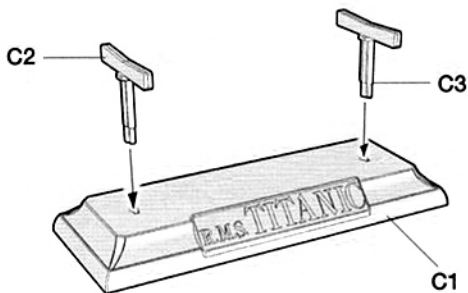
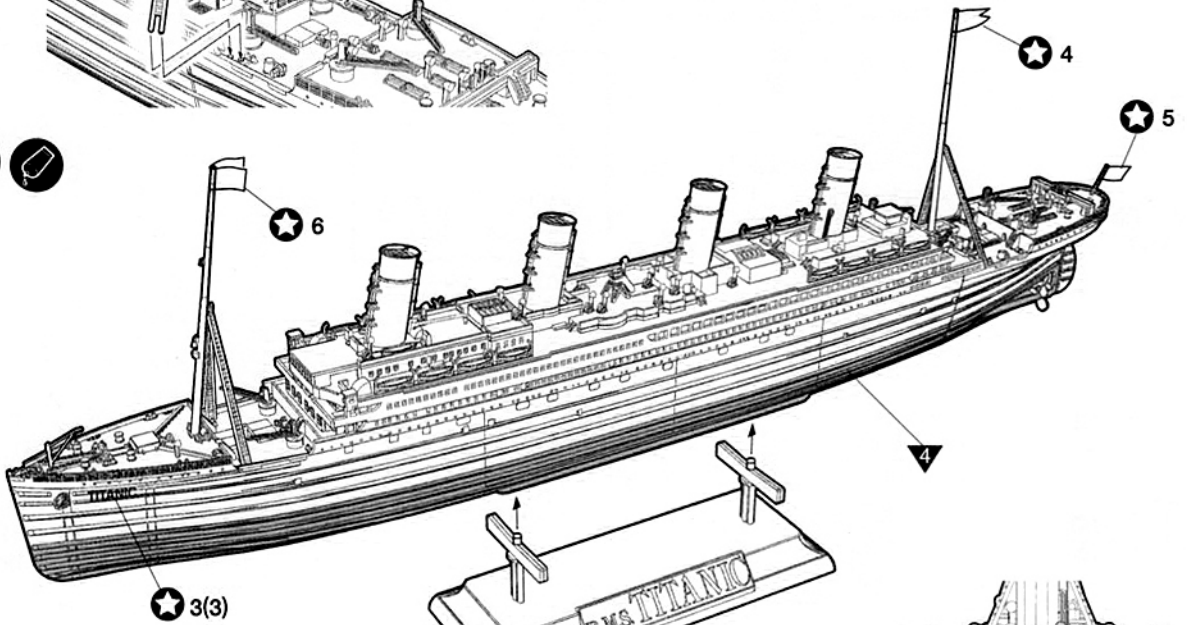


 D5

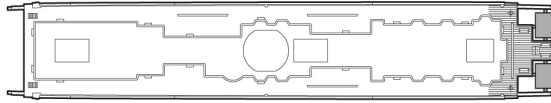
14



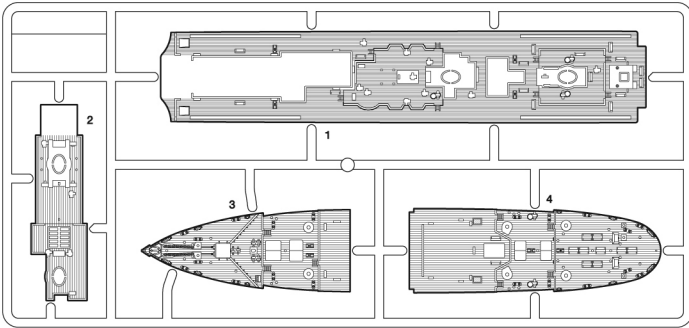
15



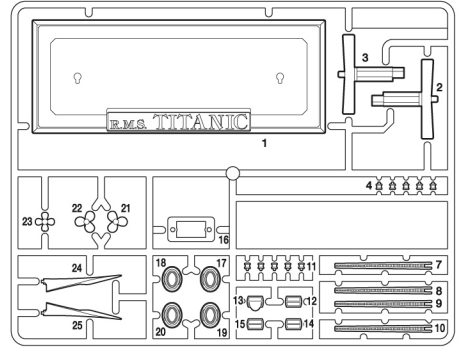
A



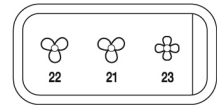
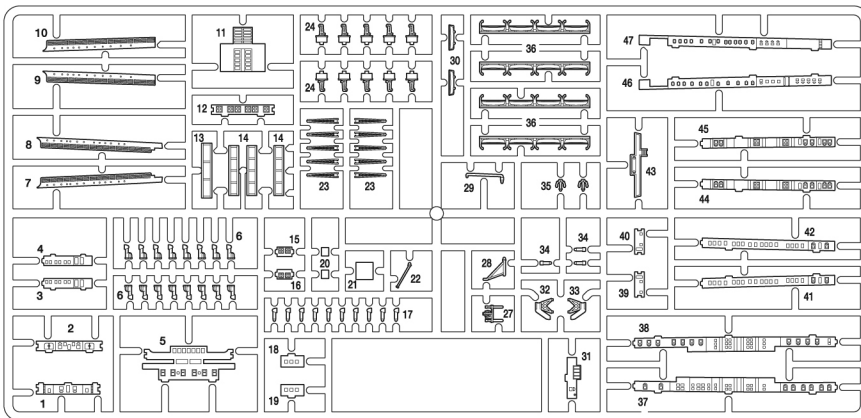
B



C

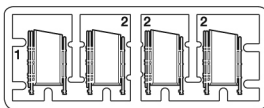


D

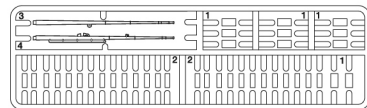


● Plating parts/도금 파트

E



F



Top Hull/선체(상)



Low Hull/선체(하)

● Decal/전사지

● Unused parts/불필요 부품
C16, D6X2, D17X2, D23X2, D24X2
F1X2, F2X2

ACADEMY
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
HOBBY MODEL KITS 521-1, Yonghyun-dong, Uijeongbu-si, Gyeonggi-do, Korea
고객문의전화: 020-969-7000