



DEFENDER



TRX4

Traxxas TRX-4 Land Rover Defender 1:10 RTR



Portálové nápravy

Šasi TRX-4 používá portálové nápravy s nápravovou převodovkou. Nápravová převodovka zvyšuje světlou výšku, snižuje namáhání diferenciálů a převodovky.



Dvoustupňová převodovka

TRX-4 je vybaven dvoustupňovou převodovkou, což z něj dělá velmi všestranný model. Změna převodového stupně se ovládá kolébkovým přepínačem na vysílači.



Uzávěrky diferenciálů

Uzávěrky diferenciálů jsou nezávisle řízeny 2 servy. Síla ze serv je přenášena pomocí bowdenů do diferenciálů. Uzávěrky se řídí třípolohovým přepínačem na vysílači.



Bezsponková karoserie

Unikátní systém uchycení karoserie pomocí zobáčků v podběžích kol, umožňuje rychlou a snadnou výměnu baterie a čistý vzhled modelu neruší klipy.

Vlastnosti

- Model je kompletně sestaven a připraven k jízdě
- Licencovaná detailně provedená karosérie Land Rover Defender
- Bezsponkový systém upínání karoserie
- Dálkově řízené uzávěrky diferenciálů
- Dálkově řízená dvoustupňová převodovka
- Portálové nápravy s převodovkou
- Výkonný stejnosměrný motor Traxxas Titan 21T
- Stejnosměrný regulátor Traxxas XL-5 HV s speciálními režimy
- Vysoká světlá výška
- Zatáčení předních kol o 45° na obě strany
- Optimalizovaná geometrie omezující bump-steer efektu
- Pneumatiky pro vynikající přilnavost k povrchu
- Dlouhá doba jízdy - s LiPo 11.1 V 5000 mA až 2 hodiny

Technické údaje

Typ	Expediční
Měřítko	1:10
Délka	586 mm
Šířka	249 mm
Výška	292 mm
Rozvor	324 mm
Hmotnost	3.372 kg
Šasi	Kovové profily
Motor a regulátor	Stejnosměrný Titan 21T, regulátor XL5-HV
RC souprava	Traxxas TQi 2.4 GHz 5kanálová Bluetooth Ready
Serva řízení	2075X (řízení), 3x 2065 (uzávěrky a převodovka)
Pohonné ústrojí	4WD, 2x diferenciál, třecí spojka
Baterie	Doporučeno 2-3S LiPo

Traxxas TRX-4 Defender je expediční RC model auta, který nastavil nové standardy. Neuvěřitelné schopnosti tohoto off-roadu Vás zavedou na nová místa a zažijete nová dobrodružství. Šasi TRX-4 je vybaveno špičkovou technikou s portálovými nápravami, dálkově řízenými uzávěrkami diferenciálů a dálkově řízenou dvou-stupňovou převodovkou. Přepínat lze mezi jednotlivými jízdními režimy a k dispozici je rovněž funkce tempomatu. Tato nová verze je navíc vybavena exkluzivním bezsponkovým systémem upínání karoserie.