

PRO SCALE SAND CAR



Traxxas Funco 1:6 RTR



Přední kotoučové brzdy

Výkonné přední kotoučové brzdy spolupracují se zadním brzděním pomocí motoru a zajišťují silný a kontrolovaný brzdňný výkon na všech čtyřech kolech.



Detaily v měřítku

Traxxas si dal záležet na každém detailu, aby replikoval skutečný Funco GTU Sand Car. Model se pyšní kompletním interiérem, maketou motoru a dalšími prvky.



Světelné LED tyče

Barevné světelné tyče stoupají více než 25 cm nad karoserií. Nové pružinové úchyty Flex-Tech™ umožňují, aby se světelné tyče bez poškození ohýbaly.



Střídavý pohon VXL-8S

RC model auta je vybaven nejvýkonnějším střídavým pohonem od Traxxas – regulátorem Velineon® VXL-8s™ a motorem 1200XL.

Vlastnosti

- Velký a výkonný pouštní speciál v měřítku 1:6 s náhonem 2WD
- Model dosahuje rychlost až 90 km/hod
- Licencovaná funkční replika s úžasnými detaily
- Lehké a pevné modulární kompozitní šasi s nízkým těžištěm
- Převodovka s kovovým přímým ozubením a modulem 1,5
- Zadní utěsněný diferenciál s robustními kovovými převody
- Ramena zavěšená z odolného kompozitu s lesklým povrchem
- Hliníkové tlumiče plněné olejem s maketovou přídatnou nádržkou
- Přední funkční kotoučové brzdy ovládané servy
- Elektronická stabilizace jízdy TSM
- 7.5" pádlové zadní pneumatiky s integrovaným pásem Belted
- Maketová karoserie s bezsponkovým uchycením
- Světelné LED tyče s ohebným systémem Flex-Tech™

Technické údaje

Typ	Buggy / Sand Car
Měřítko	1:6
Délka	812 mm
Šířka	551 mm
Výška	238 mm (498 mm s tyčemi)
Rozvor	543 mm
Hmotnost	10 kg
Šasi	Kompozitní nylonové
Motor a regulátor	Střídavý 1200XL, regulátor VXL-8S
RC souprava	Traxxas TQi 2.4 GHz 2kanalová
Servo	Řízení 2085XL, kotočových brzd 2075
Pohonné ústrojí	2WD (RWD), 1x diferenciál
Baterie	Doporučeno 2x 4S LiPo 14.8 V 5000-6700 mAh

RC model auta pouštního rychlostního speciálu, který umožňuje téměř stejný adrenalinový zážitek jako je jízda v dunách se skutečným závodním vozem. Model Funco má obří rozměry řady X v měřítku 1:5 a dosahuje rychlosti až 90 km/h, při zachování syrových realistických jízdních vlastností. Přepracovaný podvozek obsahuje robustní převodovku a diferenciál. Výkon pohonu 8S je poslán na zadní nápravu s masivními pádlovými pneumatikami. Pro intenzivní brzdňný účinek má model kromě zadní motorové brzdy, také kotoučové brzdy na přední nápravě.