



Motýlkové uspořádání OP

Motýlkové ocasní plochy se nasouvají na uhlíkovou spojku. Kormidla mají páky kormidel uvnitř v trupu, ocasní plochy jsou proto aerodynamicky naprosto čisté.



Klapky

Avalanche má velký rozsah rychlostí. Létat umí nejenom rychle ale létá i přiměřeně pomalu při použití klapek. Přistání je velmi snadné díky vztlakovým klapkám.



Prostorný trup

Avalanche ARF neobsahuje elektroniku. V trupu je dostatek místa pro součásti potřebné k montáži - přijímače, serv a přijímačové baterie.



Křídlo

Dvoudílné extrémně tuhé křídlo je nasunuto na rozměrný uhlíkový obdélníkový nosník v trupu, který snadno absorbuje síly. Model je kompletně vyroben v negativních formách.

Vlastnosti

- Kompletně vyroben v negativních formách
- Extrémně odolný proti krutu i ohybu
- Hotový povrch, barveno ve formách
- 4-klapkové křídlo se zavěšením na vrchním potahu
- Uhlíkový čtvercový nosník spojky křídla
- Nasouvací ocasní plochy
- Trup s odnímatelným nosem
- Hotové konektory na ocasních plochách a křídle

Technické údaje

Verze	ARF
Typ	Rychlostní kluzák
Náročnost	Pokročilý
Konstrukce	CFK
Rozpětí	2800 mm
Délka	1460 mm
Hmotnost	2570 g
Nosná plocha	53,3 dm ²
Těžiště (CG)	95 - 100 mm

RC model výkonného a rychlého kluzáku Avalanche 2.8m ARF s extrémně vysokou pevností, díky celokarbonové konstrukci (CRP). Toho je dosaženo prostřednictvím vybraných komponentů a vysokého podílu uhlíkových vláken v celkové konstrukci. Dvoudílné extrémně tuhé křídlo je nasunuto na rozměrný uhlíkový obdélníkový nosník v trupu, který snadno absorbuje síly. Zátěžové komory v křídlech lze vyplnit mosaznými závažími. Nízké zatížení křídla zaručuje vzrušující letový zážitek, lze však samozřejmě létat i pomalu.