



Možnost telemetrie

UMX Cirrus SR22T je vybaven řídicí jednotkou Spektrum, která poskytuje telemetrii napětí letového akumulátoru v reálném čase. Pro zobrazení telemetrie je nutný kompatibilní vysílač Spektrum.



Vyšší výkon

Továrně instalovaný střídavý pohon obsahuje motor typu outrunner s možností napájení 2-3S LiPo. Použijte 2S LiPo akumulátor pro běžný let nebo 3S LiPo akumulátor pro vyšší rychlost a neomezený vertikální výkon.



Oficiální licence

RC model je navržen na základě výkresů CAD poskytnutých společností Cirrus Aircraft, zachycuje skutečný tvar světově nejprodávanějšího jednomotorového letounu.



Detaily v měřítku

Kromě věrného tvaru nabízí model průhledná okna, detail kokpitu a podvozek s aerodynamickými kryty a říditelným předovým kolem. Navigační LED světla na konci křídla umožňují let i při nižší viditelnosti.

Vlastnosti

- Oficiální licence nejprodávanějšího jednomotorového letounu
- Kompletně sestaven a připraven k letu přímo z krabice
- Výkonnější střídavý motor a pohon na 2-3S LiPo
- Řídicí jednotka s podporou telemetrie napětí pohonného akumulátoru
- Špičková technologie Spektrum 2.4 GHz DSMX
- Neuvěřitelná stabilita a přesnost technologie AS3X
- Volitelně využijte funkci SAFE Select pro větší úroveň bezpečí
- 4-kanálové řízení s řízeným předovým kolem pro skvělou manipulaci
- Velký kryt trupu pro pohodlnou výměnu akumulátoru
- Navigační LED osvětlení pro lepší vizuální orientaci
- Přesné obrysy modelu, čírá okna a detail kokpitu
- 3-listá vrtule a vrtulový kužel

Technické údaje

Verze	BNF & PNP
Typ	Vojenské historické
Náročnost	Mírně pokročilý
Konstrukce	EPO
Rozpětí	1002 mm
Délka	878 mm
Hmotnost	1069 g, 850 g bez baterie
Vrtule	8.6" x 7.5" (220 x 190mm)
Elektro pohon	Střídavý motor 3226-930Kv 14P
Regulátor	E-flite 30A
Přijímač	Spektrum™ AR631 (jen verze BNF)
Serva	(4 ks) A383 MG Digital
Baterie	Doporučeno 3S - 4S LiPo 1300–2200mAh

Nejprodávanější americké osobní letadlo Cirrus SR22T jako oficiálně licencovaný RC model velikosti UMX o rozpětí 0,73 m pro mírně pokročilé piloty. Jedná se o reedici s výkonnějším střídavým pohonem 2-3S, elektronikou Spektrum s možností telemetrie a exkluzivními technologiemi stabilizace AS3X a SAFE Select. Plně 4kanálové řízení (plyn, křídélka, výškovka, směrovka). Vzhled modelu podtrhuje kokpit s čírymi okny a navigační LED světla. Verze BNF Basic, nutno doplnit vysílač Spektrum DSMX 6+ kanálů, akumulátor 2-3S LiPo a nabíječ.